



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 4 (1331) 22 – 28 января 2024 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ приняло решение продлить на 2024 год бесплатный проезд для физических лиц – пользователей электромобилей по платным участкам автомобильных дорог.
- Госдума приняла в первом чтении законопроект о локализации автомобилей, используемых в такси.
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев вручил работникам и ветеранам организаций железнодорожного транспорта медали «50 лет Байкало–Амурской магистрали».

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Рабочая встреча

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин встретился с руководителем Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктором Басаргиным. Руководитель Ространснадзора доложил главе правительства о результатах деятельности ведомства по повышению безопасности работы транспортного комплекса и цифровой трансформации отрасли. Обсуждалась также организация работы территориальных отделений Ространснадзора в новых территориях.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Одобен закон

Сенаторы одобрили Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 20 и 303 Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества» и статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации». Федеральный закон нацелен на упрощение и ускоренное вовлечение в хозяйственный оборот портовых гидротехнических сооружений, в том числе причалов, перегрузочных комплексов и иного имущества в речном порту, находящихся в государственной или муниципальной собственности, которые в данный момент не востребованы в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта или находятся в неудовлетворительном состоянии. Документ предусматривает возможность применения сокращенной процедуры торгов для таких объектов, а также вводит новый механизм, который позволяет инвестору привлекать денежные средства для развития. При этом инвестор должен взять на себя обязательства по развитию порта в срок, не превышающий 5 лет, и обеспечить выполнение поставленных задач по восстановлению.

В ГОСДУМЕ РФ



«Москвичи» и «Лады»

В соответствии с решением Совета Государственной думы об обеспечении депутатов отечественными автомобилями в гараж Госдумы поступили первые российские машины. Об этом сообщил председатель Госдумы Вячеслав Володин. «В гараж поступили первые автомобили Lada Vesta. Депутаты будут ездить на них уже с нового года. Замена автопарка на российские машины будет производиться постепенно, по мере выбытия иномарок из строя. Также нами было принято решение в избирательных округах закрепить за каждым депутатом автомобиль отечественного производства», – сказал Вячеслав Володин. По его словам, депутаты будут обеспечиваться автомобилями марок «Москвич», «Лада», «Аurus».

О ГЛАВНОМ

” В числе приоритетов – дальнейшее развитие трассы «Восток». Ее предстоит продлить до Екатеринбурга и Тюмени, построить обходы Тюмени, Омска, Новосибирска, Кемерово, Канска. Отдельное внимание уделить расшивке узких мест на маршруте «Россия» на территории Дальнего Востока, включая подъезды к Владивостоку, что существенно увеличит наши логистические и транспортные возможности.

Президент России Владимир Путин



Обеспечиваем высокие стандарты обслуживания

Министр транспорта РФ Виталий Савельев доложил Президенту России Владимиру Путину о развитии авиаперевозок и транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Президент Российской Федерации Владимир Путин провел совещание с членами Правительства РФ. С докладом на тему развития аэропортовой инфраструктуры в Дальневосточном федеральном округе и увеличения объема пассажирских перевозок выступил министр транспорта РФ Виталий Савельев. Он подчеркнул, что Дальний Восток является стратегически важным регионом, и Минтранс России продолжит прикладывать все усилия для раскрытия его транспортного потенциала.

Министр подчеркнул, что по итогам поездки Президента России на Дальний Восток Минтранс приступил к выработке решений по вопросам, поднятым жителями регионов. Большое количество обращений было связано с доступностью авиаперевозок.

Глава Минтранса отметил, что за 2023 год по Дальневосточным маршрутам были перевезены более 10 млн пассажиров, что на 13% больше, чем в 2022 году. Наблюдается стабильный рост пассажиропотока на Дальнем Востоке. За десятилетний период годовой рост объемов перевозок составил более 5%.

