


Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

В.Р. Котельников

## Дальний разведчик Мицубиси Ки.46

10•2010 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.  
Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**  
Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ**  
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**  
Компьютерная верстка: **А.Ю.ДИДЕНКО**  
Корректор **Н.Н.САМОЙЛОВА**

Обложка:  
2-я и 4-я стр. — рис. А.А. Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор».  
☎ 787-35-52, 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 6.09.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 1396. Тираж 1000 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,  
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность  
приведённых фактов, а также за использование сведений,  
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их  
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

### Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с японским дальним разведчиком Мицубиси Ки.46, обеспечивавшим в ходе Второй мировой войны командование императорской армии стратегической информацией.

Далее в 2010 г. последуют номера о советском лёгком самолёте Як-12 и об окраске и обозначениях в авиации японского флота в 1920 — 1945 гг.

Следующий год откроет публикация об отечественном военно-транспортном самолёте Ан-124. После этого мы познакомим вас с американским винтокрылым аппаратом «Оспри», советским «крейсером» Р-6, французским тяжёлым бомбардировщиком Фарман «Голиаф» и советским истребителем Як-3.

### СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;  
ПВД — приёмник воздушного давления;  
ПВО — противовоздушная оборона;  
ПЦН — приводной центробежный нагнетатель;  
РЛС — радиолокационная станция.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Авиация Японии во Второй мировой войне, ч. 2. М., ЦАГИ, 1996.
2. Авиация японской императорской армии в тихоокеанской войне, ч. 2. Хабаровск, «Волна», 1997.
3. Collier B. Japanese aircraft of World War II, L., 1979.
4. Francillon R. The Mitsubishi Ki-46, Leatherhead, 1975.
5. Green W., Swanborough G. Japanese army fighters, p.1, L., 1976.
6. Type 100 command reconnaissance plane, Famous airplanes of the world No.38, Tokyo, 1993.

Журналы: «Техника и вооружение», Air International, Aviation News, Lotnictwo Wojskowe, Plastic Kits Aero Revue, Stavime Plastikove Modeli.

Автор выражает благодарность за помощь  
А. Демину и Н. Якубовичу.

### Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

В следующем номере —  
монография «Самолёт Як-12»

