

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

Браконьеров обидели Авиапассажирам запретят вывозить с Камчатки больше десяти килограммов красной икры без документов

Страница 14



Философия меда Почему на Дальнем Востоке живут самые правильные пчелы

Страница 15



На печатных задворках Как выживает пресса в дальневосточных муниципалитетах

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

АО «Корпорация по развитию Дальнего Востока и Арктики» и АО «Государственная транспортная лизинговая компания» заключили соглашение о сотрудничестве. Документ предусматривает объединение усилий сторон при реализации комплексного проекта по развитию беспилотного транспорта.

Правительство Чукотского автономного округа и транспортная группа FESCO подписали соглашение о сотрудничестве при осуществлении морских каботажных перевозок из портов Приморского края в порты Чукотского автономного округа. При условии обеспечения грузовой базы FESCO обязуется выполнять ежегодно не менее шести рейсов по маршруту Владивосток — Анадырь — Эгвекино.

Государственное собрание (Ил Тумэн) Якутии приняло закон «О государственной поддержке кинематографии в Республике Саха». Документ позволит финансировать производство национальных картин.

ЦИФРЫ

11 соглашений, семь из которых предполагают реализацию инвестпроектов, подписала Сахалинская область на ПМЭФ-22. Общий объем инвестиций составит свыше 47 миллиардов рублей.

245 тысяч человек составило число обслуженных туристов на Камчатке в 2021 году. Это на 30 процентов больше, чем в 2020-м. Число гостей, оставшихся в средствах размещения, выросло в 1,8 раза — 92 тысячи человек до 168 тысячи.

Более 2000 нарушений административного законодательства, связанных с трудовыми мигрантами, зарегистрировано с начала года в Приморском крае. В отношении почти 100 человек принято решение о выдворении с территории региона. Иностранцы совершили свыше 200 правонарушений. 100 приезжих сами стали жертвами преступлений.

33,8 процента всех POS-кредитов (выдаваемых в точке продаж) в Магаданской области приходится на мобильные телефоны. Средняя сумма такого займа — 37600 рублей. На втором месте бытовая техника — 24,6 процента общего количества POS-кредитов. Доля гарнитуры, смарт-часов, внешних аккумуляторов — 18,5 процента, компьютерной техники — 6,1, мебели — 4,9 процента.

441,9 тысячи тонн сена, 13,3 тысячи тонн сенажа и 29,6 тысячи тонн силоса планируют заготовить в Якутии в этом году. Плановые показатели приняты исходя из общего количества сельскохозяйственных — 180 тысяч голов крупного рогатого скота и 182 тысячи лошадей. В 2021 году в республике было заготовлено 396,2 тысячи тонн сена. Это составило 86 процентов плана.

38 педагогов приступят в этом году к работе в Амурской области по программе «Земский учитель». Они стали победителями конкурсного отбора. Специалистам предстоит проработать в регионе не менее пяти лет. До 1 декабря на их счета переводят по два миллиона рублей.

120 школьников в качестве учеников оленеводов и помощников чумработниц будут трудиться этим летом в оленеводческих бригадах Чукотки. Для их обучения привлечено 70 наставников из 14 сельхозпредприятий округа. На реализацию мероприятия предусмотрено более 11,6 миллиона рублей из окружного бюджета.

28,8 процента составляет готовность объектов коммунальной инфраструктуры Хабаровского края к предстоящему отопительному периоду. В регионе уже подготовлено 30 котельных из 425, капитально отремонтировано 32 дизель-генератора из 120, 202 трансформаторных подстанции из 752, приведено в порядок 7,9 километра теплотрасс из 61,3.

ситуация Что тормозит открытие одной из крупнейших автомагистралей ДФО

В обход не пускают



Дина Непомнящая,
Хабаровск

Первая на Дальнем Востоке скоростная платная магистраль «Обход Хабаровска» готова. На днях об этом заявили власти Хабаровского края. Решение на ввод в эксплуатацию по основному ходу было по-

лучено в октябре 2021 года. Но и сегодня, спустя восемь месяцев, трассу все еще не открыли. Автомобилистам так и не удалось опробовать ее в деле. Что же мешает запуску и когда его ждать, выяснял корреспондент «РГ».

