

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

11 • 2023

В номере

Экономика регионов

Управление активами

Экономика транспорта

Оптимизация складов

Оптимизация перевозок

Железнодорожные тарифы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

П.В. Куренков – заведующий кафедрой «Экономика и логистика на транспорте» СамГУПС, доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Л.М. Чаусова – главный редактор,

vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
+7 (495) 730-70-69**

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог (pressa-rrf.ru) – индекс 84993;

Электронная библиотека «Рукоонт» (rucont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.11.2023. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. 23К1474. Дата выхода в свет 26.11.2023

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2023

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги сентября 2023 года.....	11
По материалам пресс-релиза ИПЕМ	

ЭКОНОМИКА РЕГИОНОВ

ПОДСОРИН В.А. КОЛЯДИН Д.Г., КОМАРОВ В.А.

Транспортное обеспечение пространственного развития регионов.....	13
--	-----------

Важнейшая задача современного этапа социально-экономического развития российских регионов заключается в обеспечении устойчивого экономического роста как основы повышения уровня и качества жизни населения. Решение данной задачи невозможно без обеспечения развития инфраструктурного базиса, определяющего динамичность и сбалансированность развития всех структурных составляющих социально-экономической системы регионов.

УПРАВЛЕНИЕ АКТИВАМИ

ВАКУЛЕНКО С.П., КОРОВКИНА О.И., ДРОЗДОВА И.И.

Лизинг подвижного состава. Структура и основные игроки	24
---	-----------

Лизинг как форма управления капиталом является достаточно эффективным инструментом для всех участников рынка: государства, компаний-производителей подвижного состава, лизинговых компаний и компаний, которые выстраивают свою бизнес-модель приобретая подвижной состав на условиях лизинга.

ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

БЕЛОЗЁРОВ В.Л., КУРЕНКОВ П.В., АСТАФЬЕВ А.В., САФРОНОВ С.А.

Экономика мультимодальных перевозок на направлении Кунцево – Пусан..... 36

Перевозки грузов от станции Кунцево в Москве, Россия, до города Пусан в Южной Корее представляют собой сложные международные грузоперевозки, выполняемые с использованием железнодорожного транспорта.

ОПТИМИЗАЦИЯ СКЛАДОВ

ВОЛОВ В.Т., ГЕРАСИМОВА Е.А., БАРСУКОВ П.П., КАЗИЕВ Р.Д.,
ОНУФРИЕВА М.А.

Экономика оптимизации функционирования склада тарно-штучных грузов53

Оптимизация складских операций должна происходить независимо от размера склада и видов груза, который на нем хранится. Складские помещения должны способствовать оптимальному размещению грузов на складе и облегчать их доставку к месту назначения.

ОПТИМИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

ШЕВЕРДОВА М.В., ПОКРОВСКАЯ О.Д., БОЛДЫРЕВ А.С.,
ОПОЛЬСКИЙ А.А., ПОЛИЭКТОВ Д.А.

Расширение функционала «мобильного рабочего места машиниста».....76

Вопросы оптимизации функционала «мобильного рабочего места машиниста» приобретают особую актуальность в условиях столь быстрых темпов цифровизации железнодорожного транспорта. Цифровизация затрагивает в первую очередь управление перевозочным процессом и электронный документооборот на железнодорожном транспорте. Первое позволяет увеличить эффективность передачи оперативных команд, а второе позволяет увеличить скорость оборота документации на железнодорожном транспорте.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТАРИФЫ

ЕГОРОВ Ю.В.

Взгляды Чарльза Эллета – основоположника теории грузовых железнодорожных тарифов 83

Построение железнодорожных тарифов, удовлетворяющих все стороны перевозочного процесса и государство, является далеко не тривиальной задачей, особенно для грузовых железнодорожных тарифов. В статье обобщены взгляды Чарльза Эллета по вопросу принципов формирования грузовых железнодорожных тарифов и показано, что идеи Эллета легли в основу развития дальнейших исследований в сфере теории грузовых железнодорожных тарифов.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....95

Указ Президента Российской Федерации от 17.08.2023 г. № 622

О порядке разработки и корректировки прогноза научно-технологического развития Российской Федерации..... 102

Постановление Правительства РФ от 22.09.2023 г. № 1550

Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов правительства Российской Федерации..... 108

Постановление Правительства РФ от 27.09.2023 г. № 1573

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2021 г. № 622 и признании утратившим силу абзаца четвертого пункта 1 постановления правительства Российской Федерации от 5 апреля 2022 г. № 586....113

Федеральный з-н РФ от 04.08.2023 г. № 426-ФЗ

О внесении изменений в кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях115

Министерство финансов Российской Федерации. Информационное сообщение от 25.09.2023 г. № ИС-учет-48

Новое в бухгалтерском законодательстве: факты и комментарии118

Министерство Финансов Российской Федерации

Письмо от 27.09.2023 г. № 02-10-08/1/91855 122

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 147

Протокол заседания правления от 02.11. 2023 г. № 83

Об утверждении ставок договорных сборов за отдельные
работы и услуги, предусмотренные в едином перечне
основных работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД»
при организации перевозок грузов (выписка)..... 150

К сведению

Центральная платформа для двух диаметров на Беговой будет необычной формы

На остановочном пункте Беговая возведены основные конструкции центральной платформы островного типа, где пассажиры смогут сделать кросс-платформенную пересадку между МЦД-1 и МЦД-4. Здесь соединяются две линии, образуя в междупутье пространство для платформы в форме трапеции. Ее ширина в самом узком месте – 8 м, в самом широком – 26 м, длина - 265 м. Беговая станет первой общей остановкой для двух диаметров, она также будет интегрирована с одноименной станцией метрополитена.

Всего на Беговой возводятся 3 новые платформы: две береговые, центральная – островная, а также надземный вестибюль с конкорсом общей площадью около 4 тыс. кв. м с кассово-турникетной и технической зонами. Все сходы оборудуют эскалаторами и лифтами для удобства маломобильных граждан.