

02

Вытянуть не смогут

Запад пытается продлить конфликт на Украине — зачем США и странам ЕС это нужно

06

Трезуб даю

Сколько на чёрном рынке просят за украинский паспорт

05

Свели расчёты

В России создали 12-кубитный процессор на сверхпроводниках — когда появится отечественный квантовый компьютер

Смотали удочки

Россия лишит Великобританию права рыбачить в Баренцевом море

Евгения Перцева, Прохор Доренко

Россия запретит Великобритании вылавливать рыбу в водах Баренцева моря. Соответствующий законопроект Минсельхоз и МИД внесли в аппарат правительства. Речь идёт о денонсации соглашения от 1956 года, которое заключили СССР и Соединённое Королевство. Это первый денонсируемый международный договор по продовольствию. Правительство уже одобрило проект, узнали «Известия». Какие ещё соглашения могут быть расторгнуты — в материале «Известий».

Россия готова прервать соглашение с Великобританией, которое допускает, что суда этой страны могут осуществлять рыболовный промысел в водах Баренцева моря. Соответствующий законопроект МИД и Минсельхоз уже внесли в правительство. Это следует из документов к комиссии по законопроектной деятельности кабинета, которая состоялась 15 января. «Известия» ознакомились с ними. Правительство поддержало проект, отметил источник в кабмине.

Правительства СССР, Соединённого Королевства Великобритании и Северной Ирландии заключили соглашение о рыболовстве в мае 1956 года. Согласно документу, Великобритания получила право заниматься рыболовным промыслом в водах Баренцева моря вдоль побережья Кольского полуострова, вдоль материка к востоку от мыса Канин Нос, а также вдоль побережья острова Колгуев плюс на островах. В этих водах суда могли свободно находиться и становиться на якорь. Это соглашение заключили сроком на пять лет при возможности постоянного продления на аналогичный период.



Попасть в кадры

Опрошенные ЦБ аналитики прогнозируют разворот на рынке труда

Мария Колобова, Милана Гаджиева

Уровень безработицы начнёт постепенно расти, ожидают опрошенные Центробанком аналитики. Осенью 2023-го он упал до рекордных 2,9%, но уже по итогам декабря ему прогнозируют возврат к 3%. На этом уровне он останется и в 2024-м. При этом дефицит кадров, который ограничивает развитие экономики, по оценкам экономистов, будет сокращаться. Среди основных причин — цифровизация и внедрение ИИ, а также снижение иностранных инвестиций в реальный сектор и уменьшение спроса. Оптимальный показатель безработицы — 4%, отмечают эксперты, а сейчас рынок труда перегрет.

Опрошенные ЦБ аналитики ожидают разворота на рынке труда. По их прогнозу, уровень безработицы начнёт постепенно расти. В декабре 2023-го он достигнет 3% (официальная статистика по этому месяцу пока не опубликована, она появляется с лагом). К последнему месяцу 2024-го показатель сохранится на этом же уровне, следует из свежего макроэкономического опроса Банка России («Известия» его изучили). Для расчёта в ЦБ использовали ответы 27 экономистов.

На конец 2025-го показатель способен увеличиться до 3,1%, а в декабре 2026-го — до 3,2%, говорится в документе.



Безвывозная ситуация

Перевозчики просят вернуть запрет на экспорт топлива

Павел Вихров

Грузоперевозчики просят вернуть запрет на экспорт топлива из России. С такой инициативой к президенту Владимиру Путину обратилась ассоциация «Грузавтотранс». Бизнес жалуется на новый рост стоимости продукта после отмены запретительной меры. На ситуацию влияют и сбои в работе нефтеперерабатывающих заводов — один из крупнейших недавно произошёл на нижегородском НПЗ «Лукойла». При этом представители топливного

рынка выступают против возвращения запрета — по их мнению, ограничения негативно скажутся на нефтепереработке и могут снизить объёмы инвестиций в отрасль. Не видят целесообразности в возвращении этой меры и в Минэнерго.

Грузоперевозчики обратились к президенту России Владимиру Путину с просьбой вернуть запрет на вывоз топлива из страны. С такой инициативой в числе прочих предлагаемых мер регулирования рынка выступил президент Ассоциации грузового ав-

томобильного транспорта «Грузавтотранс» Владимир Матягин. С документом от 10 января ознакомились «Известия».

Представители транспортной отрасли пожаловались, что после отмены запретительной меры цена топлива в опте и рознице вернулась к росту. — Один из примеров: 9 января 2024 года цена на дизель на одной из сетевых заправок Санкт-Петербурга составила 65 рублей за литр, а месяц назад была ещё 64 рубля, — говорится в письме.

Взгляд «Орлана»

Десантным кораблям увеличат огневую мощь

Алексей Михайлов, Андрей Фёдоров, Юлия Леонова

Огневую мощь больших десантных кораблей ВМФ России увеличат за счёт беспилотников «Орлан» и ZALA — это предусматривает программа модернизации БДК, принятая Министерством обороны РФ, сообщили «Известиям» источники в военном ведомстве. С помощью БПЛА экипажи смогут корректировать огонь артиллерии и прикрывать десант. Кроме того, БДК усилят дополнительными средствами противовоздушной обороны. Десантные корабли выполняют важные задачи в ходе СВО, и опыт спецоперации доказывает, что нужно повышать их огневые возможности и защиту, отметили эксперты.

Программа усиления боевых возможностей больших десантных ко-

раблей (БДК) принята Министерством обороны России, сообщили источники «Известий» в военном ведомстве. Решение о модернизации принято на основе опыта СВО и предусматривает, что в состав вооружения БДК войдут беспилотные летательные аппараты «Орлан-10» и ZALA. Их задача — корректировать огонь бортовой артиллерии при стрельбе как по морским, так и по наземным целям.

Связка БПЛА–БДК очень хорошо зарекомендовала себя в ходе боёв за Мариуполь, отметил один из собеседников издания. Дроны находили цели, а потом корректировали огонь 130-мм автоматических пушек и реактивных систем залпового огня, установленных на десантных кораблях.

