

**Бэлла Черкесова:**  
Мы готовы продлить  
меры помощи СМИ  
в связи с пандемией



**Сербия—Россия 5:0**  
Счет говорит  
сам за себя  
и за состояние  
нашего футбола



**Юлия Кантор**  
о Нюрнбергском  
трибунале  
без мифов.  
В подробностях



**Даниил Медведев**  
победил первую  
ракетку мира  
Новака  
Джоковича



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 20 ноября 2020. № 262(8316) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Федеральный выпуск

- 04**  
**Установку**  
**российских**  
**приложений**  
на гаджеты  
начнут весной  
2021 года
- 04**  
**Роботы-**  
**юристы**  
пришли  
работать  
в банки
- 05**  
**Михаилу**  
**Меню**  
избрали самую  
мягкую меру  
пресечения
- 05**  
**Жалобу**  
**Федосеевой-**  
**Шукшиной**  
на аферу с ее  
квартирой взял  
на контроль  
глава СК
- 06**  
**Германия**  
**намерена**  
запретить  
новогодние  
фейерверки.  
А как у нас?
- 07**  
**Профессор**  
**Александр**  
**Губин:**  
Что делать  
для того,  
чтобы походка  
не выдавала  
ваш возраст

## ПРАВО Введение электронных паспортов машин вызвало серьезные проблемы у автовладельцев Бьют по паспорту



Владимир Баршев,  
Ольга Журман,  
«Российская газета»,  
Владивосток

АКЦЕНТ

Главный порт страны по ввозу б/у иномарок оказался буквально парализован из-за проблем с оформлением электронного ПТС

Первый опыт массовой электронной паспортизации автомобилей привел к тому, что многие автовладельцы столкнулись с огромными сложностями. В первую очередь это коснулось тех, кто ввозит б/у машину из-за границы самостоятельно. Львиная доля таких автомобилей ввозится через Дальневосточный округ, после чего распространяется по стране. Именно там проблема оформления ввезенных машин встала наиболее остро. Настолько

остро, что неизвестно, когда покупатели смогут получить свои автомобили. Напомним, что с 1 ноября этого года в России на новые и ввезенные автомобили перестали выдавать бумажные паспорта транспортных средств и стали массово оформлять электронные. Электронного паспорта масса преимуществ. Он не может потеряться, в нем хранится вся

история автомобиля с момента его выпуска. За ним будущее, если бы не одно «но». Главный порт страны по ввозу б/у иномарок оказался буквально парализован из-за проблем с оформлением электронного ПТС. Во Владивостоке, в который поступают тысячами подержанные авто из Японии, к новой системе готовились и понимали, что тестом ее станет не репетиция накануне, а 14 ноября, когда в город придет паром с двумя тысячами авто. Так оно и случилось: на сегодняшний день в морском порту Владивостока скопилось около трех тысяч автомобилей, ими забита не только автостоянка, но и проходы в порту. Из девяти лабораторий, аккредитованных для оформления ЭПТС, которых и так для региона мало, работают только три — технические проблемы с сервером лишили остальных доступа к системе — и те не справляются с объемом поступивших заявок. А тем временем организации, оформляющие электронные ПТС, ввели дополнительные платные услуги, которые рассчитываются по человеку-часам. Срочная проверка и корректировка данных в электронной

Оформить электронный паспорт при массовом ввозе б/у иномарок оказалось сложнее, чем бумажный.

карте заявки — 2000 рублей в час. Исправление ошибок в карточке — столько же. Онлайн-консультирование — еще 2000 рублей в час. Немало.

День пребывания авто на складе Владивостокской таможни обходится в 900 рублей. Таможня, конечно, из порта машины выпускает. В идеале вывозить их нужно на эвакуаторе, поскольку сам автомобиль по дорогам передвигаться без паспорта транспортного средства не может.

Но в автомобильном Владивостоке Госавтоинспекция эти проблемы понимает и не останавливает машины без ПТС.

**МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ** Кто и за что уволил редактора Батайской муниципальной газеты

## Маленькие люди

Лариса Ионовна,  
«Российская газета»,  
Ростовская область

Четверг, 12 ноября, начался как обычно. Редактор муниципальной газеты Елена Леонидовна Пивоварова, покормив с ложечки не встающего с постели отца-инвалида и оставив на столе завтрак для дочери-школьницы, в семь утра уже была на работе. На удаленке работают треть сотрудников, и то по плавающему графику, а остальные, и сама Елена, приходят в редакцию. Она как штаб, где собираются все новости и откуда весь 127-тысячный город Батайск как на ладони.

**Трое в сером**  
Елена просмотрела все новости — СМИ, ленты, соцсети. Обычно за ночь приходит до десятка

АКЦЕНТ

На вопрос о причине увольнения последовало казенное: «Причину назвать не можем — мы люди маленькие. Нам сказали — мы сделали»

ка вопросов по разным мессенджерам. Те, что привлекали внимание, сразу разбросала в группе по журналистам: проверить, съездить, позвонить, написать. Горячий день был в самом разгаре: четыре часа, когда в кабинет вошли трое. В них Елена узнала юриста городской администрации и двух чиновников комитета по управлению имуществом. Безо всяких предисловий юрист выложил на стол бумагу —

приказ об увольнении Пивоваровой. Следующая сцена была немой. Елена в шоке не могла вымолвить ни слова. Это сейчас она вдруг улыбается: уж слишком тройка напомнила незапамятные времена. Хорошо хоть, не арестовали и не увезли в черном воронке. Тройка меж тем захотела тут же подписать акт и оформить трудовую, но не оказалось глав-

буха. На вопрос о причине увольнения последовало казенное: «Причину назвать не можем — мы люди маленькие. Нам сказали — мы сделали». Это несмотря на то, что контракт с Пивоваровой подписан до 2025 года. Причину не смогли назвать и учредители издания, администрация города Батайск в лице комитета по управлению имуществом. Пресс-секретарь главы города Всеволод Черныявский очень быстро и без запинки проговорил мне по телефону: «С Пивоваровой прекращено действие трудового договора по пункту второго статьи 278 Трудового Кодекса РФ. Это вся информация, которой я обладаю». Один из читателей решил провести свое расследование, в чем же причина увольнения редактора народной газеты.

