



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 52 (1379) 23 – 29 декабря 2024 года

ХРОНИКА

- С 2025 года регионы будут получать субсидии на инфраструктуру для создания круглогодичных курортов в рамках федпроекта «Пять морей и озеро Байкал».
- В пяти регионах открыты новые дорожные объекты: в Чеченской и Чувашской республиках, Волгоградской и Ленинградской областях, Красноярском крае.
- В пятилетний план дорожной деятельности до 2028 года добавлены проекты на территории Дальнего Востока и новых регионов России.
- Правительство продолжает финансировать развитие дорожной инфраструктуры в регионах.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Пакет документов для запуска проекта ВСМ–1 подписан

20 декабря в Минтрансе России состоялось финансовое закрытие проекта ВСМ Москва – Санкт–Петербург. В подписании документов были задействованы основные участники масштабного проекта. Запуск первой в стране высокоскоростной линии запланирован на 2028 год – магистраль пройдет через 6 субъектов Российской Федерации, в которых проживает около 30% населения страны.

В присутствии главы Минтранса Романа Старовойта подписаны акционерное соглашение, прямое соглашение, кредитное соглашение и договор об организации перевозки. Все документы взаимовязаны. Соглашения определили объем долгосрочных обязательств участников проекта, в том числе распределение рисков.

Как отметил Роман Старовойт, команда Правительства РФ, Минтранса России, Росжелдора, ОАО «РЖД», регионов, и других участников проекта делает все необходимое для реализации поручения Президента России о строительстве высокоскоростной магистрали. «Сбер» выступает организатором синдиката банков и финансовых организаций, которые также принимают участие в финансировании проекта.

Глава Минтранса подчеркнул, что ВСМ принесет значительную пользу пассажирам, экономике регионов и всей страны. «Ведется активная работа по реализации проекта, в том числе в отношении документационной базы. Подписаны основные соглашения, обеспечивающие процедуру финансового закрытия проекта, приближающие нас к запуску линии. Все участники находятся в едином правовом поле, закрепляя свои обязательства в проекте», – сообщил Роман Старовойт.

Благодаря запуску ВСМ путь из Москвы в Санкт–Петербург займет 2 часа 15 минут, это почти в два раза быстрее, чем сейчас. Планируется, что пассажиропоток между Москвой и Санкт–Петербургом вырастет к 2030 году до 23 млн человек в год.

Планируется ускорить проект по строительству ж/д участка Решт – Астара

Вице–премьер Виталий Савельев и министр транспорта РФ Роман Старовойт в составе делегации Правительства России посетили Иран.

Как сообщила пресс–служба Минтранса России, состоялись переговоры с президентом Ирана Масудом Пезешкианом, первым вице–президентом Мохаммадом Резою Арефом и министром дорог и градостроительства Фарзане Садег.

Главным вопросом транспортного сотрудничества наших стран является проект строительства железнодорожного участка Решт – Астара, который входит в транспортный коридор «Север – Юг». Приняты все необходимые решения на межправительственном уровне по ускорению реализации проекта.

Кроме того, обсудили развитие и отмену роста перевозок по МТК «Север – Юг», договорились выработать единую политику по формированию конкурентоспособных тарифов.

Совместная рабочая группа транспортных министерств до 17 января подготовит план работы на 2025 год.

О ГЛАВНОМ

” Важно и дальше делать все необходимое, чтобы наша дорожная сеть расширялась, становилась прочным каркасом для регионов и страны в целом. Дорожный комплекс – это сектор экономики, деятельность которого оказывает серьезное влияние на развитие и инвестиционную активность многих отраслей, среди которых – туристическая, строительная и торговая. От качества трасс и сопутствующей инфраструктуры также напрямую зависит безопасность людей.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

В путь по высоким стандартам

Министр транспорта РФ Роман Старовойт в беседе с корреспондентом отраслевой газеты «Транспорт России» подвел итоги 2024 года

– Роман Владимирович, уходящий год был полон событий, которые важны для бизнеса, для пассажиров, в целом для отрасли. На прямой линии Президенту РФ Владимиру Путину задавали вопросы про дороги, про авиацию. Мы знаем, что Минтранс России уже работает над поручениями, данными главой государства по итогам этого мероприятия. Если говорить в целом о показателях в отрасли, есть положительная динамика?

– Прежде всего хочу поздравить всех в наступающим Новым годом! Пожелать интересных проектов, здоровья и счастья.

