

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

Миллионы на буренок
В Забайкалье растет поддержка животноводов

Страница 14

Ушли на глубину
В Приморье высадили в акваторию 20 тысяч мальков камчатского краба

Страница 15

Золотая автожила
Владельцы машин в Бурятии нашли замену подорожавшим запчастям

Страница 15

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство РФ выделило дополнительное финансирование на развитие социальной инфраструктуры регионов Дальнего Востока. Приморский и Хабаровский края, Еврейская автономная область в ближайшие два года получат из федерального бюджета около 2,6 миллиарда рублей на строительство, капитальный ремонт и модернизацию объектов социальной инфраструктуры в региональных центрах экономического роста.

Приморский край подписал с Республикой Беларусь соглашение о сотрудничестве в научно-технической и социально-культурной сферах, значительно расширяющее перечень направлений взаимодействия.

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики и строительно-инвестиционная корпорация «Девелопмент-Юг» заключили соглашение о сотрудничестве при реализации проектов комплексной застройки территорий городов Дальнего Востока, в том числе в рамках планируемой к реализации программы «Дальневосточный квартал».

Заместитель председателя Следственного комитета РФ Елена Леоненко провела в Хабаровске совещание с представителями ряда следственных управлений Дальневосточного федерального округа. В числе прочих тем обсуждалось расследование уголовных дел в налоговой сфере.

Торговые представители России в Бразилии, ОАЭ, Словакии и Узбекистане посетили с рабочим визитом Бурятию. Цель поездки — установление связей и взаимодействия во внешнеэкономической деятельности, включая продвижение экспорта продукции авиационного и приборостроительного заводов Улан-Удэ.

Законодательное собрание Забайкальского края приняло законы о преобразовании Александрово-Заводского, Акинского и Нерчинско-Заводского районов в муниципальные округа.

Губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко провел рабочую встречу с министром строительства и ЖКХ РФ Иреком Файзуллиным. Обсуждался переселение жителей региона из аварийного фонда, развитие строительного блока и жилищно-коммунального хозяйства области, а также реализация нацпроекта «Жилье и городская среда».

Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев провел рабочую встречу с председателем Совета Ассамблеи народов России, первым заместителем генерального секретаря Ассамблеи народов Евразии Светланой Смирновой. Обсуждалось взаимодействие многонациональной республики и двух масштабных общественных ассамблей.

НАЗНАЧЕНИЕ

Исполняющей обязанности заместителя губернатора Чукотского АО — начальника департамента здравоохранения назначена Елена Дроздова.

ЦИФРЫ

На 12 процентов по сравнению с прошлогодними показателями вырос вылов рыбы в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне и достиг 1,73 миллиона тонн. Минтая добыто 1,18 миллиона тонн, что на 124,37 тысячи тонн выше данных 2021-го. Вылов сельди увеличился на 69 тысяч тонн — до 235,78 тысячи. Треск освоено 83 тысячи тонн. Объем добычи тихоокеанских лососей — более 11,75 тысячи тонн, что на 6,43 тысячи, или в 2,2 раза, больше, чем в прошлом году.

120 тысяч ягнят получили в овцеводческих хозяйствах Забайкальского края по итогам охотной кампании. В регионе насчитывается 360 маточных отар. Между тем продолжается строгальная кампания. План валового настрига руна в текущем году составляет 517,4 тонны. Из них в сельскохозяйственных организациях планируют получить 260,9 тонны, в крестьянских (фермерских) хозяйствах — 256,5 тонны.

ИНфраСТРУКТУРА Новый Дуссе-Алиньский тоннель позволит увеличить грузооборот на 20 процентов

Вновь строим БАМ

Дина Непомнящая, Хабаровский край

На участке Новый Ургал — Постышево Дальневосточной железной дороги в полную силу развернулось строительство нового Дуссе-Алиньского тоннеля. Объект на Байкало-Амурской магистрали планируют сдать к концу 2024 года или началу 2025-го. Это позволит пропускать до 25 пар поездов вместо 16–17, которые проходят сейчас по старому тоннелю.

