



СТРАХОВАЯ ГРУППА
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КХЛ

ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА

ЭТО СТРАХОВАНИЕ!

ФУТБОЛ

СОГАЗ - ЧЕМПИОНАТ РОССИИ. ПРЕМЬЕР-ЛИГА. 13-й тур

Несмотря на вчерашние победы «Спартак» и «Динамо», фаворитом чемпионата остается «Зенит». Глядя на его игру, состав и календарь, понимаешь: Питер скорее увеличит отрыв, чем позволит себя настичь.

ПОПРОБУЙ ДОГОНИ

Евгений ДЗИЧОВСКИЙ

«Зенит» привстал с седла и мощнее крутанул педали. Между ним и остальными образовался заметный просвет.

Когда не пройдена и половина дистанции, на такие отрывы горазды велодилетанты или любители напомнить о себе, срубив заодно рекламных денег. Силы одиночки небезграничны, к тому же сзади пелотон, который догонит и сожрет. С «Зенитом», однако, не тот случай. В отрыв ушел фаворит, и сил у него в достатке. А главное, футбол - не велоспорт.

Пять очков после тринадцати туров отыгрываются с той же легкостью, что и пара минут в середине гонки Париж - Рубэ, при одном условии: если преследователями движет общий интерес. Там тоже все непросто, в этих пчелиных роях на асфальте. Но в коллективном разуме пелотону не откажешь. Когда в отрыве источник потенциальной угрозы, на время забываются внутренние распри. Догнать, обескровить, а уже потом разбираться между собой - таков лозунг момента.

Кто из преследователей «Зенита» может позволить себе подобное? Согласно в догоняющих футбольных товарищах не бывает в принципе. Убегает один - и догоняют его поодиночке. Даже если в толпе.

Еще до зимнего перерыва нас ждущих матчи «Спартак» - «Локомотив», «Рубин» - «Локомотив», ЦСКА - «Спартак», «Локомотив» - «Динамо», «Локомотив» - «Рубин». А из шести промежуточных финишей «Зенита» лишь один первой категории сложности: игра против «Спартак» в Москве. Остальные полегче: два «Урала», «Терек», «Амкар» и «Ростов». Помним, конечно, и про «Краснодар», успехи которого подталкивают к заголовкам типа «Ответ Галицкого Гершковичу». Но у южан впереди две дуэли с ЦСКА и «Кубань» с «Рубином».

Что вовсе не анонс конца света. Кто-то вполне может выбраться из мясорубки живым и даже окрепшим. Но только за счет чужого турнирного здоровья. Причем не зенитовского.

А теперь отложим в сторону календарь. Сегодня у Питера дорога ровная, а завтра, глядишь, начнутся проколы. Но велика ли их вероятность? Надо признать, она значительно ниже, чем у преследователей. И может быть продиктована скорее форс-мажором, нежели чем-то объективным. Эпидемией травм, типичной мне на язык. Или внутренними распрями, будь они неладны.

Про пару потенциальных конкурентов Питера можно сказать: «Ну надо же, они побеждают!» Про «Зенит», если вдруг появится такой повод: «Ну надо же, он проигрывает!»

В этих фразах - всеобщие ожидания, оценка силы и запаса прочности. Статус фаворита дается не жребием, а такими голами, какие забивает Халк, зарплатной ведомостью, трансферным бюджетом, самой игрой, наконец. И серией из семи побед подряд.

У тех, кто догоняет, тоже есть козыри. Но скелетов в шкафу куда больше. Нервные вратари. Чудакватые защитники. Мажущие форварды. Короткие скамейки. Сложное становление. У кого еще, кроме «Зенита», на замену после часа игры выходят три игрока сборной, а еще один, будучи здоровым, не выходит вовсе?

