

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



4

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2020

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

МИНОНОСКА НИКСОНА 1

Полигон

**КОЛЕСНЫЙ БУКСИР
С РЕЗИНОМОТОРОМ 6**

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Электроника

СВЕТОДИОДНЫЙ ЦВЕТOK 12

Игротека

ИГРА С ТВЕРДЫМ ЗНАКОМ 15



МИНОНОСКА НИКСОНА

В о время русско-японской войны ощущалась острая нехватка миноносцев и контрминоносцев. Это заставило российское морское командование обратить внимание на корабельные паровые катера.

Боевые катера успешно охраняли броненосцы и крейсера на рейдах, ходили в ближние дозоры, несли сторожевое охранение портов. Однако их было мало, поэтому морское министерство с интересом отнеслось к предложению американской фирмы «Флинт и К» поставить России так называемые «лодки рейдовой обороны» конструкции инженера Льюиса Никсона.

У этих 35-тонных «лодок» было мощное вооружение при малой осадке (до 1,22 м) и высокой скорости хода (20 узлов), особо подчеркивались достоинства новейших по тем временам газолиновых двигателей, так назывались прежде бензиновые двигатели. Не забыта была при этом и «легкость пополнения запасов топлива наливом во всякую погоду».

Российский морской агент в Вашингтоне обстоятельно изучил деревянный минный катер и дал ему хорошую оценку: два 300-сильных газолиновых двигателя корабля быстро и просто запускались, легко обслуживались, были экономичными, бесшумными и мало дымили. Главным же преимуществом бензиновых двигателей, по заключению эксперта, было то, что они «развивали в три раза больше сил на тот же вес машины, увеличивали втрое радиус действия на тот же вес топлива и требовали вдвое меньше команды, чем паровые машины».

Немаловажным было и то, что русский заказ загружал фирму «Флинт и К» работой минимум на полгода,

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