



# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 42 (1369) 14 – 20 октября 2024 года

## ХРОНИКА

- Подписан федеральный закон, усиливающий административную ответственность за сокрытие госномера транспортного средства.
- Распоряжением Правительства РФ Федор Валерьевич Шишлаков назначен заместителем руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта.
- В Совете Федерации обсудили актуальные вопросы защиты прав владельцев транспортных средств.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Итоги и перспективы

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин провел рабочую встречу с генеральным директором ПАО «Аэрофлот» Сергеем Александровским. Обсуждались итоги и основные направления работы компании. В том числе речь шла о развитии перевозок из регионов, в туристических направлениях, по программе плоских тарифов, а также цифровой трансформации «Аэрофлота» и переходе на ответственное ПО.

Премьер-министр отметил, что Аэрофлот успешно справляется с вызовами в условиях беспрецедентных санкций, является пионером по инновациям, по освоению отечественных самолетов. В ближайшие годы планируется освоение новых лайнеров, включая МС-21. Это, конечно, серьезный вызов как для промышленности, так и для крупнейшего авиаперевозчика.

Окончание на 2-й стр.

## В ГОСУДМЕ РФ



## Ужесточат наказание

Госдума приняла в первом чтении закон, ужесточающий наказание для водителей за неостановку транспорта по требованию уполномоченного лица.

Теперь за первое нарушение штраф составит от 7 до 10 тыс. руб., за повторное – лишение водительских прав на срок до полугодя.

В настоящее время за невыполнение требований остановиться от сотрудника полиции, должностного лица таможенного органа или лица, осуществляющего контроль в сфере транспорта, предусмотрен штраф в размере от 500 до 800 руб.

Этим же законом вводится аналогичный штраф за отказ пройти весовой или габаритный контроль транспортного средства. Для собственника авто штраф составит 100 тыс. руб.

## В МИНТРАНСЕ РОССИИ



## Проведут эксперимент

Минтранс России разместил для публичного обсуждения проект постановления Правительства РФ, касающийся проведения с 15 декабря 2024 года по 1 сентября 2025 года эксперимента по созданию системы контроля пассажирских перевозок. Это позволит разработать механизм взаимодействия участников перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок и исключить бумажный документооборот при организации таких перевозок.

Данная система будет создана на основе инфраструктуры «ЭРА-ГЛОНАСС».

Кроме того, в результате эксперимента будут определены необходимые изменения в законодательстве Российской Федерации, регламентирующие перевозку пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

## О ГЛАВНОМ

«Основные задачи российского транспортного сектора лежат в плоскости выполнения поручений Президента России Владимира Путина. Они связаны с повышением связанности территорий, формированием комфортных условий для транспортировки грузов и перевозки пассажиров и тем самым поддержанием устойчивой платформы для роста экономики.

Заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Савельев



## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Совместное заседание

коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и общественного совета при Ространснадзоре состоялось в Ярославле

В заседании приняли участие заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов, губернатор Ярославской области Михаил Евраев, представители Совета Федерации, Госдумы, Минтранса, Росстандарта, ФТС России, сотрудники федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители организаций транспортного комплекса.

Руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин отметил: «Современные вызовы, с которыми столкнулась наша страна в сфере логистики и грузовых перевозок, требуют переориентации транспортных потоков и развития транспортных коридоров, при этом необходимо обеспечить сохранность опорной сети автомобильных дорог, не снижая скорости поставок грузов».

Валентин Иванов отдельно выделил вопрос автоматического весогабаритного контроля: «С 1 января 2023 года службе передали от МВД полномочия по рассмотрению дел об административных правонарушениях, которые фиксируют автоматические пункты весогабаритного контроля. Сегодня число таких пунктов доведено до 500, а сумма штрафов за 2023–2024 гг. превысила 10 млрд рублей».

Председатель общественного совета при Ространснадзоре Владимир Белозеров добавил: «Благодаря нашей совместной работе налаживается конструктивный диалог, направленный на создание открытого партнерства, которое развивает не только систему контроля (надзора), но и весь транспортный комплекс».

В ходе заседания коллегии заместитель руководителя Ространснадзора Александр Прохорцев представил доклад «Весовой и габаритный контроль транспортных средств. Перспективы развития», отметив: «В соответствии с Национальным проектом «Безопасные качественные дороги» необходимо увеличить к 2030 году долю соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов».

В заключение совместного выездного заседания был проведен открытый диалог предпринимательского сообщества и федеральных органов исполнительной власти для решения вопросов, касающихся деятельности Ространснадзора и Минтранса России.

