

Все наши национальные цели остаются неизменными, несмотря ни на какие трудности сегодняшнего дня.

Президент Российской Федерации В. Путин

Издается с 15 июля 1920 г. Правда и честь

октября 2020 г.

Газета Краснознамённого Черноморского флота



Фрегат «Адмирал Григорович» – один из самых востребованных кораблей Черноморского флота. Сегодня мы расскажем о командире этого фрегата.

Хорошо помню торжественную встречу «Адмирала Григоровича» под командованием капитана 3 ранга Константина Аксёнова после дальнего океанского похода. Корабль зашел в Севастополь 31 августа прошлого года. Встречал экипаж командующий Черноморским флотом вице-адмирал Игорь Осипов.

– Задачи, поставленные экипажу на боевую службу, выполнены, - четко отрапортовал капитан 3

ранга Аксёнов, - личный состав здоров, материальная часть в строю. После пополнения запасов готов к выполнению поставленных задач.

Командующий флотом с видимым удовлетворением принял рапорт командира корабля, которому девушки в кокошниках вручили хлеб-соль, поздравил экипаж с успешным возвращением в родную базу. Комфлотом хорошо знал, каким непростым был этот дальний океанский поход. Он регулярно получал доклады из дальней морской зоны от кораблей ЧФ. Офицерам, мичманам, старшинам и матросам из состава

экипажа корабля командующий Черноморским флотом вице-адмирал Игорь Осипов вручил государственные награды и ведомственные медали Министерства обороны Российской Федерации за заслуги в укреплении обороноспособности страны и высокие личные показатели в службе.

134 дня вдали от родных берегов, 20 тысяч 220 морских миль за кормой. Фрегат «Адмирал Григорович» выполнял задачи как в Средиземном море, так и в акватории Атлантического океана. Четыре с половиной месяца разлуки

– Мы выполняли задачи обе-

спечения безопасности морской экономической деятельности России, а также безопасности судоходства в восточной части Средиземного моря, - коротко, по-военному говорит Константин Аксёнов, - осуществляли слежение за авианосцами и многоцелевыми ударными группами военно-морских сил иностранных государств.

Как это бывает непросто, знают, пожалуй, только сами моряки. И в первую очередь командир корабля, на которого ложится полная ответственность за кусочек территории родного государства, за каждого члена экипажа, начи-

День командира надводного, подводного и воздушного корабля был учрежден в Российской Федерации по инициативе ряда ветеранских организаций и по ходатайству региональной общественной организации адмиралов и генералов ВМФ «Клуб адмиралов». Приказ Главнокомандующего Военно-Морским Флотом России предписывает отмечать День командира надводного, подводного и воздушного корабля 8 октября, в день, когда в 1827 году состоялось Наваринское сражение.

ная от офицеров и заканчивая самым молодым контрактником.

- Прежде чем зайти в пункт базирования, Севастополь, наш корабль после напряженной боевой службы принял участие - для экипажа это было внезапно - в двустороннем командно-штабном учении под руководством командующего войсками Южного военного округа, - вспоминает Константин Аксёнов. - По внезапной вводной мы выполнили зачётную артиллерийскую стрельбу, сумев доказать свою высокую боевую готовность.

...Весьма символично, что командиром фрегата «Адмирал Григорович» капитан 3 ранга Константин Аксёнов стал в день 50-летия дивизии надводных кораблей - 31 марта прошлого года. Так что для вновь испеченного командира получился двойной праздник. Это подметили многие, поздравляя его со знаменательным событием. Да и сам Константин считает такое стечение двух событий если и не знаковым, то приятным. К этому времени он уже имел достаточный опыт старшего помошника командира этого фрегата, исполняя хлопотную должность с декабря 2017 года. Он стал четвертым командиром первого фрегата этой новой серии кораблей, сменив на мостике капитана 2 ранга Романа Варченко. А до этого фрегатом командовали капитаны 2 ранга Сергей Арешкин и Анатолий Величко, сменивший мостик фрегата на учебные аудитории Военно-морской академии. Как продолжит эстафету своих предшественников новый командир? Сумеет ли сохранить сложившиеся добрые традиции первенца знаковой серии фрега-