Итак, давайте начнем с авиации. В 2024 году авиаперевозки, несмотря на продолжающееся санкционное давление, демонстрируют положительную динамику. К концу текущего года, с учетом фактических показателей за истекший период, российскими авиакомпаниями будет перевезено более 110 млн пассажиров на внутренних и международных линиях.

Внутренние авиаперевозки традиционно занимают большой удельный вес в структуре перевозок. Успешно работают 3 программы субсидирования воздушных перевозок – это субсидии на региональные перевозки минуя Московский авиаузел, поддержка наименее социально защищенных групп граждан и субсидирование единой дальневосточной авиакомпании. На их реализацию выделено 25 млрд руб. Все программы продлены на следующие 3 года с соразмерным объемом финансирования. Работаем с авиакомпаниями по предоставлению 50%-ной скидки для семей с детьми.

Минтранс, Росавиация и авиакомпании активно работают по открытию новых направлений и «раскатке» действующих. В настоящее время международное авиасообщение осуществляется с 38 странами. В 2024 году силами российских перевозчиков открыты новые маршруты во Вьетнам, Бахрейн, Катар, Индонезию, а также запущены рейсы в Иорданию, возобновлены перевозки в Мьянму.

Международные пассажирские перевозки осуществляют 18 отечественных и 53 иностранные авиакомпании.

– А как насчет аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры? Ведь она важна для развития региональных маршрутов.

– В уходящем году за счет средств инвесторов обновлены аэровокзалы в аэропортах Кирова, Улан–Удэ, Томска, в конце этого года открыты для пассажиров аэровокзалы в Чебоксарах, Ставрополе, Магадане.

В части развития аэродромной инфраструктуры всего в этом году запланировано завершение 10 мероприятий.

Введены в эксплуатацию 4 аэродрома – Елизово, Черский, Певек, Усть–Камчатск, а также 3 участка взлетно–посадочных полос (ВПП) на аэродромах Богашево, Якутск, Кемерово, Усть–Нера. Практически завершилась модернизация вспомогательной инфраструктуры аэродромов Оренбург и Победилово.

Что касается системы организации воздушного движения, то в 2024 году введены в эксплуатацию 39 новых средств наблюдения, навигации, посадки и связи, а также внедрена модернизированная Система подачи планов полетов по сети Интернет.

– А что насчет цифровизации авиации и всей транспортной отрасли?

– Минтрансом России в 2022 году сформированы четыре промышленных центра компетенций в транспортной отрасли: «Авиационный транспорт», «Аэропорты», «Железнодорожный транспорт и логистика», «Морской и речной транспорт».

Индустриальными центрами компетенций (ИЦК) во взаимодействии с Минтрансом и Минцифры России сформирован пул приоритетных направлений по импортозамещению программного обеспечения для создания типовых универсальных отраслевых решений, чтобы обеспечить экономии и исключить разработку каждой компанией решения под себя.

В рамках первой очереди утверждены 18 особо значимых проектов на общую сумму порядка 19 млрд руб., из которых восемь проектов уже завершены. К примеру, проект замещения зарубежной отраслевой системы оформления воздушных перевозок. В условиях санкционного давления со стороны недружественных государств проект позволил бесшовно, не снижая качества сервиса, обеспечить переход ключевой авиационной информационной системы с зарубежных решений (Amadeus и Sabre) на передовые отечественные («Леонардо» и OPC), сохранив ранее достигнутые высокие отраслевые стандарты.

В настоящее время АИС ОВП «Леонардо» используется в 64 компаниях, из них 50 российских, с суммарным объемом перевозок порядка 45 млн пассажиров в год (всего в России перешли на отечественные АИС ОВП 53 авиакомпании). За все время работы систем были перевезены свыше 140 млн пассажиров.

Реализован проект по импортозамещению системы розыска багажа, и создана отечественная система «Bags поиск», аналог системы SITA World Tracer. Система уже внедрена в 61 аэропорту и в 14 авиакомпаниях (к примеру, «Аэрофлот», «Победа», «Россия», «Уральские авиалинии», S7 и Red Wings), используется в Беларуси и Армении. За 2023 год при помощи системы найдены более 250 тыс. единиц багажа.

Кроме того, нами совместно с ИЦК формируются перечень проектов второй очереди для продолжения системной работы по закрытию «белых пятен» замещения приоритетных иностранных решений.

Окончание на 2–й стр.