## Темпы роста – хорошие

В Росавиации обсудили развитие воздушного транспорта в Кировской области

Перспективы развития гражданской авиации Кировской области обсудили на встрече в Москве руководитель Росавиации Дмитрий Ядров и курирующий вопросы транспорта региона заместитель председателя правительства области Алексей Жердев.

Кировская область – второй по площади регион Приволжского федерального округа. В субъекте проживают более 1,1 млн человек. За последние 10 лет (2014–2023) пассажиропоток единственной воздушной гавани области – аэропорта Киров (Победилово) – увеличился почти в шесть раз, до 426,6 тыс. человек. В 2024-м этот показатель продолжает расти: в первом полугодии он составил 217,9 тыс. пассажиров (рост на 13,7% к аналогичному периоду прошлого года).

Такая динамика стала возможной в том числе благодаря федеральной программе субсидирования авиарейсов в обход Москвы (постановление Правительства России от 25.12.2013 № 1242). В рамках ее реализации сейчас из Кирова поддерживаются четыре маршрута (в 2023-м – только один): в Казань, Калининград, Минводы и Нарьян-Мар. По этим направлениям авиакомпаниями планируют суммарно выполнить 650 рейсов и перевезти 31 тыс. пассажиров.

«К 650-летию Кирова, которое отмечается в 2024 году, нам удалось значительно расширить маршрутную сеть. На следующий год мы не только хотим ее сохранить, но и просим добавить направлений в ряд городов Центрального, Приволжского, Уральского и Сибирского округов. Так, например, сейчас у кировчан нет авиационной связи с городами Урала и Сибири. Открытие рывка направлений мы готовы поддерживать из областного бюджета», – отметил Алексей Жердев.

По его словам, после превышения аэропортом годового пассажиропотока в полмиллиона пассажиров правительство области планирует начать консультации с РЖД по вопросу увеличения числа электропоездов между Кировом и ближайшей к воздушной гавани станции Цапели (находится в 1,3 км от Победилово). При этом растущая нагрузка на кировский аэропорт требует увеличения числа стоянок воздушных судов и выполнения капитального ремонта искусственных покрытий летного поля аэродрома с 2025 года, добавил Алексей Жердев. Он также рассказал о развитии в регионе (простирается на 570 км с севера на юг и на 440 км с запада на восток) санитарной авиации: в планах областного правительства приобретение в лизинг еще двух вертолетов «Ансат».

«Гражданская авиация Кировской области показывает хорошие темпы роста. Мы поддержим открытие новых субсидируемых направлений из Победилово, а капитальный ремонт аэродрома планируем выполнить за счет средств создаваемого по поручению российского президента Фонда развития инфраструктуры воздушного транспорта. Аэропорт региона должен продолжать развитие в интересах его жителей и экономики», – отметил Дмитрий Ядров.

## Господдержка в действии

Новые автобусы работают уже на 98 маршрутах общественного транспорта Донецкой Народной Республики

Продолжается выпуск на маршруты новых автобусов, поставленных в регионы Российской Федерации в рамках федеральных программ господдержки по обновлению подвижного состава транспорта для пассажирских перевозок в 2023–2024 годах.

На сегодняшний день в ДНР новый подвижной состав уже обслуживает 98 социально востребованных муниципальных и межмуниципальных маршрутов.

Это автобусы малого, среднего и большого класса, которые соответствуют всем современным требованиям безопасности и комфорта, что отмечают не только водители, но и пассажиры.

Благодаря новому подвижному составу выпуск на маршруты новых автобусов муниципальными предприятиями по сравнению с началом текущего года увеличился на 162,5%.

В рамках федеральных программ республика получила в 2023 году 248 автобусов, а в 2024-м – 80 автобусов различного класса, которые поступили в Донецк, Макеевку, Шахтерск, Харьцызк, Ясиноватку, Снежное, Дебальцево, Новоазовск, Енакиеву, Мариуполь, Волновуху, Торез и Тельманово.

По сообщениям наших корреспондентов

## С Днем работников дорожного хозяйства!



Работникам и ветеранам дорожного хозяйства

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства!

Ежедневно вы проявляете высокий профессионализм, о чем наглядно свидетельствуют результаты вашей работы на стратегически важных для дорожно-транспортного комплекса направлениях. Достигнуты значительные показатели строительства и ремонта дорог, серьезное внимание уделяется круглогодичному содержанию дорожной сети, комплексной диагностике ее транспортно-эксплуатационного состояния, расширению перечня услуг на объектах дорожного сервиса.

