

U 131  
377

A

A

А

1131  
—  
А374

В М

КРЕЙСЕРЪ I-го РАНГА

# „ОЛЕГЪ“

въ бою 14-го Мая 1905 года,

у острова Цусимы.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Художественная Типо-Литографія А. К. Вейерманъ, Мѣщанская, 2.

1906

А

15689  
B

A

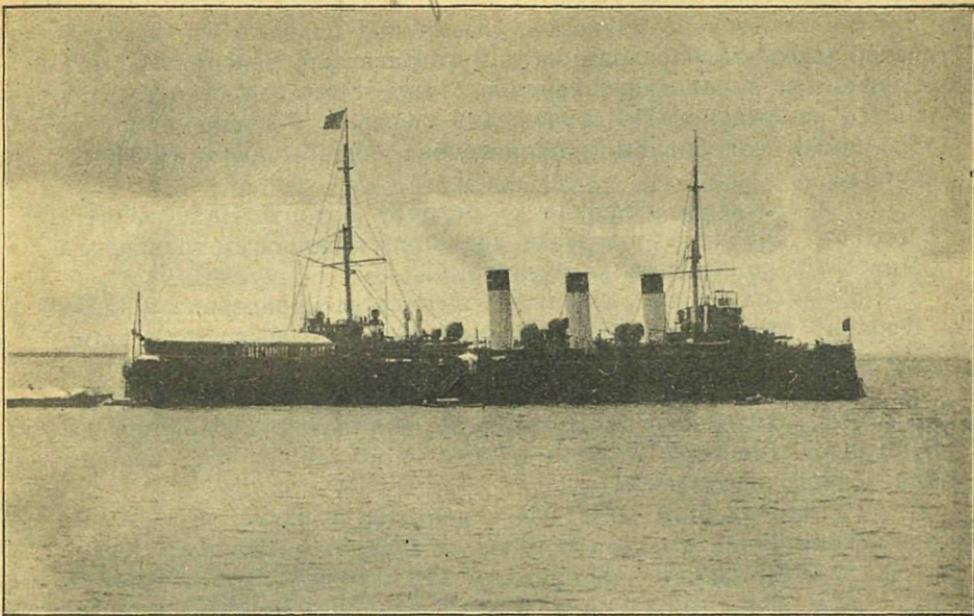


2007111397

A

И 131 / 377

А



Крейсер I-го ранга „Олегъ“ до боя въ Цусимскомъ проливѣ.

## Крейсеръ I-го ранга „Олегъ“ въ бою 14-го Мая 1905 г. у острова Цусимы.

ПУБЛ. В  
ИМЕНИ  
В. И.  
ЛЕНИНА  
С. С.

09.31

6 мая, въ началѣ 1 часа ночи, крейсеръ „Олегъ“, по приказанію командующаго эскадрой вице-адмирала Рожественскаго остановилъ англійскій пароходъ „Oldhamia“ съ грузомъ керосина изъ Нью-Йорка въ Японію въ шир.  $19^{\circ}38' N$  и долг.  $120^{\circ}20,5'$  и привелъ его къ эскадрѣ для провѣрки груза.

Раньше, чѣмъ это было сдѣлано, приказано было снять съ него команду на крейсеръ 2 ранга „Днѣпръ“, командира и механика парохода сначала на крейсеръ, а потомъ на госпитальное судно „Орель“. На пароходѣ же „Oldhamia“ была привезена военная команда, а на него немедленно начали грузить уголь, чтобы отправить его черезъ Лаперузовъ проливъ во Владивостокъ. Такъ какъ на пароходѣ не хватало нѣкоторыхъ важныхъ документовъ, то приказано было составить протоколъ о его задержаніи.

А

Въ то же утро крейсеръ „Жемчугъ“ подвель къ эскадрѣ пустой шведскій пароходъ, идущій въ Нагасаки. Вскорѣ онъ былъ отпущенъ и черезъ него конечно стало всѣмъ извѣстно о мѣстѣ нашего нахождения. По случаю дня рожденія Государя Императора послѣ молебна былъ произведенъ общій салютъ въ 31 выстрѣлъ.

7 мая эскадра подошла къ острову Батонъ. На англійскій пароходъ „Oldhamia“ погрузка угля продолжалась съ транспорта „Ливонія“, но мѣшала нагрузкѣ зыбь.

8 мая пароходъ „Oldhamia“ вмѣстѣ съ крейсеромъ 2 ранга „Кубань“ отдѣлились отъ эскадры. „Кубани“ было приказано или подбуксировать пароходъ или догрузить ему уголь.

9 мая предполагалась послѣдняя погрузка угля съ транспортовъ, уходящихъ въ Шанхай, но вслѣдствіе дурной погоды отменена. Крейсеръ 2 ранга „Терекъ“ отдѣлился отъ эскадры для особаго назначенія.

10 мая въ шир.  $27^{\circ}15'N$  и долготы  $125^{\circ}120$ , S эскадры принимали уголь съ транспортовъ и воду съ „Метеора“. Крейсеръ до 3-хъ часовъ дня принялъ 170 тоннъ угля и 192 тоннъ воды. Съ „Владимира“ привезено 15 человекъ нижнихъ чиновъ.

11 мая въ шир.  $20^{\circ}0'N$  и долг.  $123^{\circ}55,5'0$  транспортамъ приказано было отдать буксиры отъ миноносцевъ.

12 мая въ шир.  $31^{\circ}0'N$  и долг.  $123^{\circ}11'0$  транспорты: „Владимиръ“, „Воронежъ“, „Метеоръ“, „Ярославль“, „Куронія“ и „Ливонія“ пошли въ Шанхай, а крейсеръ 2-го ранга „Днѣпръ“ и „Ріонъ“—по особому секретному назначенію. При эскадрѣ остались военные транспорты: „Камчатка“, „Анадырь“, „Иртышъ“ коммерческой—„Корея“ и буксирные пароходы „Русь“ („Орландъ“ и „Свирь“).

Погода туманная. Эскадра легла на курсъ  $N070^{\circ}$ .

Вечеромъ былъ сигналъ: „Крейсерамъ съ разсвѣтомъ имѣть пары для 15-ти узловаго хода“.

13 мая—Пятница. Погода пасмурная, сырая. Утромъ броненосцы первый разъ попробовали маневрировать вмѣстѣ съ отрядомъ Небогатова. При ходѣ въ 11 узл., построились сначала во фронтъ, потомъ сдѣлали нѣсколько поворотовъ на разное число румбовъ. Маневры вышли очень нестройные особенно у отряда Небогатова.

Во время этого ученія былъ замѣченъ вдали какой-то пароходъ, можетъ быть непріятельскій развѣдчикъ, такъ какъ на аппаратъ беспроволочнаго телеграфа появились какіе-то непонятные знаки.

Мѣсто эскадры въ полдень шир.  $32^{\circ}43'N$  и долг.  $126^{\circ}19\frac{1}{2}'0$ .