— Нужно расширить целый ряд «узких» мест БАМа. И есть еще одна деталь. Планы по модернизации БАМа и Транссиба устарели. Они формировались в то время, когда транспортные потоки еще не развернулись на Восток. Сейчас нужны другие темпы, другие решения, другое количество людей, — заявил посетивший стройку вице-премьер — полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев. — Мы сегодня перевозим не весь груз, который должны доставить к восточным границам. То есть часть грузов предприятий остается на местах. И каждая тонна, а в масштабах Восточного полигона можно говорить о каждом миллионе тонн, который остался на территории России, — убыток для экономики страны в тот период, когда она нуждается в интенсивном развитии. Расширение Восточного полигона — это задача, которая сейчас решается правительством.

Руководитель тоннельной Группы компаний «Бамтоннельстрой-Мост» Виктор Рындыч заметил, что новый объект даст прирост 20–30 процентов грузооборота на этом участке.

— Мы движемся в графике, зашли в тоннель с обеих сторон, сделали врезки. В следующем месяце планируем начать возводить здесь уже постоянную обделку. Второй важный момент — в сентябре закончим подготовку инфраструктуры для проживания людей и обеспечения строительства необхо-



АКЦЕНТ

Строителям предстоит проложить 1824,32 метра тоннеля, для этого понадобится 1220 циклов взрывов с западного и восточного порталов

димыми материалами — бетоном, арматурными каркасами, металлоизделиями, — рассказал Рындыч.

Как сообщили в «Бамтоннельстрой-Мост», в работе за-

В августе строители приступят к возведению постоянной тоннельной конструкции.

отбивает породу от скального массива хребта. После извлечения породы, монтажа арки и укладки бетона цикл повторяется. Сначала рассчитывается путь на вернем уступе, а после — на полное сечение. С 18 декабря 2021 года таким образом пройден 241 погонный метр будущего тоннеля: 60 полностью и 181 — в верхней части. Всего предстоит проложить 1824,32 метра, для этого понадобится 1220 циклов взрывов с западного и восточного порталов.

Существующий сегодня Дуссе-Алиньский тоннель строили с 1939-го до 1982 года. При этом 30 лет сооружение находилось в законсервированном состоянии. Это, а также отсутствие у тоннельной обделки армирования и гидроизоляции, которые в суровых местных климатических условиях были просто необходимы, привели к значительному ухудшению его технического состояния. Сейчас тоннель действует, поезда по нему идут, но из-за устаревшей конструкции введены габаритные ограничения по перевозке грузов. В результате пропускная способность недостаточна для восточного направления. По словам председателя совета директоров «Бамтоннельстрой-Мост» Руслана Байсарова, для расширения этого «узкого» места БАМа потребуется не только новый тоннель, но и станции, развязки.

Модернизацию магистрали активно ведут сразу по нескольким направлениям. Так, в июле прошлого года был сдан в эксплуатацию второй Байкальский тоннель, строительство которого шло с 2014-го. За значительный вклад в эту работу несколько строителей были награждены государственными наградами.

— Я в молодости начинал строить старый Байкальский тоннель и волею судьбы построил и новый. Его длина 6,7 километра, — рассказал корреспонденту «РГ» Виктор Рындыч, удостоенный медали ордена «За заслуги перед Отечеством I степени».

О том, насколько важны инфраструктурные изменения, лучше всего говорят цифры. По данным РЖД, в прошлом году по Восточному полигону доставили 144 миллиона тонн груза, а в нынешнем будет перевезено 158 миллионов тонн. В планах — увеличение к 2035-му провозной способности до 280 миллионов тонн. ●

КСТАТИ

После запуска в эксплуатацию нового Дуссе-Алиньского тоннеля пройдет полноценная реконструкция старого. В дальнейшем это позволит существенно увеличить пропускную способность участка.

