

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

И.В. Приходченко,
В.Ю. Марковский

ШТУРМОВИК Су-25

05•2018 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор С.А. ГРУЗДЕВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Н.А. ПАХМУРИНА

Обложка:

3-я стр. — фото В. Марковского

2-я и 4-я стр. — рис. В. Мильяченко

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 28.04.18. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 347. Тираж 450 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Авторы материалов несут ответственность за точность

приведенных фактов, а также за использование сведений,

не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2018 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс – 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс – 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс – 82272).



Уважаемые любители авиации!

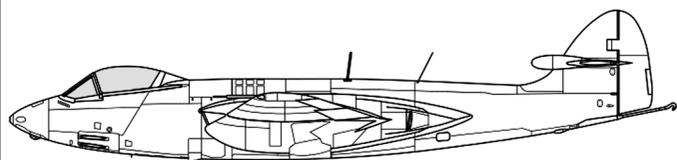
Данный выпуск познакомит вас с отечественным штурмовиком Су-25, принимавшим участие во многих локальных военных конфликтах.

В последующих номерах вас ожидают монографии о советском разведчике Р-10, французском противолодочном самолете «Атлантик», вертолете Ми-6 и американском истребителе Р-47 «Тандерболт».

Список сокращений

апиб – авиационный полк истребителей-бомбардировщиков;
БРЭО – бортовое радиоэлектронное оборудование;
ВПП – взлетно-посадочная полоса;
гв. – гвардейский;
ГЛИЦ – Государственный летно-испытательский центр;
ГНИКИ ВВС – Государственный научно-испытательный Краснознаменный институт ВВС;
ЗРК – зенитный ракетный комплекс;
иисап – исследовательско-инструкторский смешанный авиационный полк;
ИЛС – индикатор на лобовом стекле;
ЛИИ – Летно-исследовательский институт;
ЛТХ – летно-тактические характеристики;
МАП – Министерство авиационной промышленности;
МОП – Министерство оборонной промышленности;
МРП – Министерство радиопромышленности;
НАР – неуправляемая авиационная ракета;
оишаэ – отдельная инструкторская штурмовая авиационная эскадрилья;
ОКБ – опытное конструкторское бюро;
омшап – отдельный морской штурмовой авиационный полк;
ошап – отдельный штурмовой авиационный полк;
ошаэ – отдельная штурмовая авиационная эскадрилья;
ПТУР – противотанковая управляемая ракета;
РЛС – радиолокационная станция;
САУ – система автоматизированного управления;
СибНИИА – Сибирский научно-исследовательский институт авиации;
ТРД – турбореактивный двигатель;
ТРДД – турбореактивный двигатель двухконтурный;
ТРДФ – турбореактивный двигатель с форсажем;
ТТТ – тактико-технические требования;
ТТХ – тактико-технические характеристики;
ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт;
ЦБП и ПЛС – Центр боевого применения и подготовки летного состава;
шад – штурмовая авиационная дивизия.

В следующем номере — монография
«Палубный истребитель «Си Хок»



Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru