

# ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 22 НОЯБРЯ 2022 ВТОРНИК № 263 [8911]

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелии, Республики Коми, Санкт-Петербурга

## Дары морского огорода Ученые настаивают на комплексном использовании биоресурсов Арктики

Страница 14



## За тридевять земель Для северных производителей открылись новые возможности по выпуску местной продукции

Страница 15

## Дома моложе не становятся... Региональные программы капремонта жилфонда формировались без учета его реального износа

Страница 16



### ОФИЦИАЛЬНО

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис возглавил созданную по поручению президента России рабочую группу по обеспечению транспортно-логистического и социально-экономического развития Арктической зоны РФ.

Проект бюджета Вологды на 2023 год передан на рассмотрение Вологодской гордумы. Доходы сформированы в объеме 16,5 миллиарда рублей, расходы — 16,6 миллиарда рублей, поддержка из областного и федерального бюджетов увеличена на 1,5 миллиарда, до более чем 12 миллиардов рублей.

Строительство железнодорожных объектов Мурманского транспортного узла на западном берегу Колского залива возобновится в первой половине 2023 года. Строительство порта Лавна, акорного проекта МТУ, и железнодорожных подходов к нему началось в 2018 году. В 2020 году контракт на возведение ж/д ветки к порту через реку Тулому был разорван после падения цен на уголь, который должен был стать одним из основных грузов для перевалки мощностями порта. Часть инвесторов покинули проект, в результате чего была пересмотрена целесообразность дальнейшего строительства объектов. Проект предусматривает создание транспортной инфраструктуры на западном берегу Колского залива, в том числе угольного и нефтяного терминалов, и железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной ветки Выходной — Лавна. Конечная цель проекта — создание действующего круглогодично глубоководного морского хаба — центра по переработке грузов, который будет интегрирован в международный транспортный коридор Север — Юг. Запуск рабочего движения по железной дороге в направлении угольного терминала «Лавна» запланирован на декабрь 2023 года, в эксплуатацию объект намерены ввести через год — в декабре 2024 года.

Реорганизация заказника «Сейдьяввь» в Мурманской области в природный парк позволит расширить площадь особых территорий и включить под охрану 79 видов растений и животных, 16 из которых занесены в Красную книгу России. Процедура сейчас проходит общественные слушания, в которых участвуют представители коренного малочисленного народа Севера (КМНС) — саами, исторически жившие на этих территориях.

## ЭКСПЕРТИЗА Почему необходимо усиливать стимулы для рыбопромышленников строиться на российских верфях и использовать российские комплектующие

# Квоты на вырост

Алексей Михайлов,  
Мурманская область

Законопроект о втором этапе инвестквот, который должен начаться в 2023 году, Госдума приняла в первом чтении в первых числах ноября. Необходимость этой реформы не вызывает у экспертов сомнений, но практика первого этапа показала, что судостроительная отрасль нуждается в более действенных механизмах поддержки.

Напомним, суть реформы заключается в том, что рыбопромышленные предприятия, заказывающие строительство новых судов на российских верфях, получают «добавку» в 20 процентов от имеющихся у них квот на вылов водных биоресурсов. Реформа стартовала в 2017 году, в ее рамках к 2025 году предлагалось передать рыбакам 65 новых судов. Но за минувшие пять лет было построено и передано заказчикам всего 10 судов, сообщил член СФ от Камчатского края Валерий Пономарев. По мнению сенатора, построить еще 55 судов за оставшиеся три года абсолютно нереально. Это подтверждает президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников (ВАРПЭ) Герман Зверев, который заявил, что из заявленных 65 рыбопромысловых судов реально будет построено менее 20. Основная причина в том, что с российского рынка ушли поставщики ключевого импортного оборудования, заменить которое пока нечем.

Минпромторг РФ не теряет оптимизма. Судостроительные заводы готовы продолжать со-



ПРЕСС-СЛУЖБА АО «АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ВЕРФИ»

трудничество с рыбаками. По словам директора департамента судостроительной промышленности и морской техники министерства Бориса Кабакова, до конца 2022 года будет завершено строительство еще семи судов, а в 2023 году предполагается сдать еще 29 судов. Кроме того, с 2023 года верфи готовы размещать новые заказы и построить еще 56 кораблей. Для верфей будет создан долгосрочный план их строительства, добавил руководитель Росрыболовства Илья Шестаков.

Аудитор Счетной палаты Сергей Мамедов высказывает иное мнение: такой объем работы верфям не под силу, и минувшая пятилетка наглядно это продемонстрировала. Для тех судов, строительство которых сегодня завершается, все оборудование было закуплено еще до санкций. На продолжение этих поставок нет никакой надежды, и сдавать в этих условиях более двух судов в месяц невозможно.

