

Налетные выходные

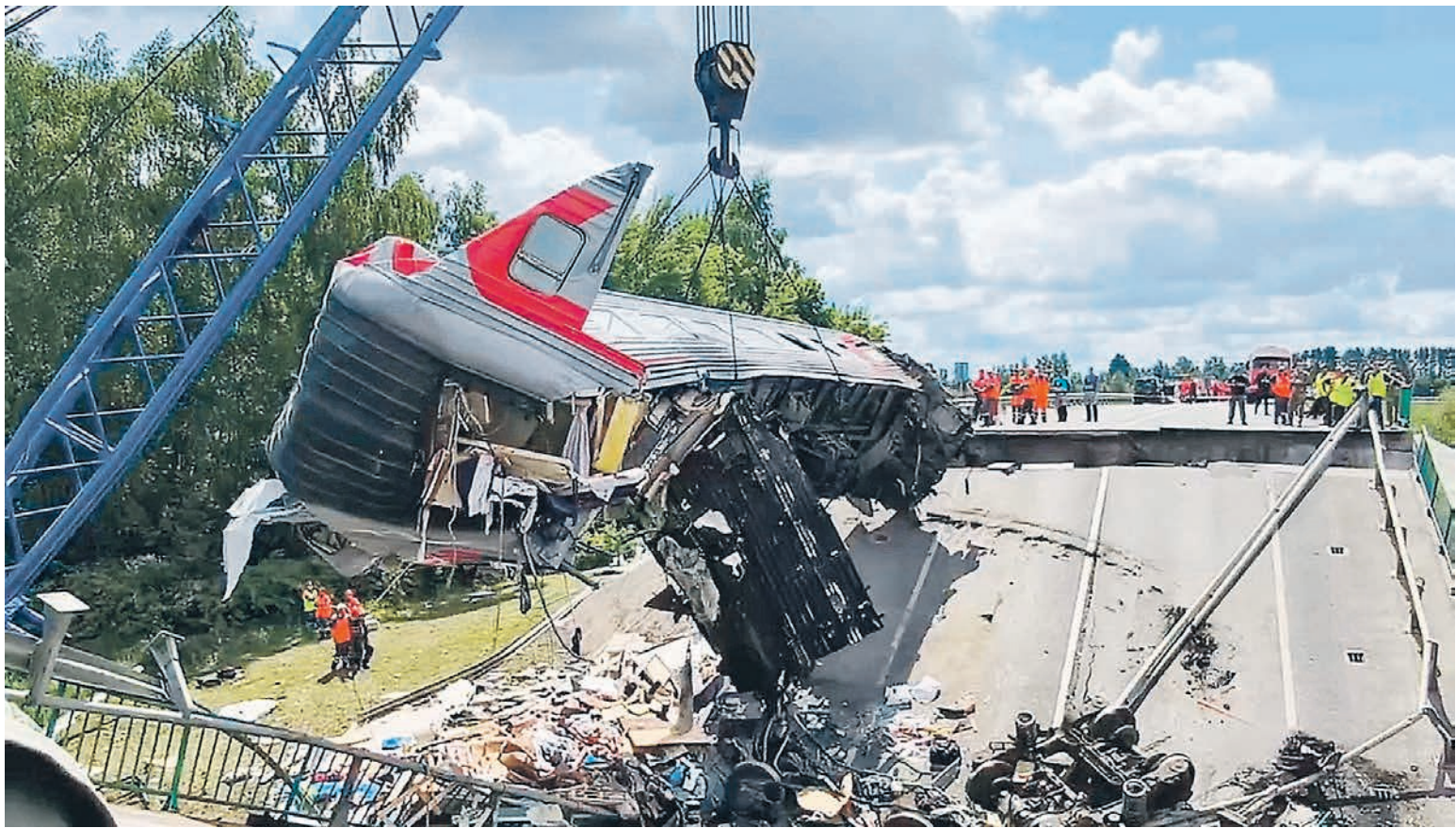
После трагедии на железной дороге удару подверглись аэродромы

В минувшие субботу и воскресенье два моста были разрушены во время прохождения поездов в приграничных с Украиной районах России, а сразу несколько военных аэродромов в разных частях страны подверглись воздушным атакам, проведенным с помощью беспилотников по новой схеме: дроны стартовали из контейнеров, перевозимых в фурах. При ЧП на железной дороге, которые могли быть результатом подрывов, погибли семь человек, десятки ранены, на военных объектах, по данным Минобороны РФ, загорелись несколько единиц авиационной техники.