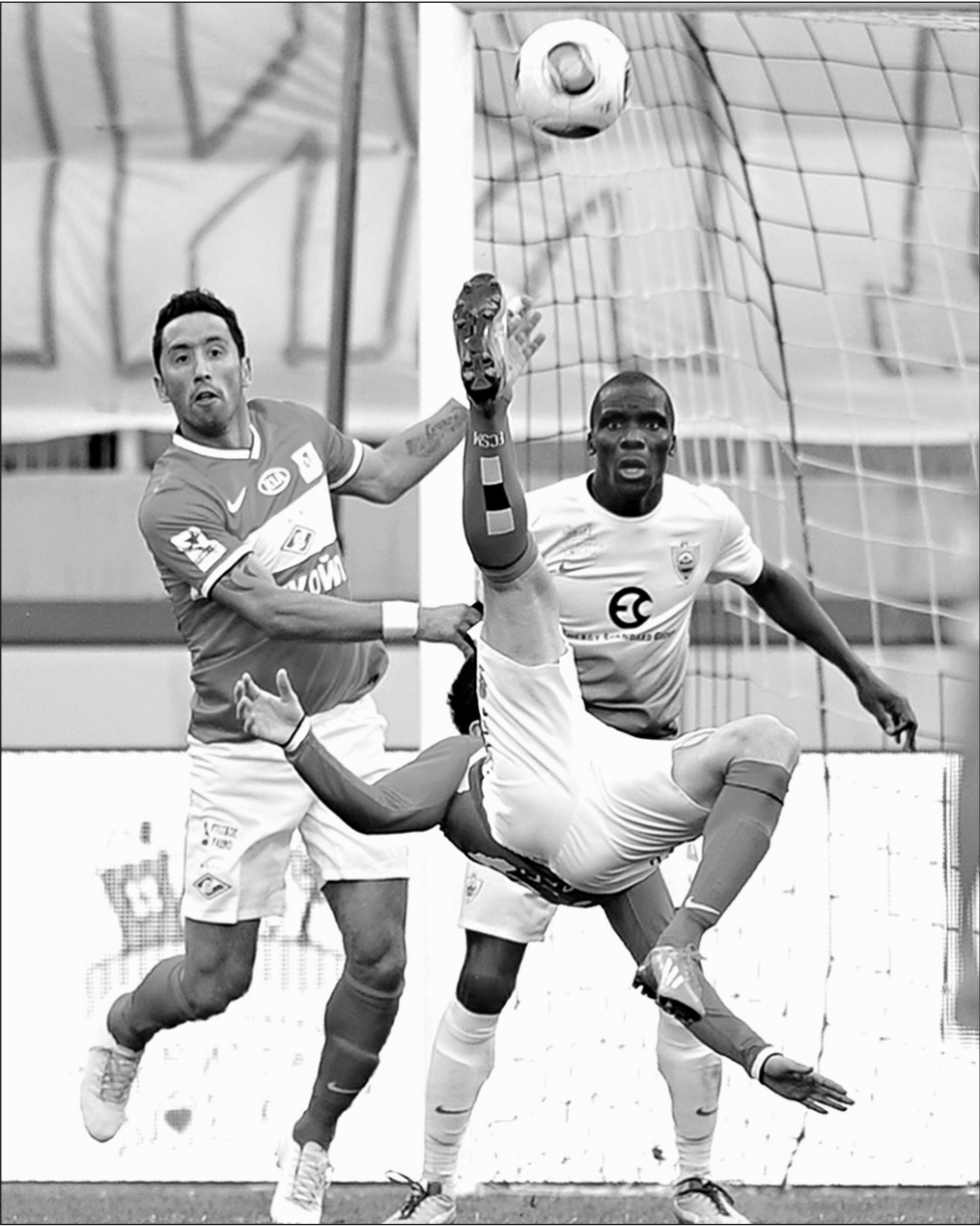
Питер, гарцуя сейчас на педалях, превращает прочих не в догоняющих, а в отстающих. И оставляет их в группе, плотной и потной, как минимум до весны, когда лидера ждет серия очных спринтерских заездов. Но каким к тому времени будет отрыв? Если «Зенит» продолжит ехать на нынешней передаче, сегодняшние пять очков покажутся малостью. И это снизит остроту борьбы за майку лидера. Но не уgomонит всю гонку.

