

Полет в зазеркалье  
В южных технопарках считают, по итогам года снижение выручки неизбежно

Страница 14



«Крымский титан»: перезагрузка  
Инвестиции в миллиард рублей должны восстановить экологию в Армянске

Страница 15



Кредо крестьянина-винодела  
Как «гаражисты» из Новочеркасска создали успешное фермерское хозяйство

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Глава РК Сергей Аксенов назначил Светлану Мшанецкую председателем Государственного комитета по ценам и тарифам Крыма. Мшанецкая окончила Киевский автомобильно-дорожный институт и Российскую академию народного хозяйства и госслужбы при президенте РФ. В 2014—2017 годах была заведующей отделом регулирования тарифов на водоснабжение, водоотведение и в коммунальной сфере Госкомитета по ценам и тарифам РК. С июня 2017-го по август 2018-го Мшанецкая возглавляла в Государственном комитете по ценам и тарифам Крыма управление тарифного регулирования на водоснабжение, водоотведение и в коммунальной сфере. Мшанецкая—действительный государственный советник РК второго класса, заслуженный работник органов государственной власти республики.

ЦИФРЫ

25,4 миллиона рублей—такова сумма субсидий, которые получают производители промышленной продукции в Краснодарском крае. Поддержка будет оказана восьми организациям в рамках краевой госпрограммы развития промышленности и повышения ее конкурентоспособности. Субсидии предоставят производителям высокотехнологичного оборудования для бурения, домкратных установок для подъема вагонов и локомотивов, пластмассовых изделий, строительных металлоконструкций и профилей для оконных систем, изделий из бетона.

1700 разрешений на перевозку пассажиров легковым такси выдали на Дону с начала года. Это на 31 процент больше, чем за аналогичный период прошлого года. Такие разрешения выдаются только индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам, занимающимся соответствующим видом деятельности. Автомобили должны быть желтого или белого цвета.

933 тонны рыбной продукции с начала 2020 года отправили на экспорт астраханские предприятия. Основными покупателями стали Азербайджан, куда отгрузили 428 тонн продукции, а также страны Евросоюза. В Польшу, Литву и Германию было поставлено 355 тонн филе рыбы из Астраханской области. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года экспорт рыбы и рыбной продукции из Астраханской области увеличился на 23 процента.

ТЕМА НЕДЕЛИ В Ростове сдан первый дом по новой схеме финансирования

Знакомьтесь, эскроу!

Александр Гавриленко, «Российская газета»

В Ростове-на-Дону в эксплуатацию ввели первый дом, который был достроен с применением механизма эскроу-счетов. Как сообщили в правительстве Ростовской области, его возвели за 12 месяцев, а специальные договоры заключили 487 новых собственников. Напомним, проектное финансирование с использованием счетов эскроу появилось в прошлом году как альтернатива традиционному долевого строительству. По новой схеме деньги за квартиру вносятся на счет после регистрации договора участия в долевом строительстве и фактически замораживаются на нем до регистрации права собственности на первую квартиру в готовом доме. Если же у застройщика в процессе возникнут неурядицы (вплоть до банкротства), банк вернет покупателю уплаченную сумму. Таким образом, власти смогли решить проблему обманутых дольщиков, люди уже не рискуют остаться и без квартиры, и без денег. При этом первый дом с эскроу-счетом на юге сдали в мае 2019 года в Краснодаре. Сделки прошли при помощи Сбербанка.

—Механизм счетов эскроу исключает нецелевое использо-

СОБЫТИЕ На астраханском заводе «Красные баррикады» заложили ледостойкую платформу для добычи газа в Заполярье

Арктический заказ

Наталья Коротченко, Астрахань

На астраханском судозаводе «Красные баррикады» состоялась торжественная церемония закладки ледостойкой стационарной платформы ЛСП «А», главного сооружения для обустройства газового месторождения «Каменномыское-море». Находится оно в акватории Обской губы Карского моря, на самой окраине Северного Ледовитого океана. Это первый в истории астраханского судостроения заказ из Арктики. Тем не менее покорители севера выбрали южные верфи из-за богатой истории подобных проектов: 45 лет назад со стапе-

Возводимая на заводе ЛСП—смелый проект после многих месяцев простоя. Платформа станет основной на каменномыском месторождении для добычи газа. Проблема в том, что освоение шельфа придется вести в условиях экстремально низких температур, до минус 60 градусов, и сложной логистики: суда смогут подойти к платформе всего в течение двух или четырех месяцев в году, все остальное время губа скована двухметровыми льдами. По словам газодобытчиков, этот проект—своего рода вызов технологическим возможностям завода, многие решения придется разрабатывать с нуля.