Обрушение громкое, как взрыв

В субботу, 31 мая, в районе 23 часов на федеральной трассе А-240 в Выгоничском районе Брянской области автомобильный мост и проезжавший по нему грузовик рухнули на пассажирский поезд №86, следовавший по маршруту Климово—Москва. Локомотив и четыре вагона сошли с рельсов. Один вагон раздавило обломками моста. Всего в поезде находились 388 человек. Сначала пассажиры самостоятельно выбирались из поезда в темноте, позже прибывшие на место спасатели установили световые башни для поиска людей под завалами. На месте развернули масштабную операцию по разбору обломков: в работах задействовали десятки единиц спецтехники и сотни сотрудников МЧС и железнодорожников. Пострадавшие вагоны распиливали, а упавший вместе с пролетом моста грузовик подняли с помощью крана. В результате происшествия погибли семь человек, еще 66 получили травмы. Одной из жертв происшествия стал управлявший поездом машинист, еще девять сотрудников поездной бригады получили травмы.

Корреспондент «Ъ» оказался на месте трагедии в 9:30 воскресенья. Автомобильная трасса была перекрыта полицией еще в Выгоничах — это поселок в 7 кило-



Чтобы на месте обрушения моста разобрать завалы и спасти пассажиров, задействовали десятки единиц спецтехники и сотни сотрудников МЧС и железнодорожников ФОТО RUSSIAN EMERGENCIES MINISTRY / REUTERS

метрах от обрушившегося моста. За блокпостом начинался длинный ряд спецтехники — автобусы полиции, кинологической службы и Следственного комитета России, машины скорой помощи, ремонтные бригады РЖД. Впрочем, по параллельным проселочным дорогам можно было проехать прямо до железнодорожного полотна. Там стояли зевaki, снимавшие на телефоны работу ремонтного поезда — у него на борту была крупная надпись «Z.Своих не бросаем».

Сотрудники ремонтных бригад в оранжевых жилетках обступили огромный кусок металла, в котором угадывался искореженный серый вагон. Железнодорожное полотно было завалено картонными коробками и блестящим на солнце полиэтиленом — груз проезжавшей сверху фуры. Ее разорвало надвое — кабина и часть прицепа остались на мосту, а остатки свалились вниз. Рассмотреть внимательно место трагедии не удалось — сотрудники полиции уже через несколько минут задержали всех журналистов, сфотографировали

их документы, посадили в микроавтобус и отвезли на пару километров, потребовав не возвращаться. В полдень корреспондент «Ъ» все-таки вернулся к месту крушения и увидел, как подъехавший по рельсам башенный кран поднимает остатки серого вагона. Через полчаса грузовик повез в сторону Брянска остатки фуры.

Несколько жителей Выгоничей рассказали корреспонденту «Ъ», что привыкли к звукам работы ПВО, но ночной удар был «намного громче», несмотря на внушительное расстояние от поселка до железной дороги.

В Выгоничах уверяют, что слышали звуки боевых действий 21 мая. Тогда в Telegram-каналах сообщалось, что в этот день российские военные вступили в бой с украинской ДРГ (диверсионно-разведывательная группой. — «Ъ») в районе сел Субботово и Мякишево, упоминался ожесточенный бой у церкви в Мякишево с последующим разрушением здания. Корреспондент «Ъ» и журналист RT Илья Васюнин съездили к мякишевско-

му храму Рождества Богородицы и убедились, что он давно находится на неспешной реставрации, но далек от разрушения; следов боевых действий возле него не было, как не было и жилых домов.

В соседнем Субботово с журналистами охотно поговорили местные жители Дмитрий и Светлана. По их словам, 21 мая к ним утром постучались российские военные — рассказали, что в лесу за поселком обнаружена украинская ДРГ и скоро будет бой, поэтому не надо выходить из дома. Дальше действительно были звуки минометов, бегали люди в камуфляже, однажды раздалась автоматная очередь. По словам Дмитрия, еще несколько дней вокруг Субботово стояли блокпосты, но потом их сняли. Они со Светланой считают, что мост мог быть подорван той украинской ДРГ, которую выбили из леса.