Дорога строилась по концессионному соглашению, которое в декабре 2016 года подписали правительство Хабаровского края и ООО «Региональная концессионная компания», входящая в Группу «ВИС». Проект

стал первым примером государственно-частного партнерства в транспортной сфере ДФО. Главная цель строительства «Обхода» — разгрузка центра Хабаровска от транзитного транспорта, проходящего по федеральным трассам Чита — Хабаровск («Амур»), Хабаровск — Владивосток («Уссури») и Хабаровск — Находка («Восток»). Общая протяженность магистрали составила 27,1 километра. Проезжая часть шириной 15 метров, четы-

ре полосы движения и максимальная разрешенная скорость 120 километров в час, по расчетам экспертов, обеспечат пропуск до 25 тысяч машин в сутки.

Как сообщили «РГ» в министерстве транспорта и дорожного хозяйства края, после получения разрешения на ввод в эксплуатацию готовность объекта составляла лишь 92,42 процента. Поэтому, дескать, и не открыли дорогу: по условиям концессионного соглашения это можно

Несмотря на то что трасса не открыта, операторы в управляющем комплексе уже трудятся в круглосуточном режиме.

сделать только с актами приемки всех этапов строительства, свидетельствующими о 100 процентах технической готовности.

— По состоянию на 1 июня 2022 года готовность — 100 процентов, — отметила глава регионального минтранса Ирина Горбачева.

15 →

ТЕМА НЕДЕЛИ На Дальнем Востоке решают, как привлечь людей в регион и повысить рождаемость

Посчитали и задумались

Юлия Гарднер, ДФО

Промежуточные итоги реализации Концепции демографии Дальнего Востока на период до 2025 года и национального проекта «Демография» подведут на VII всероссийской конференции «Демографическое развитие Дальнего Востока и Арктики», которая сегодня открылась в Якутске.

— Кроме того, на ней будут выработаны дополнительные предложения по поддержке семей с детьми, по мероприятиям, связанным с активным долго-

тием людей старшего поколения, — рассказала вице-премьер правительства Якутии Ольга Балабкина.

Не исключено, что Республика Саха выбрана местом проведения мероприятия отчасти потому, что оказалась лидером среди дальневосточных регионов по демографическим показателям. В частности, она занимает первую строчку в рейтинге по приросту населения в округе. До долгожданного миллионного жителя Якутии осталось всего ничего: на 1 октября 2021 года там проживало 996 тысяч человек. По сравнению

с показателями 2010 года количество якутян увеличилось на 38,8 тысячи.

— В работе органов власти приоритетны два направления. Первое — защита жизни и здоровья жителей региона. Второе — восстановление темпов экономического роста, занятости и доходов якутян, поддержка предпринимательской деятельности и деловой активности в наиболее пострадавших от пандемии отраслях, — подчеркивает глава республики Айсен Николаев.

Вместе с тем Республика Саха — не единственный регион, где отмечается положительная динамика: хорошие результаты показала Бурятия, где прирост населения за 11 лет составил 0,7 процента.

И все-таки проблем в сфере демографии немало. Одна из главных: продолжает уезжать молодежь.

— Тема актуальна для Колымы, — замечает заместитель председателя Магаданской областной думы Виктория Голубева, — и приводит статистику. — Только в прошлом году численность молодых колымчан сократилась на 2,3 процента. Регион покинули более 880 человек.

Молодежи непросто найти работу. В органы службы занятости населения Магаданской области в 2021 году пришли 2253 человека в возрасте от 14 до 35 лет с просьбой помочь

трудоустроиться, в 2020-м таких было 2223. Еще один нюанс: в прошлом году в региональные органы службы занятости населения обратились 50 выпускников профессиональных образовательных организаций, 44 из них в установленном законом порядке признаны безработными.

Чтобы изменить ситуацию, необходимы конкретные механизмы. Поэтому конференция будет носить практический характер: представители регионов ДФО обсудят новые стратегические инициативы развития демографической политики округа, подходы к повышению качества жизни семей с детьми, социальное партнерство власти, общества и бизнеса в интересах благополучия семьи и детей.