Открыли под елочку

К новогодним праздникам запустили движение по новым дорогам и увеличили пропускную способность аэропортов



ОФИЦИАЛЬНО

Президент Российской Федерации Владимир Путин в режиме телемоста открыл новые аэровокзальные комплексы в аэропортах Магадана, Чебоксар и Ставрополя, дал старт движению на новых участках дорог в Краснодарском крае, Московской области, Татарстане, Башкортостане и Санкт–Петербурге. Всего к пику новогодних перевозок было открыто восемь транспортных объектов.

В мероприятии приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, министр транспорта РФ Роман Старовойт, губернатор Московской области Андрей Воробьев, губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, глава Республики Татарстан Рустам Минниханов, глава Республики Башкортостан Радий Хабиров, губернатор Магаданской области Сергей Носов, губернатор Ставропольского края Владимир Владимиров, глава Чувашской Республики Олег Николаев и губернатор Санкт–Петербурга Александр Беглов.

Если говорить про дорожную сеть, то в России идет развитие опорной сети, строятся обходы городов, чтобы вывести транзитный трафик. Всего с начала уходящего года построены, реконструированы и приведены в нормативное состояние более 14 тыс. км дорог.

Глава государства отметил хорошие темпы развития дорожной сети.

В Подмосковье был открыт новый участок Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) – обход деревни Малые Вяземы. Новый участок поможет разгрузить участок ЦКАД между Можайским и Мин-

ским шоссе. В Санкт–Петербурге заработал первый этап Широкой магистрали скоростного движения – Витебская развязка. Она позволяет обеспечить связь между Московским и Фрунзенским района-

ВЛАДИМИР ПУТИН:

” Поставлена задача: за шесть лет провести модернизацию инфраструктуры не менее 75 аэропортов.

ми и ЗСД, снизить нагрузку на улично–дорожную сеть и перераспределить трафик, идущий через центральные районы. Витебская развязка также дает автомобилистам возможность быстро добраться до северных районов города или попасть на КАД с существенной экономией топлива и времени в пути.

Завершено строительство дороги А–289 Краснодар – Славянск–на–Кубани – Темрюк – дорога А–290 Новороссийск – Керчь. Это дальний подход к Крымскому мосту протяженностью 118,6 км.

Продолжается развитие маршрута «Россия», в который входят М–7 «Волга» и М–12 «Восток». Открыт обход городов Нижнекамска и Набережных Челнов в Республике Татарстан. Он значительно улучшил транспортную доступность, дает возможность дальнейшего развития Камского кластера. Обход станет частью скоростного маршрута Казань – Екатеринбург – Тюмень.

В Башкортостане построен новый 65–километровый отрезок М–7 «Волга», который выведет транзит из пяти населенных пунктов: Исаметово, Верхнеяркеево, Лашты, Ишкаррово, Асяново. Он также является частью маршрута «Россия». Кро-

ме этого, на одной из площадок новой автомобильной дороги по инициативе Росавтодора состоялось открытие памятника уроженцу деревни Илякшиде Илишевского района Республики Башкортостан – во-

ров в час. Уникальность и сложность проекта реконструкции аэропорта Чебоксар в том, что обслуживание пассажиров не прекращалось ни на один день. В 2025 году здесь продолжится обновление аэродромного комплекса.

Роман Старовойт вручил ведомственные награды представителям аэропорта Чебоксары, участвовавшим в реализации проекта реконструкции аэровокзального комплекса.

Обновленное здание аэровокзала открылось в аэропорту Магадана имени В.С. Высоцкого. В год аэропорт сможет обслуживать до 1 млн пассажиров. Новый аэровокзал оборудован 2 телетрапами.

Также в аэропорту ведется реконструкция аэродромной инфраструктуры, которая будет продолжена в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система». В планах – реконструкция рулевых дорожек, замена светосигнального оборудования, реконструкция воздушного перрона и системы электроснабжения аэродрома.

Еще одним реконструируемым объектом стал пассажирский терминал в аэропорту Ставрополь (Шлаковское), построенный в 1963 году. Решение о реконструкции было принято в связи с ростом пассажиропотока. Пропускная способность увеличилась с 300 до 400 пассажиров в час, в год аэропорт сможет обслуживать до 580 тыс. пассажиров. Вопрос реконструкции аэродромной инфраструктуры рассматривается в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система».

По материалам сайта
<http://kremlin.ru/>
Минтранса России