ТЕМА НЕДЕЛИ На Дальнем Востоке активизировали строительство арендного жилья

Доходный дом

Ольга Журман, ДФО

Завтра во Владивостоке институт развития ДОМ.РФ проведет очередной аукцион на право строительства жилья на острове Русском «за долю». Борьба пойдет не за стоимость 11 земельных участков, а за объем помещений в готовых зданиях. Их застройщик передаст госкорпорации, а та — краю под арендное жилье (не путать с социальным) и социальные нужды. Такие меры поддержки населения и застройщиков предусмотрены в «Стратегии развития строительной отрасли и ЖКХ до 2030 года».

На Русском арендное жилье может быть востребовано студентами и преподавателями ДВФУ, персоналом резидентов инновационного научно-техно-

логического центра «Русский», другими специалистами, работающими на острове. Практика аукционов «за долю» хорошо показала себя в последние годы. В том числе в Приморье. Так, в Большом Камне появились 15 домов, 752 квартиры в которых сдаются в аренду сотрудникам судостроительного завода «Звезда», в Находке ведется строительство двух 16-этажных зданий по программе «Арендное жилье», предназначенных медикам. Есть также в Усурийске, Хореле и других муниципалитетах.

— Работникам бюджетной сферы предоставляются квартиры по ставке гораздо ниже рыночной с правом последующего выкупа по себестоимости. Это возможность заселить в уже готовую квартиру и через полгода взять льгот-

ную ипотеку, — объясняет условия краевой программы «Арендное жилье» глава Приморья Олег Кожемяко. Действует аналогичная программа в Хабаровском крае, Амурской области. На Сахалине и Курилах построено 90 арендных домов — это более 3500 квартир для востребованных специалистов. По местным законам спустя два года у жильцов появляется возможность приобрести квартиру в собственность на льготных условиях. В Примурье в городе Свободном строится девятиэтажный дом, квартиры в котором предназначены под арендное жилье для работников бюджетной сферы. В Петропавловске-Камчатском для первого проекта арендного дома на полуострове уже определена площадка, ведется поиск застройщика.

— Арендное жилье в свою очередь станет большим подспорьем для привлечения качественных специалистов на Камчатку, — уверен губернатор края Владимир Солодов.

Сейчас ДОМ.РФ реализует в якутском поселке Нижний Курач проект, на первом этапе которого построят 35-квартирный дом для работников компании «Полос Алдан». В дальнейшем планируется создание фонда служебного жилья в других городах присутствия «Полоса» и дочерних предприятий. По некоторым данным, жилье в аренду снимает десять про-

центов семей в России. И при этом, несмотря на требование закона уплачивать налог за сдачу квартир, большая часть арендного фонда находится в «теневом» секторе экономики и не приносит доходов в бюджет. В развитых странах квартиры арендует 18–40 процентов населения, в крупнейших мировых городах этот показатель может достигать до 80.

— Около 40 процентов граждан России не смогут взять ипотечный кредит, даже если ставка по нему составит ноль процентов, — заявил гендиректор ДОМ.РФ Виталий Мутко.

С ним согласен руководитель рабочей группы президиума Ген-

совета «Единой России» по защите прав дольщиков Александр Якубовский.

— В России уже давно назрел запрос на создание рынка цивилизованной аренды жилья, когда будут защищены права всех сторон, а не так, как происходит сейчас, когда арендаторы жилья находятся на птичьих правах в снимаемой квартире, — говорит он.

Развитие рынка арендного жилья вполне способно изменить уровень оседлости в нашей стране, который сейчас зашкаливает. Принцип «где живешь — там и работаешь» может сменить другой: «где работа — там и дом». ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Антон Финогенов, заместитель гендиректора Фонда ДОМ.РФ: — По арендному жилью в ближайшие четыре-пять лет необ-

ходимо сделать серьезный рынок, чтобы не 50, а по крайней мере 75–80 процентов населения могли себе позволить в той или иной мере улучшить жилищные условия. И здесь ДОМ.РФ занимается масштабной программой — строительством арендных домов. Есть ряд регионов, где мы сотрудничаем с крупными корпорациями по созданию фонда так называемой корпоративной аренды. Но главное — наверняка, рыночная аренда. У нас есть мандат на 25 процентов от объема квартир в каждом доме. Мы можем с регионами реализовывать льготную арендную программу.