Выпускник штурманского факультета самого прославленного военно-морского училища страны, он выбрал путь военного моряка осознанно, выносил эту мечту детства, ибо вырос в семье капитана дальнего плавания. Мечта стать флотским офицером зародилась еще в школьные годы, когда старшеклассник Константин Аксёнов вместе с мамой приезжал из Москвы в Новороссийск, чтобы встретить отца Павла Андреевича - капитана дальнего плавания, возвращавшегося из рейса. Оттуда же, из Новороссийска, и провожал отца в рейсы. Его рассказы о далеких морских плаваниях, свидание с военными кораблями Новороссийской военноморской базы оставили в сердце старшеклассника Кости неизгладимый и глубокий след.

(Окончание на 4-й стр.)

«Кавказ-2020»

Верное плечо «вспомогачей»

На пике проходивших учений напряженно трудились экипажи отряда судов обеспечения ЧФ, которым руководит капитан 1 ранга запаса Сергей Грицай. Для морских буксиров, плавкранов, килектора, плавмастерской и других вспомогательных бортов на каждые сутки были «нарезаны» плотные планы поддержки учебно-боевой деятельности военных моряков.

Уверенно работала в обозначенных для стрельб районах команда морского буксира «Сергей Балк» капитана Владимира Черного. Его экипаж сначала оборудовал мишенную позицию с установкой большого корабельного щита для ракетных стрельб, потом обеспечивал артиллерийские стрельбы трех тактических групп кораблей. Оборудованием мишенной позиции и установкой рейдового оборудования в оперативном режиме и полном объеме занимались и специалисты КИЛ-158 капитана Александра Головина.

В самом центре выполнения специальных задач находился экипаж торпедолова ТЛ-278 капитана Александра Теплых, обеспечивавший выполнение боевых упражнений подводной лодке и тактических упражнений группе противолодочных кораблей.

Свои задачи стояли перед командами плавучих кранов. Они были задействованы в специальных учениях по материальнотехническому обеспечению в маневренном пункте базирования. Специалисты плавкранов СПК-54150 капитана Александра Коновалова и СПК-46150 капитана Александра Ёжикова отрабатывали план действий при погрузке боезапаса и других грузов. Задача по обеспечению горюче-смазочными материалами стояла перед экипажем судна комплексного портового обеспечения ВТН-73 капитана Александра Кашалабы, пополнявшего топливные запасы черноморцев в том же маневренном пункте.

Режим специального учения по судоремонту кораблей флота, по сути, непосредственной части СКШУ «Кавказ-2020», отрабатывали экипаж и профильные специалисты цехов плавмастерской ПМ-56 капитана Игоря Бакурадзе, плавмастерской ПМР-71 91-го СРЗ ЧФ. Там же действовали специалисты плавкрана ПК-79050 капитана Игоря Зобнина.

Переход в район учений и обратно обеспечивал рейдовый буксир РБ-365 капитана Сергея Марчука...

В режиме повышенной готовности, непрерывно держа руку на пульсе происходящих событий действовали капитаны всех групп отряда, его штаб и руководство. «Вспомогачи» ЧФ в очередной раз доказали: они отменно знают дело и квалифицированно, добросовестно отрабатывают профессиональ-

Наталия МИКИРТУМОВА



военные финансисты

В Южном военном округе завершилось стратегическое командно-штабное учение «Кавказ-2020». В российских масштабных маневрах также приняли участие военнослужащие Белоруссии, Армении, Китая, Пакистана, Ирана и Мьянмы, Основные действия развернулись на сухопутных полигонах - Прудбой, Капустин Яр, Ашулук, Турали и Раевский, наземных авиационных полигонах Арзгирский и Копанской, а также в акваториях Черного и Каспийского морей. В учении приняли участие более 80 тысяч человек, было задействовано до 250 танков, порядка 450 боевых машин пехоты и бронетранспортеров, свыше 200 артиллерийских систем и реактивных систем залпового огня, а также авиация и корабли Черноморского флота и Каспийской флотилии. В рамках его проведения была задействована и система финансового обеспечения деятельности войск.

