

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
**«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»**  
основана в 1918 году и сегодня является изданием «Ассоциации судоходных компаний». На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я   Г А З Е Т А

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№3 (12912)

Выходит один раз в месяц  
**15 марта 2012 года**

## Подведены итоги работы АСК за 2011 год



**Общее собрание Ассоциации судоходных компаний (АСК) состоялось 1 марта 2012 года. Руководители транспортной отрасли высоко оценили результаты деятельности АСК в 2011 году.**

В работе Общего собрания АСК приняли участие министр транспорта России Игорь Левитин, заместитель министра транспорта Виктор Олерский, руководитель Росморречфлота Александр Давыденко, ответственный секретарь Морской коллегии при Правительстве РФ Александр Бальбердин, президент ОАО «ОСК» Роман Троценко, представители отрасли, а также общественных организаций.

Министр транспорта И. Левитин в своем приветственном слове высоко оценил вклад Ассоциации в развитие отрасли, достигнутый уровень взаимодействия АСК и Минтранса России, особенно в области законотворческой деятельности. Отдельно отметил участие членов АСК в организации спасательной операции дизель-электрохода «Булгария», расследовании причин катастрофы, а также подготовке предложений по недопущению подобных происшествий в дальнейшем. Предложения АСК были учтены в рассматриваемых в настоящее время в Госдуме поправках к Кодексу внутреннего водного транспорта (КВВТ). Кроме того, министр подчеркнул необходимость концентрации представи-

телей судоходного сообщества на вопросах сохранения кадрового потенциала и улучшения ситуации для обеспечения отрасли квалифицированными кадрами.

С отчетным докладом выступил президент ассоциации Алексей Клявин. В настоящий момент в состав Ассоциации судоходных компаний входят 50 предприятий и организаций морского и речного транспорта, в том числе 36 судоходных компаний. Общая численность работников компаний-членов АСК составила 27,9 тыс. человек. Флот компаний, входящих в состав АСК превышает 3100 судов, общим дедевром около 6 млн тонн.

Одним из основных направлений деятельности Ассоциации является совершенствование отраслевого законодательства — в течение 2011 года Ассоциация рассмотрела более 70-ти проектов нормативных правовых актов в области транспорта, налогового, таможенного, антимонопольного, экологического и других направлений нормативного регулирования, проведена антикоррупционная экспертиза 14-ти нормативных актов. С осени 2011 года АСК присоединилась к работе Минэкономразвития России по проведению еще одно-

го вида общественной экспертизы проектов нормативных актов — оценки регулирующего воздействия.

В прошлом году при непосредственном участии АСК был принят Федеральный закон о мерах по поддержке российского судостроения и судоходства. АСК отстаивала необходимость принятия этого закона на всех возможных уровнях: на заседаниях Морской коллегии при Правительстве РФ, при формировании Народной программы Народного фронта, во время встреч транспортников с руководителями страны, на заседании Российской трехсторонней комиссией по регулированию социально-трудовых отношений.

Результаты от принятия закона очевидны — компании-члены АСК уже разместили заказы на строительство более 60 судов.

АСК участвовала в подготовке уже принятых изменений к Кодексу торгового мореплавания, а также рассматриваемых в настоящий момент в Госдуме изменений к Кодексу внутреннего водного транспорта, а также изменений к федеральным законам «О государственной границе РФ» и «О порядке выезда из Российской Федерации и въез-

да в Российскую Федерацию».

Удалось прийти к взаимопониманию Минтрансом России по целому ряду вопросов, касающихся транспортной безопасности, в первую очередь, в части обеспечения конкурентоспособности российского флага.

По предложению АСК Комиссией Таможенного Союза было принято важное для отрасли решение — освобождение судовладельцев от необходимости каждые два года предъявлять судно таможенному органу для получения подтверждения о технической способности перевозить затаможенный груз.

Продолжается работа по внесению изменений в постановление Правительства РФ № 383, предусматривающее субсидирование части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и ГК «Внешэкономбанк» на закупку гражданских судов, изготовленных на российских верфях, а также лизинговых платежей.

Проблемы остающихся «узких» мест на внутренних водных путях (ВВП) России широко известны. Вопросы о необходимости их решения АСК поднимала в мае и июне прошлого года — на заседании Морской коллегии и на встрече транспортников с председателем Правительства Владимиром Путиным, кроме того данный вопрос был рассмотрен в ходе заседания Комиссии

РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре в феврале 2012 г.

АСК принимала активное участие в работе Межведомственной оперативной рабочей группы Росводресурсов по регулированию Волжско-Камского каскада водохранилищ. Совместно с Росморречфлотом были разработаны предложения по оптимальным пускам воды через гидроузлы Городецкий, Цимлянский, Волгоградский и Воткинский. Также эффективно работала Совместная рабочая группа Росморречфлота и АСК по рассмотрению дополнительных вариантов графиков движения пассажирских судов по Вытегорской лестнице.

Организован мониторинг за исполнением «Программы категоричности средств навигационного оборудования и сроков их работы, гарантированных габаритов судовых ходов, сроков работы судоходных гидротехнических сооружений» на протяжении всего периода навигации. Ассоциация взаимодействует с Межведомственной рабочей группой ФТС России и Минтранса России по совершенствованию таможенного контроля на морском транспорте по вопросам взаимодействия при осуществлении государственного контроля международных морских и речных перевозок.

*Начало, окончание на стр.7*