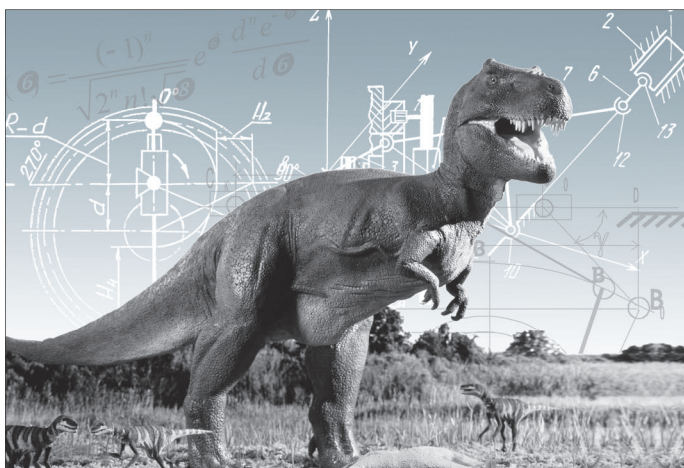


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



**10
2013**

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

БРОНЕМАШИНЫ SD.KFZ..... 1

Полигон

ДИНОЗАВР УЧИТСЯ ХОДИТЬ..... 6

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Вместе с друзьями

ВИНТОПЛАН 10

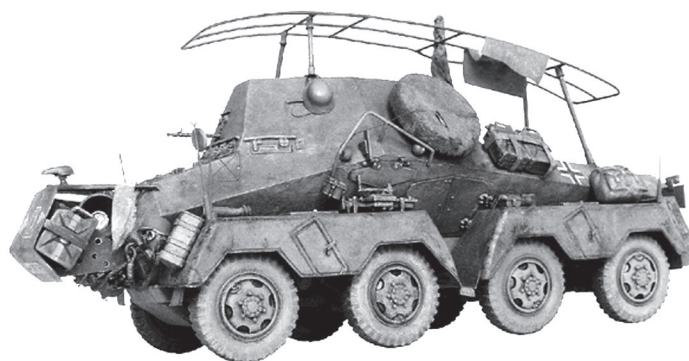
Умный дом

РЕГУЛИРУЕМ ТЕМПЕРАТУРУ 12

Игротека

ГОЛОВОЛОМКА «УТРОЙКА» 15

БРОНЕМАШИНЫ



SD.KFZ

Готовясь к войне, нацистская Германия старалась как можно быстрее оснастить армию новой техникой.

Уже в середине 1929 года департамент вооружений выдал техническое задание на новый броневедомитель на базе шасси существующего грузового автомобиля с приводом на две задние оси и с дополнительной рулевой колонкой в задней части машины.

Машины первых серий оснащали бронированным кузовом и округлой высокой башенкой. Толщина бронелистов колебалась от 8 до 14,5 мм.

Вооружение бронеавтомобиля состояло из автоматической пушки KwK30 калибра 20 мм и 7,92-мм пулемета Dreyse MG-13, размещенных в башне. Боезапас к пушке составлял 200 выстрелов, к пулемету — 1500 выстрелов. Экипаж — 4 человека, масса машины — 5350 кг, максимальная скорость — 70 км/ч, запас хода — 300 км.

Sd.Kfz.231(6-Rad) представляли собой тяжелые бронеавтомобили для ведения разведки и поддержки пехоты. Это были дорожные бронеавтомобили, рассчитанные на эксплуатацию в местности с развитой дорожной сетью.

В передней части корпуса размещалось двигательное отделение. Боевое отделение занимало среднюю и заднюю части корпуса. В боевом отделении располагались рулевые колонки. Экипаж — 4 человека: командир, механик-водитель, радист и наводчик.

Двигатель был закрыт бронелистами. В верхней и боковых стенках капота находились люки для доступа к двигателю. В боевое отделение можно

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