В Севастополе, в Черноморском высшем военно-морском училище имени П.С. Нахимова, под руководством заместителя министра обороны Российской Федерации Татьяны Шевцовой прошло совещание с военными финансистами ведомства, Южного военного округа и Черноморского флота, на котором были озвучены результаты финансово-экономического обеспечения задействованных в учении сил и

поставлены задачи на перспективу. В тесном взаимодействии с Министерством финансов России, Федеральным казначейством и полевыми учреждениями Банка России специалисты финслужбы ЮВО решали задачи по реализации методики бесперебойного обеспечения войск в условиях угрожаемого периода, в военное время, в условиях кризисных ситу-

«Грамотное использование ранее накопленного опыта позволило нам охватить широкий круг задач в области финансового обеспечения войск (сил) в различных условиях обстановки, - отметила Татьяна Шевцова. - Основные действия на учениях осуществлялись на базе заранее разработанных и утвержденных соглашений и регламентов, определяющих схемы и алгоритмы финансовой работы в войсках, в том числе в условиях ведения боевых дей-

Так, были отработаны действия по децентрализации обеспечения личного состава положенными выплатами с привлечением территориальных финансовых органов, зачислению воинских формирований на финансовое обеспечение, а также порядок организации валютных выплат в случае действий войск за пределами Российской Федерации. Кроме того, отработаны вопросы организации ведения бухгалтерского учета, банковского обслуживания личного состава в полевых банковских учреждениях в различных условиях обстановки, в том числе при развертывании и передислокации воинских формирований. На учении был также реализован комплекс мероприятий по передаче бюджетных данных с использованием каналов связи Национального центра управления обороной РФ и Банка России.

Проделанная в ходе СКШУ большая работа позволила при моделировании кризисных ситуаций оценить способность финансовых органов решать задачи по бесперебойному финансовому обеспечению войск. При этом была обеспечена оперативность отработки вводных и иных внезапных задач, а также продемонстрирована слаженность взаимодействия участвовавших структур. Подобные вопросы военные финансисты будут продолжать отрабатывать в ходе плановых маневров и ежегодных итоговых учений.

На совещании был также рассмотрен ход исполнения федерального бюджета текущего года и его формирование на 2021-2023 годы. В проекте бюджета с октября 2021 года запланирована индексация денежного довольствия военнослужащих, а также повышение денежного довольствия отдельным категориям военнослужащих РВСН, плавсостава ВМФ и летного

Внимание участников совещания было обращено на повышение требований к качеству работы финансово-экономических органов ВС РФ, необходимость повышения эффективности и результативности в использовании бюджетных средств. Кроме того, военных финансистов ознакомили с актуальными изменениями в федеральном законодательстве, касающимися процедуры ведомственных закупок, исполнения госзаданий бюджетными и автономными учреждениями, и рядом иных вопросов.

За качественную и оперативную работу в ходе учения «Кавказ-2020» и за реализацию бесперебойного финансового обеспечения и банковского обслуживания войск (сил) при приведении Южного военного округа в высшие степени боеготовности замминистра обороны Татьяна Шевцова вручила ведомственные награды сотрудникам финансово-экономической службы Вооруженных Сил Российской Федерации.

> Павел ЗАВОЛОКИН, «Красная звезда», Дмитрий МАКАРОВ, «Флаг Родины» Фото Романа Пешкова

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на газету «Флаг Родины» на первое полугодие 2021 года можно оформить в любом почтовом отделении или онлайн:

- АО «Агентство «Роспечать» каталог «Газеты. Журналы» 29902;
- ОАО «АРЗИ», «Объединенный каталог «Пресса России» -83154 (для подписчиков РФ и СНГ);
- Также можно оформить подписку по интернет-каталогам на сайтах www.akc.ru; www.pressa-rf.ru.



Подписка-2021