КОРОТКО

Транспортный форум пройдет на Сахалине

Дальневосточный форум экологичного транспорта состоится 8 июля в Южно-Сахалинске. В мероприятии примут участие представители федеральных органов исполнительной власти, субъектов РФ, местных администраций, крупных энергетических компаний, дилерских центров, транспортных компаний, сервисных центров по переоборудованию автотранспорта на газомоторное топливо, производителей газозаправочного и газобаллонного оборудования. Они обсудят развитие электротранспорта, зарядной инфраструктуры, транспортную реформу Южно-Сахалинской агломерации, а также перспективы полномасштабного перевода транспорта на газомоторное и водородное топливо. Свои возможности представят компании рынка зарядной инфраструктуры и газомоторного транспорта, а также электрокаров.

Еще одно судно заложили на ХСЗ

На Хабаровском судостроительном заводе заложили новое судно — несамходный землесос. Оно получило имя «Амурский-203» и будет построено по заказу судоремонтно-судостроительной корпорации из Нижегородской области. Новый земснаряд позволит поддерживать необходимые глубины на внутренних водных путях для обеспечения безопасности судоходства пассажирского и грузового флота. Длина судна составит 65,5 метра. На нем будет установлено насосное оборудование с разрыхлительными устройствами, с помощью которых земснаряд сможет перекачивать грунт, проводя дноуглубительные работы. Мощность всей системы превысит 700 кубометров в час. Сдача судна намечена на август 2024 года. Землесос будет работать по всей акватории Амура — как в Хабаровском крае, так и в Амурской области.

Судостроительный инженерный класс создается в ДФО

Во Владивостоке на базе городской гимназии №2 формируется инженерный «Роснефть-класс» для подготовки будущих судостроителей. В новый профильный класс отобран 25 учеников. Среди инструментальных отбора — компьютерное тестирование для диагностики профессиональных предпочтений кандидатов. Примут школьников, имеющих склонность и способности к инженерному делу, показывающих хорошую успеваемость в математике, физике, химии. Профильная подготовка в «Роснефть-классе» полностью бесплатна и включает, помимо углубленного изучения физико-математических предметов, предпрофессиональную подготовку по инженерным дисциплинам с привлечением преподавателей вузов и колледжей, а также значительное количество предприятий судостроительной отрасли края. Как правило, после окончания профильного класса следует обучение в вузе в рамках квот приема на целевое обучение. В Приморье реализация образовательного проекта НК «Роснефть» проходит при поддержке Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

На Дальнем Востоке строят глэмпинги

Первый современный модульный дом для глэмпинга установлен в Забайкальском крае. Он находится в лесном массиве недалеко от Читы. Это один из лучших проектов программы «Туракселератор-2021», получивший государственную поддержку — 500 тысяч рублей. Эко-глэмп-отель оборудован четырьмя спальными местами и баней. Гостей он уже принимает и пользуется популярностью. Тем временем в Чукотском автономном округе на земле, предоставленной бесплатно по программе «Дальневосточный гектар», построили первую в этом регионе глэмпинг-базу. Для туристов разместили несколько купольных сооружений. Главная цель проекта — развитие внутреннего туризма на северо-востоке Чукотки и повышение туристической привлекательности Чукотского района.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/dfo

Правительство РФ расширило границы ТОР «Якутия»

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89. E-mail: prim@rgfe.ru
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65. E-mail: amur@rgfe.ru
ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43. E-mail: sakhalin@rgfe.ru
ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-20-54, 924-662-24-05. E-mail: sakha@rgfe.ru