– Большую роль в увеличении пассажиропотока играют три наши традиционные программы субсидирования авиаперевозок: развитие региональной маршрутной сети, обеспечение доступности воздушных перевозок для наименее социально защищенных категорий населения и поддержка единой дальневосточной авиакомпании «Аврора», – рассказал министр. – В 2023 году общий объем поддержки по данным программам составил более 30 млрд руб., из которых большая часть была направлена именно на дальневосточные перевозки. Действие всех указанных программ субсидирования авиаперевозок продлено в 2024 году. Суммарно на них выделено более 25 млрд руб., из которых более 60% будет

направлено на перевозки на Дальнем Востоке. Министр рассказал, что продолжает свое действие программа «плоских» тарифов группы компаний «Аэрофлот». Величина тарифа в одну сторону составляет 15 тыс.

в соответствии с поручением Президента России разработан проект комплексного плана по развитию воздушных перевозок внутри ДФО, в который вошли предложения регионов Дальнего Востока. Проект комплексного плана в на-

дане и Олекминске, – сообщил глава Минтранса.

Отдельно Виталий Савельев остановился на развитии аэропортов Якутска и Южно-Курильска. В прошлом году завершились все необходимые мероприятия по модернизации инфраструктуры аэропорта Якутск. Выполнен значительный объем работ: реконструированы бетонная взлетно-посадочная полоса длиной 3400 метров, рулежные дорожки и перрон, обновлено оборудование. Теперь аэропорт сможет принимать широкофюзеляжные суда, а жители будут летать на большие расстояния без дополнительных пересадок. По результатам 2023 года в аэропорту Якутск обслужен почти миллион человек, что показывает рост пассажиропотока по отношению к 2022 году. В ноябре 2024 года аэропорт перейдет на II категорию захода на посадку, что позволит принимать воздушные суда в сложных метеословиях, в первую очередь в туман.

Аэропорт Южно-Курильска, расположенный на о. Кунашир, показывает стабильный рост пассажиропотока – в 2023 году там обслужены более 57,5 тыс. пассажиров, что на 8% выше уровня 2022 года. За период с 2006 по 2011 год были выполнены работы по замене плит и удлинению полосы, установке светосигнального и метеоборудования, построены перрон и здание для сотрудников и пассажиров.

Также Виталий Савельев рассказал о решении проблемы, связанной с отменами рейсов в аэропорту по погодным условиям. К 2025 году аэропорт оснастят светосигнальным оборудованием по I категории захода на посадку. Финансирование данных работ предусмотрено Госкорпорацией по организации воздушного движения. «Данные мероприятия позволят принимать воздушные суда в сложных метеословиях, что значительно повысит возможности аэропорта по принятию и отправке пассажирских рейсов», – рассказал министр.

Юрий НИКИТСКИЙ

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

” Для обеспечения транспортной связанности территорий и сохранения высоких стандартов обслуживания жителей Дальнего Востока особое внимание уделяется развитию инфраструктуры. Всего на территории Дальневосточного федерального округа расположены 80 аэродромов, из которых 11 являются международными, а также 463 посадочные площадки. В 2023 году введены в эксплуатацию 10 взлетно-посадочных полос – такое же количество было введено за предыдущие 4 года. В текущем году планируем ввести в эксплуатацию еще 6 объектов: 4 взлетно-посадочные полосы в Охотске, Беринговском, Мирном и Полярном, а также 2 объекта инфраструктуры в Магадане и Олекминске.

руб. у авиакомпании «Россия» и около 17 тыс. руб. у авиакомпании «Аэрофлот».

Виталий Савельев напомнил, что в 2023 году в ДФО перевозки осуществляли 32 авиакомпании, по итогам года перевезены 2,3 млн пассажиров. 75% перевозок осуществлено авиакомпаниями, входящими в единую дальневосточную компанию. Авиакомпания «Аврора» наращивает провозные емкости и демонстрирует стабильный рост с 2021 года во многом благодаря программе субсидирования социально значимых маршрутов.