Тем временем в больницы госпитализировали 47 пассажиров, в том числе детей семи и четырех лет и четырехмесячного младенца. Позже 11 из них транспортировали в Москву. Также в столицу на ре-

зервном поезде с вокзала в Брянске перевезли более 240 человек, следовавших в пострадавшем поезде. Власти пока не называли сроки завершения восстановительных работ. Для возобновления автомобильного движения придется строить новый мост.

Побывавший на месте происшествия губернатор Брянской области Александр Богомаз сказал журналистам, что мост рухнул на поезд из-за подрыва. В Брянской области введен трехдневный траур.

Через четыре часа после ЧП в Брянской области в соседней Курской, в Железнодорожном районе, на перегоне Остапово—Михайловский Рудник обрушился железнодорожный мост под грузовым поездом. Часть состава рухнула на автомобильную дорогу. Соседний с рельсов тепловоз загорелся, но его быстро потушили. Машинист в результате происшествия получил открытые переломы голени, рваные раны ног и ушибы, а двое его помощников — только ушибы.

новости — 34

Госкомпаниям протолкались к прилавку

Они наращивают влияние в госстимулировании экономики

Закупки госкомпаний закрепляют за собой статус основного канала бюджетного стимулирования экономики: через них происходит значительная часть государственных расходов, а управленческий контроль над их деятельностью усиливается. По данным Минфина, объем контрактов госкомпаний после возвращения видимости объемов «санкционных» закупок госАО достиг в 2024 году 35 трлн руб., почти в полтора раза превысив уровень 2021 года. Тем временем государственные заказчики фактически сократили объемы контрактами: расходы на закупки не выросли вслед за инфляцией, незначительно сократившись к 2023 году. Данные о госзакупках показали и дефицит предложения: российские производители не в силах закрыть потребности заказчиков, при этом растет число несостоявшихся закупок — поставщики не приходят на торги.

По данным Минфина, в 2024 году объем закупок госкомпаний достиг рекордных 35,3 трлн руб. — в 2023 году этот показатель составил 27,7 трлн руб. Количество контрактов по 223-ФЗ при этом сократилось с 358 млн до 278 млн, то есть средний контракт подорожал почти вдвое. Резкий рост объемов контрактации отчасти объясняется возвращением видимости за-

купкам госкомпаний: из-за санкционных рисков с 2022 года заказчики могли не публиковать часть данных о своих закупках — они были недоступны даже Минфину. По оценкам участников рынка, в те годы могли уйти до половины контрактов. С апреля 2023 года Минфин обязал госкомпания отчитываться о «санкционных» закупках в закрытом сегменте Единой информационной системы в сфере закупок, однако статистика по году была искажена (см. «Ъ» от 1 августа 2023 года и 2 мая 2024 года). До сегодняшнего дня корректная статистика доступна лишь по 2021 году: тогда госкомпания заключили 1,68 млн договоров на 22,9 трлн руб.

Отчасти расширение объемов госзаказа объясняется инфляционным ростом. Однако в закупках государства ситуация обратная: заказчики по закону о госзакупках (44-ФЗ) заключили в 2024 году 3,58 млн контрактов на 11,98 трлн руб. В количественном выражении это на 2,2% больше, чем в 2023 году (3,51 млн контрактов), в денежном — объем остался практически без изменений (12 трлн руб. годом ранее). Средняя цена контракта таким образом снизилась с 3,4 млн до 3,3 млн руб. — с учетом инфляции реальная стоимость контракта по 44-ФЗ уменьшилась более значимо.

новости — 32

Доступательное движение

Правила доступа к услугам аэропортов оставили отрасли простор для работы

В новых правилах недискриминационного доступа к услугам аэропортов, утвержденных правительством 30 мая, ни аэропорты, ни авиакомпания не увидели реализации своих предложений. Первые просили закрепить перечень конкретных услуг и оснований для отказа перевозчикам в их получении. «Аэрофлот» и другие авиакомпании хотели повысить прозрачность ценообразования и ввести в аэропортах больше операторов. Аэропорты и авиакомпании во всем мире не могут достичь компромисса вокруг цен, говорят эксперты. Но, по их словам, российский рынок отличается слабой конкуренцией, а потому нуждается в дополнительном регулировании.