— Это экспертная площадка, которая хорошо себя зарекомендовала. Принятые по итогам конференций прошлых лет решения стимулируют распространение лучших практик в области демографического развития в регионах Дальнего Востока, обретают жизнь в виде таких программных документов, как Концепция демографической политики округа до 2025 года, — считает Эльвира Нургулиева, первый заместитель гендиректора по социальному развитию Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей Рыбалченко, гендиректор АНО «Институт научно-общественной экспертизы»: — Проживающие вне Дальнего Востока рассценивают его как регион с высокой зарплатой и хорошим качеством жизни. На восприятие самих дальневосточников влияют логистические и информационная удаленность от европейской части РФ, ограниченные по оценкам жителей возможности трудоустройства, здравоохранения, образования. Поэтому для повышения демографических показателей важно создавать для переселенцев такие же преференции, как для инвесторов, формировать реалистичные, но перспективные ожидания у потенциальных жителей, повышать уровень и качество жизни коренного населения.

КОРОТКО

В Улан-Удэ обновляют автобусный парк

Несколько десятков автобусов получит в ближайшее время столица Бурятии. В нынешнем году через государственную лизинговую компанию приобретут 65 машин средней вместимости. ВЭБ.РФ предоставит республике льготную ставку на их закупку. Субсидирование составит 40 процентов стоимости. Поставку больших автобусов осуществят в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Ее планируется провести в два этапа. В 2022 году придут 59 машин, в 2023-м — еще 14. В первую очередь они выйдут на магистральные маршруты, которые связывают отдаленные районы и центр.

За последние годы Улан-Удэ значительно обновил парк пассажирского транспорта. В 2019-м приобрели 15 трамвайных вагонов. В 2020-м году закупили 44 автобуса, в 2021-м — еще три.

В Приморье обучат шесть тысяч человек по программам WorldSkills

Почти 3,5 тысячи заявок от жителей Приморского края поступило с января на участие в образовательном проекте «Содействие занятости» по программам Академии WorldSkills. 1,5 тысячи из них уже получили одобрение. Федеральная квота региона в 2022 году составляет более шести тысяч мест. Людям предлагается на выбор 213 программ WorldSkills, обучаться по ним можно как с нуля, так и начиная с высокого уровня сложности. Образовательные программы длятся от трех недель до трех месяцев. Партнерами в проекте выступают органы службы занятости и региональный центр «Мой бизнес». В прошлом году в Приморском крае прошли обучение 1166 человек, 75 процентов из них сохранили работу, были трудоустроены на новое рабочее место или стали самозанятыми.

В Хабаровском крае появится карта жителя

Карта «Муравьев-Амурский» будет выпускаться на базе платежной системы «Мир». Это позволит объединить на одном носителе различные государственные, социальные и коммерческие сервисы. Ее сможет оформить любой житель региона старше 14 лет. Специально для этого проекта разработано мобильное приложение: достаточно зайти в личный кабинет, чтобы оперативно узнать, например, о социальных программах в крае. В первую очередь карта жителя будет банковской и скидочной. Кроме того, ее станут использовать в качестве проездного в общественном транспорте, как медицинский полис, СНИЛС и электронную подпись. Специалисты Национальной системы платежных карт совместно с правительством Хабаровского края уже начали работу по созданию уникального дизайна карты и проектированию единой региональной цифровой платформы.

На Чукотке стартовала топливная навигация

Сухогруз «Танир» открыл топливную навигацию 2022 года в регионе. Судно «Чукотской торговой компании» доставило стройматериалы и оборудование из Владивостока в Беринговский, а там загрузило уголь для компании «Чукоткоммунхоз». Первую партию этого топлива — шесть тысяч тонн — привезли из Беринговского в Провиденский городской округ: Сиреники, Нунигран и Эмменен, в ближайшее время уголь поступит в Май-Ныльпильно. Кроме того, в первый рейс вышел танкер «Онемен». Он взял 600 тонн дизельного топлива и доставил его в Яры. Всего в рамках топливной навигации 2022 года с июня по октябрь на территорию Чукотки планируется завезти 173 тысячи тонн нефтепродуктов: 139 тысячи тонн дизельного топлива, 28,5 — авиационного и 5,9 тысячи тонн бензина, что на 11,5 процента больше по сравнению с показателями навигации-2021. Уголь доставят в объеме 304,5 тысячи тонн.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/dfo

На Камчатке предложили распространить промышленную ипотеку на строительство



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89. E-mail: prim@rgfe.ru
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65. E-mail: amur@rgfe.ru
ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43. E-mail: sakhalin@rgfe.ru
ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-20-54, 924-662-24-05. E-mail: sakha@rgfe.ru