По словам министра, для дальнейшего стимулирования мобильности населения, спроса и увеличения числа перевезенных пассажиров в Дальневосточном федеральном округе в 2030 году до 4 млн пассажиров Минтрансом

стоящий момент проходит процедуру межведомственного согласования.

– Для обеспечения транспортной связанности территорий и сохранения высоких стандартов обслуживания жителей Дальнего Востока особое внимание уделяется развитию инфраструктуры. Всего на территории Дальневосточного федерального округа расположены 80 аэродромов, из которых 11 являются международными, а также 463 посадочные площадки. В 2023 году введены в эксплуатацию 10 взлетно-посадочных полос – такое же количество было введено за предыдущие 4 года. В текущем году планируем ввести в эксплуатацию еще 6 объектов: 4 взлетно-посадочные полосы в Охотске, Беринговском, Мирном и Полярном, а также 2 объекта инфраструктуры в Мага-

ПОДПИСКА–2024

Уважаемые читатели!

Продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2024 год!

Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию или современную электронную.

Стоимость подписки на год составляет:
печатная версия – 8844,00 руб.;
электронная версия – 6996,00 руб.

Стоимость подписки на месяц составляет:
на печатную версию – 737,00 руб.;
на электронную версию – 583,00 руб.

Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:
e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru;
тел. + 7 (916) 287–26–11

Главный ориентир

Министр транспорта РФ отметил положительную динамику роста пассажирских перевозок

ПРИОРИТЕТЫ

На выставке–форуме «Россия» при поддержке Министерства транспорта РФ состоялся День пассажирской логистики. В ключевом отраслевом мероприятии – пленарной дискуссии «Транспортная система будущего в интересах пассажира» – приняли участие министр транспорта РФ Виталий Савельев, председатель правления Госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Сергей Александровский и председатель совета директоров FESCO Андрей Северилов.

Виталий Савельев поделился впечатляющими статистическими данными: российские авиакомпании перевезли более 105 млн пассажиров – это более чем на 10% превышает уровень 2022 года. Продолжена реализация трех традиционных программ субсидирования перевозок, общий объем поддержки по ним составил более 30 млрд руб. Особое внимание уделено поддержке доступности полетов на Дальний Восток – в 2023 году на эти цели выделено порядка 22 млрд руб. Объем пассажиропотока на сети РЖД достиг 1,2 млрд человек. Перевозчики подстраиваются под потребности людей, развивают маршрутную сеть, предлагают новые услуги.

Ярким примером выступают туристические поезда. Стремительный рост внутреннего туризма будет и впредь обеспечен необходимым подвижным составом и флотом. Так, в 2023 году в рамках соответствующих программ Минтранса России в регионы переданы почти 4,5 тыс. единиц нового подвижного состава. В этом году планируется передать около 7,5 тыс. единиц. По итогам 2024 года общественный транспорт будет обновлен в 82 регионах.

Современные отечественные скоростные пассажирские суда в ближайшее время пойдут по Волге. Как сообщил Виталий Савельев, под его руководством создана рабочая группа по запуску проекта «Речные магистрали». Проект свяжет водным маршрутом протяженностью 675 км Нижегородскую область, Татарстан и Чувашскую Республику. Благодаря этому будут решены задачи повышения транспортной доступности территорий вдоль Волги, развития мультимодальных пассажирских перевозок, а также создания новых туристических направлений.

– Отмечу, что логистика пассажирских перевозок в России стремительно развивается. За последние годы мы многое сделали для повышения качества транспортного обслуживания населения. Нельзя забывать, что наша работа строится с учетом мнений, пожеланий бизнеса и граждан. Именно пассажир, его текущие и будущие потребности – наш главный ориентир для принятия управленческих решений и формирования планов на перспективу, – подчеркнул министр.

По словам Олега Белозерова, за прошедший год объем пассажиропотока на железнодорожной сети вырос на 5,5% по отношению к прошлому году и достиг почти 1,2 млрд человек. Перевозчики развивают маршрутную сеть и предлагают новые сервисы и услуги для пассажиров, подстраиваясь под потребности людей.

