- Количество временных периодов. Указываются количество временных периодов анализа системы.
- Англо-американские единицы. Задаются единицы представления данных в выходных отчетах.
- Правостороннее движение. При установке флажка предполагается использование правил правостороннего движения.
- Интенсивность движения. Определяет интенсивность движения транспортных средств по умолчанию для каждого направления движения или поворота (TC/час).
- Коэффициент пиковой нагрузки. Если коэффициент меньше 1.00, это значит, что транспортная система более загружена по сравнению с заданной.
- Поток насыщения. В этом поле задается величина интенсивности потока насыщения, предлагаемая по умолчанию для нового набора данных. Возможно изменение уровня потока насыщения для отдельных направлений движения с помощью диалоговых окон, вызываемых командами меню «Правка»—«Движение», «Правка»—«Полосы» или «Правка»— «Дополнительно»— «Пропускная способность».
- Длина сегмента. Значение представляет расстояние между смежными перекрестками, предлагаемое по умолчанию. Длину отдельного сегмента можно изменить с помощью экранов, вызываемых командами меню «Правка»→«Полосы» или «Правка»→«Движение».
- Скорость движения без помех. Здесь вводится скорость движения транспортных средств без помех, предусмотренная по умолчанию для нового набора данных. Величина влияет на расход топлива и существенным образом воздействует на результат моделирования беспрепятственного движения.
- Количество фаз. В поле указывается количество фаз в цикле регулирования. Число должно принадлежать интервалу 2–7. Возможно добавление или удаление фаз для каждого отдельного перекрестка, применяя команду меню «Правка»→«Расписание».

Ä

- Длительность желтого. Поле служит для ввода значения продолжительности интервала желтого сигнала светофора.
- Длительность общего красного. Здесь задается продолжительность периода действия общего красного сигнала для всех направлений движения. Общий красный сигнал не является обязательным для применения, поэтому допустимо вводить нулевую величину.
- Интервал просвета. Величина интервала просвета влияет на подсчет случайной транспортной задержки.
- Длина участка регистрации. В поле задается длина участка регистрации детектором наличия транспортных средств.

2. Параметры расчета

Окно «Параметры расчета» открывается после нажатия клавиши «Ок» в окне «Создание входного файла Transyt» или вызывается через меню «Правка»→«Анализ» (рис. 2).

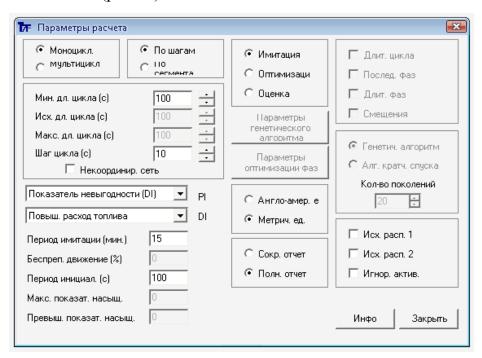


Рис. 2. Окно «Параметры расчета»

Основные элементы окна «Параметры расчета»:

- Моноциклическая / мультициклическая имитация. Переключатель определяет режим имитации. Мультициклическая имитация применяется в

Ä