По мнению советника генерального директора компании «Мурманский морской инженерный сервис» Владимира Храпова, судостроительной отрасли необходима государственная поддержка. Однако она должна заключаться не в том, чтобы субсидировать частные компании из госбюджета, а в формировании четкой работающей системы заказов. Одна из главных проблем судостроителей в том, что они не знают, что и в каких объемах им предстоит строить и ремонтировать. Если учесть, что рентабельность судостроительных предприятий колеблется от 3 до 10 процентов, это порождает острую нехватку средств

и невозможность развиваться. Кредиты же не всегда доступны: по данным опроса руководителей предприятий судостроительной отрасли, только 35 процентов из них используют кредитные или заемные средства. Уже появились верфи, проходящие процедуру банкротства. Еще одна сложность в том, что не существует универсальных проектов судов, по которым можно было бы строить крупные серии в 30–40 судов. Каждый заказчик хочет иметь свои, уникальные корабли, заказывая их мелкими сериями в пределах десятка. Такие заказы вносят немалую лепту в существующие задержки, поскольку строить головное судно в два-три раза дольше и сложнее, чем серийное, а огромное разнообразие проектов и типов оборудования вызывает сложности с ремонтом.

В этих условиях следует использовать исторический и советский опыт, считает эксперт. Во времена СССР в структуру крупных рыбопромышленных объединений входили судоремонтные предприятия, которые могли не только ремонти-

Один из последних больших проектов — спуск на воду морозильного рыболовного траулера «Капитан Вдовиченко».

ровать существующие корабли, но и строить новые. У них не было проблем с заказами, так как существовала отлаженная система планового ремонта судов. Сегодня крупный рыбопромышленный бизнес ловит в морях рыбу, которая является федеральным ресурсом. Это значит, что рыбаки должны сами участвовать в создании судоремонтных и судостроительных мощностей, которые они впоследствии будут обеспечивать заказами. Безусловно, на первых порах это потребует миллиардных расходов, но все эти затраты окупятся со временем, так как расходы на обновление флота войдут в себестоимость рыбопродукции. Для тех рыбопромышленников, кто будет участвовать в возрождении судостроительной отрасли, можно предусмотреть дополнительные квоты и другие преференции: федеральный ресурс должен работать на страну, а не на иностранных конкурентов. ●

### ТЕМА НЕДЕЛИ В регионах Северо-Запада обеспечивают баланс выбытия и воспроизводства лесов

# Дерево за дерево

Светлана Цыганкова,  
«Российская газета»

В России подводят предварительные итоги федерального проекта «Сохранение лесов». Его основная цель — обеспечение баланса выбытия и воспроизводства лесов в соотношении 100 процентов к 2024 году. Проще говоря: площадь лесовосстановления должна соответствовать площади погибших насаждений. Должны быть выполнены и другие не менее важные ключевые задачи.

В Вологодской области достигнут показатель соотношения площади лесовосстановления и лесоразведения к площади вырубленных и погибших на-

саждений. Для региона он установлен на уровне 87,8 процента. Выполнено на 75,3 тысячи гектарах. Основной объем работ проводят арендаторы лесных участков, а на площадках, не переданных в долгосрочную аренду, — лесхозы области.

— Площади, на которых восстанавливаются леса, увеличилось с 43,2 тысячи гектаров в 2012 году до 75,3 тысячи гектаров в 2022-м. Таким образом, за десять лет объем воспроизводства вырос в 1,7 раза, — прокомментировал заместителя губернатора Вологодской области Михаил Глазков.

В Республике Коми плановые показатели проекта «Сохранение лесов» выполнены

на 85 процентов. Общая площадь лесовосстановления — 53 тысячи гектаров при плане 55 тысяч. Чинovníки заявляют, что рисков невыполнения необходимых объемов нет.

Однако в большинстве своем подрядные организации ориентированы на крупный лесозаготовительный бизнес, который размещает заказы на лесовосстановление у сторонних исполнителей. Браться за работу по низким расценкам и в труднодоступных местах им невыгодно. Поэтому подобные операции выполняет лесопожарный центр по государственному заданию.

Есть еще проблема — недостаток кадров. В республике более 500 государственных лесных инспекторов, а по нормативу должно быть 725. Где брать специалистов? Чинovníки уверяют, что необходимо готовить среднее профессиональное звено у себя, иначе дефицита квалифицированных кадров не преодолеть. Но молодые специалисты не стремятся на работу в ЛПК. Зарплата в лесничестве за последние пять лет практически не растет, при этом число вакансий увеличилось вдвое.