Мы и дальше будем наращивать темпы работ. Обновление пятилетнего плана дорожной деятельности, реформирование национальных проектов, выстраивание новых логистических цепочек – это лишь некоторые направления, которых коснулась масштабная модернизация дорожного хозяйства.

Сегодня среди ключевых целей транспортного комплекса в целом и дорожного хозяйства в частности – реализация национальных проектов для поступательного развития экономики России, решение задач, поставленных Президентом и Правительством Российской Федерации, создание комфортных и безопасных условий для перевозок пассажиров и грузов, в том числе в новых регионах.

Отдельные слова благодарности – ветеранам отрасли. Вы щедро делитесь опытом с молодым поколением, участвуете в реформировании учебного процесса в образовательных учреждениях, вносите значимый вклад в развитие кадрового потенциала этой важной транспортной сферы.

Благодарю всех работников и ветеранов дорожного хозяйства за самоотверженный труд и преданность своему делу. Желаю вам успехов, новых достижений и побед. Крепкого здоровья, благополучия и процветания!

Министр транспорта Российской Федерации Роман СТАРОВОЙТ

## Вектор приоритетов

В фокусе внимания – финансирование госпрограммы «Развитие транспортной системы»

### ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

В Государственной думе прошло расширенное заседание Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, на котором рассматривался вопрос формирования бюджета Минтранса России на реализацию государственной программы «Развитие транспортной системы».

О планах реализации ключевых транспортных проектов депутаты рассказали министр транспорта РФ Роман Старовойт. Он подчеркнул, что бюджет на предстоящие три года нацелен прежде всего на реализацию миссии Минтранса – создание самой эффективной в мире транспортной системы для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни в России.

На реализацию госпрограммы «Развитие транспортной системы» в 2025–2027 годах предусмотрено свыше 4,8 трлн рублей. Все показатели госпрограммы направлены на безусловное достижение национальных целей, реализацию задач национальных, федеральных проектов и

комплексных программ развития отраслей, отметил Роман Старовойт. В структуру госпрограммы

### РОМАН СТАРОВОЙТ:

«На реализацию госпрограммы «Развитие транспортной системы» в 2025–2027 годах предусмотрено свыше 4,8 трлн рублей. Все показатели госпрограммы направлены на безусловное достижение национальных целей, реализацию задач национальных, федеральных проектов и комплексных программ развития отраслей.

включены новые национальные проекты «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни».

Нацпроект обеспечит рост мощности инфраструктуры единой опорной транспортной сети к 2030 году на 79% (от уровня 2023 года), а также рост авиационной подвижности жителей России на 50% по сравнению с 2023 годом. Планируется выделение финансирования на строительство и реконструкцию 53 аэропортовых комплексов. Основными приоритетами гражданской авиационной –прежнему остаются повыше-

ние доступности услуг воздушного транспорта, расширение сети регулярных пассажирских маршру-

тов в обход Москвы, господдержка перевозок.

В части водного транспорта предусмотрены мероприятия по развитию опорной сети морских портов, внутренних водных путей и Северного морского пути. В железнодорожной отрасли будут поддерживаться субсидированные перевозки, строительство инфраструктуры, в том числе строительство ВСМ и развитие Центрального транспортного узла. Будут продолжены работы на железнодорожных подъездах к морским портам Новороссийска и Мурманска, что обеспечит

прогнозируемый рост провозной способности в общем на 35,3 млн тонн.

Отдельное внимание будет уделено строительству, реконструкции и содержанию пунктов пропуска через госграницу. В частности, средства будут направлены на работы на ключевых участках границы (Азербайджан, Казахстан, Монголия, Китай), в ближайшие 3 года будут введены в эксплуатацию 14 пунктов пропуска.

В рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» к 2030 году будет обеспечен рост доли федеральных трасс и дорог агломераций в нормативном состоянии до 85%, региональных и местных – до 60%, опорной сети – до 85%. Доля парка общественного транспорта со сроком эксплуатации не старше нормативного составит 85% к 2030 году. В ближайшей три года планируется поставить в регионы 1370 автобусов по программе поддержки лизинга с АО «ГТЛК». Также планируется передать в субъекты более 2 тыс. транспортных средств в рамках региональных программ с федеральной поддержкой.

Юрий НИКИТСКИЙ

## ПОДПИСКА-2025

## Уважаемые читатели!

Подписывайтесь на главную транспортную газету страны – газету «ТР»

Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на год:  
печатная версия – 9768,00 руб. ;  
электронная версия – 7704,00 руб.

Стоимость подписки на месяц:  
печатная версия – 814,00 руб. ;  
электронная версия – 642,00 руб.  
Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:  
e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru;  
тел. +7 (916) 287–26–11.