Те, кто гнался в пелотоне, не остановятся со своими нервными вратарями и куцыми скамейками до самого финиша, каким бы ни был отрыв. Не сделают попыток финишировать группой. Не сойдут с дистанции. Футбол, к счастью, и в этом смысле не велоспорт.

	И	В	Н	П	М	О
1. ЗЕНИТ	13	10	2	1	32-10	32
2. СПАРТАК	13	8	3	2	23-13	27
3. ЛОКОМОТИВ	12	7	3	2	24-11	24
4. КРАСНОДАР	13	7	3	3	23-14	24
5. ДИНАМО	13	6	5	2	23-17	23
6. ЦСКА	13	6	3	4	12-15	21
7. АМКАР	12	5	5	2	15-8	20
8. ВОЛГА	13	5	1	7	12-21	16
9. РОСТОВ	13	4	4	5	17-20	16
10. РУБИН	13	3	7	3	16-11	16
11. КУБАНЬ	13	3	5	5	15-19	14
12. КР. СОВЕТОВ	13	2	7	4	12-17	13
13. ТОМЬ	13	2	2	9	9-24	8
14. ТЕРЕК	13	1	5	7	7-14	8
15. УРАЛ	13	1	5	7	11-25	8
16. АНЖИ	13	0	6	7	12-24	6

АНЖИ - СПАРТАК - 0:1
ДИНАМО - КУБАНЬ - 3:1
КРАСНОДАР - ТОМЬ - 4:0
ВОЛГА - РУБИН - 2:1
РОСТОВ - КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ - 1:2
ТЕРЕК - УРАЛ - 1:1
ЗЕНИТ - ЦСКА - 2:0

О матчах тура - стр. 2 - 8



Вчера. Махачкала. «Анжи» - «Спартак» - 0:1. Хавбек красно-белых Хосе ХУРАДО наносит удар через себя. Через мгновение мяч попадет в перекладину.

Volkswagen Jetta

Заводная концепция!

Цена от 648 000 рублей¹
Ставка по кредиту от 5,9 %²

Вот и наступил сезон неожиданных сюрпризов и заводных предложений, которых вы так ждали. Теперь вы можете приобрести Volkswagen Jetta в комплектации Conceptline³ по новой, очень привлекательной стартовой цене. Не сомневайтесь в своих желаниях, ведь сейчас желанное становится доступнее!

Ловите момент! Предложение по кредиту действует только до 31 декабря!

Das Auto.
ОФИЦИАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

¹Цена базовой комплектации. Представленная на изображении комплектация может отличаться от базовой. ²При условии предоставления государственной субсидии. При получении кредита на срок от 12 до 36 месяцев на новые автомобили Volkswagen стоимостью до 750 000 рублей, произведенные не ранее, чем за 1 год до даты выдачи кредита. Указанная процентная ставка рассчитывается как разница между стандартной процентной ставкой Банка и размером скидки, исходя из 2/3 ставки рефинансирования Банка России, действующей на дату выдачи кредита. Основные условия кредитования ООО «Фольксваген Банк РУС»: валюта кредита – рубли РФ; сумма кредита от 120 тыс. рублей до 4 млн. рублей при предоставлении полного пакета документов и до 1,2 млн. рублей при предоставлении двух документов, но не более 85% от стоимости приобретаемого автомобиля; срок кредита от 12 до 60 месяцев. Процентная ставка при приобретении автомобилей Volkswagen Jetta и предоставлении полного пакета документов составит: при сроке от 12 до 36 месяцев – 11,4% годовых при первоначальном взносе (далее – «ПВ») от 15%, при сроке от 37 до 60 месяцев – 14% годовых при ПВ от 15% до 40% и 13,5% годовых при ПВ от 40% (включительно). Условия предоставления кредита действительны на 01.08.2013 г. и могут быть изменены Банком. Подробная информация по телефону контактного центра ООО «Фольксваген Банк РУС» 8-800-700-75-57 (звонок по России бесплатный). Лицензия Банка России № 3500, 117485, г. Москва, ул. Обручева, д. 30/1, стр. 1. www.vwbank.ru ³Концептлайн. Дополнительная информация – по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте www.volkswagen.ru (16+). Реклама