**ПЛАНЫ** Минфин не будет пересматривать налог на люксовые авто  
Средства без передвижения

Светлана Ментюкова

Минфин не планирует увеличивать порог признания легковых автомобилей «роскошными», сообщили «Российской газете» в пресс-службе министерства. Соответственно, повышающий коэффициент к транспортному налогу за «роскошность» своего средства передвижения за 2020 год должны заплатить владельцы 1,3 тысячи моделей иномарок, чья стоимость, согласно рекомендованной цене производителей, находится в диапазоне от 3 до 15 млн рублей и выше. «Минфин России в настоящее время не рассматривает вопрос о внесении изменения в Налоговый кодекс в части корректировки пороговых значений», — подчеркнули в ведомстве. Установленный порог в три миллиона рублей как критерий отнесения автомобилей под категорию «роскоши» не пересматривался с момента его введения еще в 2014 году. Но если шесть лет назад в перечень «роскошных» входило чуть более 100 моделей автомобилей, то сейчас в нем числится уже 1,3 тысячи моделей. По данным аналитического агентства «Автостат», парк автомобилей иностранных марок в России достиг по состоянию на начало 2020 года отметки в 26,2 млн единиц. Это составляет 61,2% от всего парка легковых автомобилей в стране.

**ЖИЛЬЕ** Минстрой меняет требования к сантехнике

## Не вылить лишнего

Марина Трубилина

Требования к сантехнике в новых домах решил пересмотреть минстрой. Это позволит модернизировать оборудование в санузлах и снизить стоимость подключения к сетям. Как следствие, теоретически могут немного снизиться и цены на жилье. Действующий свод правил учитывает технологии, которые имелись 35 лет назад, отмечает замминистра строительства и ЖКХ Дмитрий Волков. В новом же используются научно-исследовательские работы последних лет. К примеру, на основании статистики удалось уточнить среднесуточную норму расхода воды для жилых зданий — она снижена с 210 до 160–180 литров на человека в сутки (на 15–25 процентов). Это, соответственно, снижает и стоимость подключения к сетям. Также предусмотрена возможность оснащения ванных комнат электрифицированными полотенцесушителями. Впервые сформулирована рекомендация по замене воды питьевого качества на природную или частично очищенную воду — для тех потребителей, у которых нет необходимости именно в питьевой воде. Вводопроводных стояках можно будет использовать «комплексные изделия», включающие в одном корпусе регулятор давления, фильтр и запорное устройство.

**ПРОЕКТ** Иностранные соцсети накажут за цензуру российского контента

## Скрыть не удастся

Иван Петров

В Госдуму внесен законопроект, предусматривающий введение санкций в отношении иностранных социальных сетей и IT-ресурсов, допускающих «случаи дискриминации россиян». Документ в четверг появился в электронной базе нижней палаты парламента. Согласно проекту закона, Генеральный прокурор РФ по согласованию с МИД России будет вправе присвоить иностранному интернет-порталу новый статус — «владелец информационного ресурса, причастного к нарушениям основополагающих прав и свобод человека, прав и свобод граждан Российской Федерации». Такая мера будет применяться в случае, если «ресурс ограничивает распространение общественно значимой информации на территории РФ по признакам национальности, языка (русского или любого языка народов России), происхождения, имущественного и должностного положения, профессии, места жительства и работы, отношения к религии или в связи с санкциями против России или российских граждан». При этом речь идет не только об ограничении показа конкретного материала, а о введении любых иных ограничений на информацию.

ТОЛЬКО В «РГ»



Уникальную возможность услышать прямой эфир концертов Риккардо Мути из итальянской Равенны получают читатели сайта RG.RU

Официальные курсы валют ЦБ России с 20.11.20	Австралийский доллар 55,5040 Азербайджанский манат 44,8868 Армянский драм 15,3369 Белорусский рубль 29,8111 Болгарский лев 46,1499 Бразильский реал 14,2191	Венгерский форинт** 24,9849 Вон Республики Корея** 68,2749 Гонконгский доллар* 98,3756 Датская крона 12,1117 Доллар США 76,2627 Евро 90,3484	Индийская рупия* 10,2676 Казахстанский тенге** 17,8022 Канадский доллар 58,2069 Киргизский сом** 89,9327 Китайский юань 11,5807 Молдавский лей* 44,4033	Новый туркменский манат 84,1566 Норвежская крона* 20,1737 Польский злотый 18,5176 Румынский лей 108,7216 СДР 56,6756 Сингапурский доллар 21,8205	Таджикский сомони* 99,5649 Турецкая лира* 73,3935 Узбекский сум*** 27,9531 Украинская гривна** 100,7507 Фунт стерлингов 34,2100	Шведская крона* 83,6030 Швейцарский франк 49,1080 Южноафриканский рэнд* 73,3683	88,2670 3*а10 83,6030 **3а100 ***3а1000 ****3а10 000
--	--	---	--	---	---	---	---