Крупнейшие аэропорты страны, авиакомпания «Аэрофлот» и другие собеседники «Ъ» в авиаотрасли раскритиковали обновленные правила недискриминационного доступа к услугам аэропортов. Подготовленный ФАС документ устанавливает порядок, по которому главные операторы (собственники или управляющая компания) аэропортов должны рассматривать заявки на слоты отправления и прибытия самолетов в расписании по трем уровням приоритета. Преимущество, в частности, будет отдаваться рейсам, совершаемым по решению правительства РФ, и полетам, которые выполняются в интересах оборо-

ва. Также определяется порядок очереди, которая создается для получения доступа к услугам и инфраструктуре по обеспечению авиационным топливом. В перечень обязательной для раскрытия информации вошли данные о тарифах, пропускной способности аэропорта и его технических возможностях. Правительство утвердило документ 30 мая, он вступит в силу с 1 сентября.

До принятия проекта о его доработке просили крупнейшие аэропорты Москвы и Международная ассоциация аэропортов (МАА), но их предложения не были учтены. В результате, по словам собеседника «Ъ» в Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), документ в общих чертах закрепляет уже действующие положения и не решает проблемы с предоставлением перевозчикам разных скидок, навязыванием дополнительных услуг или завышением тарифов, ценообразование которых не раскрывается. ФАС регулирует четыре основные услуги (взлет-посадка, предоставление взлета, авиабезопасность, обслуживание пассажиров и заправка авиатопливом). Цены на нерегулируемые услуги в АЭВТ считают завышенными и неоднократно просили регламентировать (см. «Ъ» от 11 октября 2024 года). «Ъ» направил запрос в ФАС.

деловые новости — 310

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 Баррель на марше ОПЕК+ ускоренно наращивает добычу третий месяц подряд

07 У базовых станций сократился госбюджет Создание отечественного оборудования планируется обеспечить частными вложениями

08 Консалтинг пакуют в коробки Аудиторские группы развивают стандартизированные продукты

09 Карбамид пополнил портфель У «Росхимы» появился новый актив в производстве удобрений

10 Овощи размагнитились Сеть «Магнит» продала производство на открытом липецком грунте

Контрафакт детям не игрушка

Маркировка продукции расширяет ассортимент

Через три месяца в России стартует маркировка целого ряда продукции — от детских игрушек до сладостей, чая и кофе, от стройматериалов до спортивного питания, бритв и сменных лезвий к ним. Новая система должна существенно минимизировать на рынке фальсифицированную продукцию и принести в бюджет дополнительные средства. Сейчас обязательно маркируются 27 товарных групп. Это уже принесло государству дополнительный фискальный эффект в размере 1,2 трлн руб., отмечают в Центре развития перспективных технологий, операторе госсистемы маркировки «Честный знак».

Правительство РФ 31 мая обнародовало пакет постановлений, которые вводят с 1 сентября этого года обязательную маркировку детских игрушек, сладостей и стройматериалов. Кроме того, с 1 июня до 31 августа в режиме эксперимента маркируются спортивное питание, чай, кофе, растровые напитки, бритвы и сменные лезвия к ним, а обязательной процедура для этих групп товаров станет с 1 сентября.

Старт маркировки именно этих товаров очевиден. В одном случае это чувствительная для потребителей продукция, как, например, детскими игрушками, в другом — давно требуется серьезный контроль, как в случае со стройматериалами, сладостями и спортивным питанием, поясняют в Центре развития перспективных технологий (ЦРТТ), операторе госсистемы маркировки «Честный знак».

«На рынке нередко встречаются изделия для детей, произведенные из некачественного сырья, что несет риски для их здоровья. Более того, детские товары входят в категорию товаров, по которым фиксируется наибольшее количество контрафакта» — так объясняет необходимость введения маркировки игрушек президент Ассоциации предприятий индустрии детских товаров Антонина Цицулина. По ее данным, уже сегодня к системе «Честный знак» подключилось свыше 14 тыс. отраслевых компаний, в том числе и импортеры.

Необходимость маркировки для стройматериалов вызвана большой долей фальсификата в этом сегменте, до 22,1%, по оценке объединения «Союзцемент». Цифровая маркировка коснется, например, цемента в упаковке до 50 кг. По подсчетам исполнительного директора «Союзцемента» Дарьи Мартынкиной, объем такой продукции составляет 8,5 млн тонн, или 13% всего цементного рынка, и компаниям предстоит ежегодно промаркировать 200 млн мешков цемента.

деловые новости — 39

Подписной индекс

П1125
П1126

КТО ЛЮБИТ ПОКОРОЧЕ — ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «Ъ» В TELEGRAM

