



СТРАЖ БАЛТИКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЁННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Издаётся с 6 марта 1919 года

Пятница
29
января
2021 года

№ 3
(26630)



Навстречу юбилею

В Петропавловской крепости Санкт-Петербурга в честь 320-летия военно-морского образования был произведён полуденный орудийный выстрел.

Валерий КОМИССАРОВ, фото Департамента информации и массовых коммуникаций Минобороны России.

В церемонии производства выстрела принял участие заместитель начальника Военно-морского института – Морского корпуса Петра Великого капитан 1 ранга Олег Игнасюк, офицеры и курсанты учебного заведения, ветераны ВМФ. Участники церемонии возложили венки к месту захоронения Петра Великого в Петропавловском соборе.

Как сообщил начальник ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» вице-адмирал Виктор Соколов, в честь 320-летия военно-морского образования в Санкт-Петербурге была проведена межвузовская конференция «Честь и Доблесть! Морской корпус Петра Великого – 320 лет на службе Отечеству. История и современность». Её участники рассмотрели широкий круг вопросов обобщения исторического опыта светского и военного образования в России, воинского обучения, духовно-нравственного воспитания и его применения в современных условиях, а также сделали анализ эволюции светского и военного образования в России на примере учебных заведений Северной столицы.

– На протяжении своей истории военно-морское образование всегда гордилось своими педагогами и учёными, лучшими морскими офицерами, прошедшими суровую школу и боевую закалку в исторических сражениях нашего флота, – отметил главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов в своём обращении к участникам конференции. – Для активно развивающегося Военно-Морского флота России, новых кораблей океанской зоны, оснащённых самым современным вооружением, не имеющих аналогов в мире, нужна уникальная, инновационная и опережающая система подготовки кадров. Уверен, что педагоги и учёные, слушатели и курсанты, руководящий состав и работники учебных заведений твёрдо стоят на пути совершенствования системы военно-морского образования. Впереди – новые горизонты, новые открытия, новые интересные задачи. Желаю точного достижения всех поставленных целей. Семь футов под килем! С юбилеем вас!

В преддверии праздника в филиале Центрального военно-морского музея на крейсере «Аврора» открылась специальная выставка. На ней представлены личные вещи курсантов и выпускников Высшего военно-морского училища имени М.В. Фрунзе (ныне Военно-морского института – Морского корпуса Петра Великого) – старейшего учебного заведения России, история которого началась 14 (25) января 1701 года с петровского указа: «...быть математических и навигациях, то есть мореходных хитросно наук учению».



Бой за переправу

Подразделения отдельного гвардейского морского инженерного полка БФ провели контрольное занятие по тактико-специальной подготовке.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора.

Основные силы участников мероприятия были представлены подразделениями инженерно-сапёрного батальона гвардии подполковника Евгения Кукусы и понтонно-мостового батальона под командованием гвардии майора Владимира Викторова. В общей сложности в учебном бою были задействованы более 100 военных инженеров и 10 единиц специальной техники. Роль противника отводилась взводу, которым командует гвардии старший лейтенант Константин Сайтов, представляющему морской инженерный батальон. Выбор командования был неслучаен. Подразделение является одним из лучших в инженерном полку и уже не первый год с гордостью несёт высокое звание ударного.

Гвардии старший лейтенант Константин Сайтов доволен, что попал служить на Балтийский флот. – Здесь шире спектр решаемых задач, – говорит офицер. – Специфика флотской службы на различных этапах учебно-боевых мероприятий предполагает наши действия не только на суше, но и на воде и даже в воздухе.

Традиционно в рамках высадки морского десанта гвардейцы Константина Сайтова обеспечивают действия «чёрных беретов». Именно военные инженеры первыми высаживаются с вертолёта Ка-27 прямо в воду у береговой черты и под огнём «неприятеля» прокладывают безопасные проходы в минных заграждениях условного противника. Причём вылетать на задание сапёрам приходится не только с бетонки аэродрома, но и с палубы находящегося в море корабля.



Тяжёлая работа понтонёров.



БОЕВЫМ ТРАДИЦИЯМ ВЕРНЫ

С первых дней наступившего года лётчики истребителей Су-27 морской авиации БФ наращивают интенсивность боевой подготовки, выполняя плановые полёты в небе над Калининградской областью и Балтийским морем.

Владимир ДАШЕВСКИЙ, фото автора и из архива «СБ».

Первые полёты в истребительном полку, которым командует полковник Алексей Малафеев, состоялись сразу по завершении январских праздников. «Взлёт разрешаю!» – эту команду руководителя полётами майора Алексея Филиппова, включая командира и офицеров управления авиационной части, так и пришедшие в полк в декабре 2019 года лейтенанты. Морозный, с низкими серыми облаками день позволил всем категориям лётного состава успешно отработать внесённые в плановую таблицу упражнения.

Подготовка к первому учебно-боевому мероприятию началась загодя. Лётный состав сдал положенные зачёты и провёл необходимые тренажи. Специали-

сты батальона связи и радиотехнического обеспечения протестировали работоспособность наземных РЛС, связанных станций и средств навигации. Много работы было и у личного состава батальона аэродромно-технического обеспечения. Здесь основной груз решаемых задач лёг на плечи военнослужащих аэродромно-эксплуатационной роты, которой командует капитан Андрей Кузнецов.

– Основная задача подразделения – подготовка лётного поля к производству полётов и вылету отдельных летательных аппаратов, – пояснил офицер. – Аэродром мы готовили где-то полтора дня. Чистили все его элементы: рулёжные дорожки, стоянки, взлётно-посадочную полосу. Для этого использовали шнеко-

роторные снегоочистительные машины и аэродромные комбинированные поливочные машины. Несмотря на непростые погодные условия, к назначенному сроку аэродром был полностью готов к проведению лётной смены.