– 1 млрд 199 млн 500 тыс. человек мы перевезли в прошлом году, что является рекордным показателем, – отметил Олег Белозеров. – Такая цифра была достигнута на железных дорогах только в 2007 году. То есть совершено более 200 тыс. рейсов поездов дальнего следования и порядка 2,5 млн пригородных рейсов. В международном сообщении выполнено более 15 тыс. рейсов в год.

Еще одна важная современная тенденция, о которой напомнил генеральный директор ОАО «РЖД», связана с тем, что железнодорожный транспорт становится неотъемлемой частью городской среды. В прошлом году в Москве были запущены третий и четвертый диаметры. Городские электрички запущены в Новокосинке, Ростове–на–Дону, Красноярске, такой же проект планируется реализовать в Нижнем Новгороде и других городах России.

– За последние 10 лет закуплены почти 8 тыс. вагонов нового поколения. Основное направление эволюции поездов – увеличение скорости движения. В настоящее время ведется разработка первого российского электропоезда со скоростью движения до 400 км/час, – сообщил Олег Белозеров.

Как отметил в своем выступлении Вячеслав Петушенко, начиная с 2019 года сеть дорог «Автодора» выросла более чем вдвое и сегодня составляет порядка 5 тыс. км. При этом более 75% дорожной сети – это скоростные трассы первой технической категории, среди которых М–11 «Нева», Центральная кольцевая автодорога, а в конце прошлого года была открыта М–12 «Восток» на всем протяжении от Москвы до Казани.

– Уже сегодня наша сеть позволяет обеспечить комфортный проезд для 71,6 млн человек, что составляет половину населения нашей страны, – сказал Вячеслав Петушенко.

С открытием новых километров трасс растут и востребованность дорог у пользователей. Так, в 2023 году дороги, построенные Госкомпанией «Автодор», выбрали для себя 857,4 млн пассажиров, что на 17% больше, чем в 2022–м. Сейчас высочайшим приоритетом Госкомпании «Автодор» является удовлетворенность пользователей не только качеством дорожного покрытия, но и уровнем комфорта.

– Другими словами, любые базовые потребности современного человека должны быть обеспечены. К таким потребностям мы относим надежную и оперативную работу аварийных комиссаров, привычный городской жителю высокий уровень объектов дорожного сервиса, качественную и высокоскоростную сотовую связь, – подчеркнул Вячеслав Петушенко.

Госкомпания совместно с крупнейшими операторами сотовой связи проработала огромную работу, результатом которой стало системное утверждение подхода для новых автодорог, при котором специалисты готовят под ключ площадки для размещения вышек связи. Это позволяет значительно сократить сроки обеспечения дороги сотовой связью. Так, например, М–11 «Нева» уже полностью покрыта 4G. М–12 «Восток» на участке от Москвы до Казани будет обеспечена уже в 1–м квартале 2024 года – и это несмотря на беспрецедентное санкционное давление на телекоммуникационную отрасль.

Для комфорта пользователей уже на этапе запуска движения по новым участкам трасс открываются многофункциональные зоны дорожного сервиса (МФЗ). Сейчас на всей сети дорог госкомпании действует 101 МФЗ. При этом ожидается, что уже к концу этого года на дорогах «Автодора» будут работать в общей сложности не менее 115 МФЗ.

Подводя итоги, Вячеслав Петушенко отметил: «Мы понимаем, что самое дорогое для современного человека – это время. Для нас определяющий фактор – не скорость движения, а время, за которое мы доедем до пункта назначения. Как для автомобилистов, так и для логистических компаний очень важна прогнозируемость. И наша задача – сделать так, чтобы пользователи могли комфортно и безопасно доехать из точки А в точку Б за понятное и заранее определенное время, при этом получив все необходимые услуги в пути».

Артем ОЗУН,
обозреватель «ТР»