Тем не менее ЛСП полностью, от корпуса до оборудования, будет отечественного

АКЦЕНТ

Этот проект—своего рода технологический вызов, многие решения придется разрабатывать с нуля

лей «Красных баррикад» спустили первую ледостойкую платформу для освоения каппских месторождений.

Правда, всего два года назад именно на этом заводе случился кризис: предприятие обанкротилось и закрылось. В мае 2019-го правительство области подписало меморандум с Объединенной судостроительной корпорацией, дочерняя структура которой, Южный центр судостроения и судоремонта, на торгах выкупила имущество «Красных баррикад» и совместно с региональными властями разработала план восстановления предприятия. В результате на завод вернулись 700 сотрудников.

—Еще год назад мы собирались здесь, чтобы решить вопрос о выплате задолженности рабочим,—напомнил на церемонии закладки платформы губернатор области Игорь Бабушкин.—Казалось, что о таком заказе можно только мечтать. Но мы уверяли работников, что завод возродится. И сегодня это произошло.

производства. Построят ее по принципу разделенной верфи. Астраханские корабли выполнят центральную часть опорного основания платформы, причем помимо «Красных баррикад» к этим работам подключат еще завод «Лотос» и Астраханское судостроительное производственное объединение. Затем опорные блоки по Волге и Балтийскому морю доставят для сборки в Калининградскую область: чуть более четырех тысяч километров пути комплектование для ЛСП преодолеют за четыре недели.

—Водный путь—самый выгодный и простой, по суше будет сложнее из-за габаритов и веса (более 6,6 тысячи тонн—«РГ»),—сообщил вице-президент Объединенной судостроительной корпорации Василий Бойцов.—Монтаж опор будет осуществляться на калининградском предприятии «Янтарь», и затем готовое изделие транспортируем непосредственно на месторождение.



Все мировые производители пытаются нарастить добычу на шельфе. При этом разведанные запасы в Северном Ледовитом океане составляют 25 процентов всех запасов углеводородного сырья на планете.

АЛЕКСЕЙ ГАВРИЛЕНКО / ТАСС

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

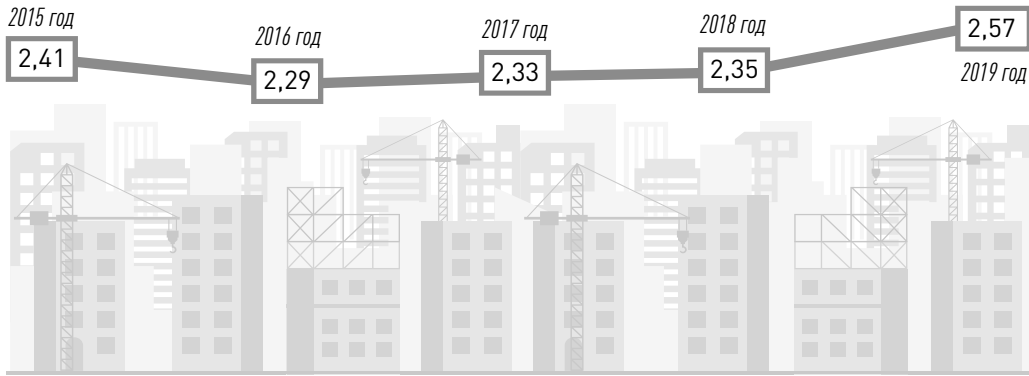


Марат Хуснуллин, заместитель председателя правительства РФ:

—На сегодняшний день в стране строится примерно 100 миллионов квадратных метров жилья. В многоквартирных домах 43 процента квартир продано по системе долевого участия. И наша задача—не допустить обмана дольщиков и возникновения долговостров. То есть те люди, которые покупают сегодня жилье, помогают достраивать дома. Эти деньги плюс кредиты банков идут на достройку, и мы можем быть уверены, что дома будут завершены. В этом отношении льготная ипотека решает сразу несколько задач и является отличным драйвером.

ВВОД ЖИЛЬЯ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ, МЛН КВ. МЕТРОВ

Источник: Нацпроект «Жилье и городская среда»



ИНФОГРАФИКА: ИГ. ИРИНА ТЕПОВА