За несколько часов до вылета первого истребителя на стюажку боевых машин прибыл инженерно-технический состав. Заместитель командира 1-й эскадрильи по ИАС майор Антон Булыгин, который на этой смене был старшим инженером полётов, провёл инструктаж наземных специалистов. Перво-наперво внимание инженеров и техников офицер акцентировал на соблюдении мер безопасности при работе на авиационной технике. Важно было учи-

тывать и тепловой режим, ведь выдержать 14 часов на продуваемом ветром аэродроме при отрицательных температурах не так просто, а потому экипировка специалистов ИАС должна полностью соответствовать погодным условиям.

Понятно, что мороз внёс свои коррективы в работу инженерно-авиационной службы. Увеличился по времени процесс подготовки истребителей к полётам. Для отогрева «сушек» приходилось использовать специальную машину. С её помощью убирали ледяную корку с крыла, элементов хвостового оперения самолёта. Лишь затем специалисты ИАС приступили к проверке работоспособности оборудования каждого истребителя.



Как правильно купить подарки, чтобы ещё и заработать

Решайте свои финансовые вопросы, не жалея о том, что одолжили денег у банка.

Елена ДМИТРИЕВА, фото автора.

Многие ещё не успели восстановить семейный бюджет после Нового года, а впереди нас ждёт череда новых праздников – 14 и 23 Февраля, 8 Марта. Приближение торжества всегда связано с финансовыми тратами – нужно успеть купить подарки. А есть и более глобальные планы, например, ремонт. Если вы не привыкли откладывать жизнь на завтра, долго копить на нужные покупки и откладывать во всём себе и своей семье, советуем воспользоваться интересными банковскими предложениями.

ПЕРЕВОРАЧИВАЕМ ВАШЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О СТАВКАХ

Например, ПСБ снизил ставку по потребительским кредитам до 5,5% годовых. А если заёмщик не допускает просрочек, ставка снижается ещё на один процентный пункт ежегодно – максимум до 2,5% годовых. Такое предложение действует для зарплатных клиентов, сотрудников оборонно-промышленного комплекса, военнослужащих и госслужащих. Кредит наличными выдаётся без залога и поручительства на любые цели. Следует отметить, что в рамках этого предложения клиенты также могут рефинансировать потребительские кредиты, взятые в сторонних банках.

Кстати, для зарплатных клиентов в ПСБ действует упрощённая процедура оформления без посещения офиса и подтверждения дохода. Достаточно подать заявку в мобильном банке и в течение пары минут она будет рассмотрена.

– В начале года мы наблюдаем рост спроса на кредиты со

стороны военнослужащих и хотим поощрить тех, кто ответственно выполняет свои обязательства, – прокомментировал Андрей Кохан, региональный директор ПСБ в Калининграде. – Для них ПСБ предлагает возможность снижения ставки до 2,5%. Уверен, что многие захотят воспользоваться этим выгодным предложением.

Отметим, что ставка от 5,5% действует для кредитов на сумму от 700 тысяч до 3 млн на срок от одного года до семи лет. При выборе клиентом кредита без страхования ставка составит от 9,8% годовых.



Для зарплатных клиентов в ПСБ действует упрощённая процедура оформления кредита без посещения офиса и подтверждения дохода. Достаточно подать заявку в мобильном банке и в течение пары минут она будет рассмотрена.

ТРАТИМ ПО-УМНОМУ

Чтобы не отказывать себе в какой-то дорогой покупке, когда средств не хватает совсем чуть-чуть или деньги нужно перехватить до заработной платы, можно обратиться внимание на кредиты с беспроцентным периодом.

Например, в том же ПСБ оформить кредитную карту с лимитом до 150 000 рублей можно просто по паспорту. Плюс ещё в том, что кредитки ПСБ имеют двойной кешбэк. Такая карта позволяет получить возврат средств не только за совершенные покупки, но и за её пополнение. С помощью этой карты клиент может получить дополнительный доход от размещения своих средств на накопительном счёте.

По кредитной карте «Двойной кешбэк» действует расширенная программа лояльности, в которой начисляется повышенный кешбэк. Максимальный кешбэк составляет 10%. Существует три пакета привилегий на ваш выбор. Пакет «Досуг» предусматривает повышенный кешбэк в категориях «такси/каршеринг» (10% от операции), «кино» (7%), «рестораны/фастфуд» (5%). В пакете «Семья» повышенный кешбэк действует на ка-

тегории «транспорт» (10%), «аптеки» (7%), «дом/ремонт» (5%), в пакете «Авто» – на оплату штрафов (10%), техобслуживание и мойки (7%), бензин на АЗС (5%).

За покупки во всех остальных категориях клиенты также получают кешбэк в 1%. Кроме того, ПСБ возвращает на счёт клиента



1% при погашении задолженности по кредитной карте.

Помимо этого, клиенты, открывшие с 23 января по 7 апреля 2021 года кредитную карту «Двойной кешбэк», могут получить welcome bonus в размере 300 бонусных баллов. Чтобы получить приветственный бонус, нужно подключиться к программе лояльности ПСБ и совершить покупки по кредитной карте на сумму свыше 1000 рублей за счёт кредитного лимита в первые две недели после выдачи кредитной карты.

– Помимо «заработка» за счёт кешбэка и приветственных бонусов, клиент получает год бесплатного обслуживания кредитной карты – при условии, что он совершит операции на 1 тысячу рублей в первый месяц после активации, – рассказывает Андрей Кохан. – Для начисления баллов клиенту достаточно совершить по карте операции на 10 тысяч рублей в расчётном периоде. Поэтому не откладывайте желанные покупки на потом – живите сейчас! И главное – тратьте по-умному, если раньше вы этого не делали.