В Ленобласти в рамках федерального проекта «Сохранение

лесов» активно работают с посадочным материалом с закрытой корневой системой. Этим занимается Лужский селекционно-семеноводческий центр. Здесь посадочный материал выращивают из семян с улучшенными наследственными свойствами, собранными на лесосеменных плантациях вблизи поселка Терволово.

В текущем году благодаря постепенной модернизации центра, установке холодного склада для хранения семян увеличили количество посевов во вторую ротацию. Специалисты отмечают высокую всхожесть семян, которая составляет порядка 96 процентов. В центре выращивают более 6,5 миллиона штук семян с закрытой корневой системой, которые в 2022 году использовали в искусственном лесовосстановлении и лесоразведении.

Благодаря своевременному и полному выполнению комплекса мероприятий по лесовосстановлению Ленинградской области удалось достичь одного из ключевых показателей федерального проекта: отношение площади лесовосстановления и лесоразведения к территории вырубленных и погибших лесных насаждений. На сегодняшний

ний день он составляет 95,9 процента при установленном на год показателе 81,6.

В Карелии делают упор на естественном лесовосстановлении. Эти работы включаются прежде всего минерализация почвы, сохранение подростя. Охваченная площадь — 13,6 тысячи гектаров. На каждой делане лесничес проверили объем посаженных молодых сосен и елей, контролировали качество выполнения работ арендатором, обследовали площади естественного лесовосстановления. Следят за сеянцами и арендаторы. Этот вид называется «уходы». Они проводятся для того, чтобы не допустить «забивания» травой и лиственными породами подрастающие деревья.

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Иван Советников, глава Рослесхоза: — На каждое срубленное дерево должно быть восстановленное дерево. Это глобальная задача. И есть все признаки того, что уже в этом году мы достигнем этих цифр и сможем сделать стопроцентное лесовосстановление.

### КОРОТКО

## На морскую линию Калининград — Петербург вышло первое судно по субсидированной программе

Первое судно по программе субсидирования морских перевозок вышло на линию Санкт-Петербург — Калининград, им стал сухогруз «Механик Ярцев», который уже перевез партию цемента общей массой более двух тысяч тонн. Кроме цемента, по льготной комплексной тарифной ставке на судах планируется перевозить другие социально значимые грузы, в том числе зерно, удобрения, стекло. Ранее правительство России из резервного фонда выделило Росморречфлоту бюджетные ассигнования в размере 1,3 миллиарда рублей для перевозки морским путем до конца текущего года порядка 900 тысяч тонн грузов, которые из-за санкций невозможно перевезти сухопутным транспортом. Получателями субсидии на конкурсной основе стали предприятия «Росморпорт» и «Совфрахт». Субсидия направляется предприятиям, которые занимаются перевозкой грузов морским путем, с целью снижения стоимости этого вида услуг. Данные меры позволят снизить действующий тариф и финансовую нагрузку на организации и предприятия, которые вынуждены пользоваться морскими перевозками из-за введения санкций.

## Вологда стала городом трудовой доблести

Заявка Вологды на присвоение почетного звания «Город трудовой доблести» рассмотрена на заседании Российского организационного комитета «Победа» под руководством президента РФ. Решением главы государства город наделен особым статусом. Почетное звание присуждено Вологде «за значительный вклад жителей в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность». Напомним, инициатива о присвоении областной столице почетного звания принадлежала жителям Вологды, общественникам и ветеранам.

## Рождественскую ярмарку в Северной столице откроют в середине декабря

Главная петербургская Рождественская ярмарка на Манежной площади будет открыта 17 декабря. Посетить ее можно будет до 9 января. У ярмарки будет сразу несколько площадок: кроме Манежной площади, она охватит Садовую и Кленовую улицы, а также Конопшенную площадь и Певческий мост. На Дворцовой площади установят только елку и горку. Основную зону ярмарки оформят в стиле сказки Гофмана «Шелкунчик и Мышиный король». На Садовой улице разместятся торговые домики, всего их будет 36. В центре Манежной площади будет построена миниатюрная площадь, организуют зимний фуд-корт (на Кленовой улице), там же появится карусель и каток.



Первая елка уже появилась у Гостинного двора.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/szfo

## Подложку «Можайск» планируют спустить на воду весной 2023 года



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



### ФИЛИАЛЫ ФГБУ

### «РЕДАКЦИЯ

### «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.  
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU  
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.  
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETP.RU  
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.  
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU  
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, ОФИС 636.  
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER\_57@RG.RU

**ПОКАЗАТЕЛИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «СОХРАНЕНИЕ ЛЕСОВ» ДО 2024 ГОДА**  
Источник: по данным Минприроды РФ

1554 ТЫСЯЧИ  
ГЕКТАРОВ

ПЛОЩАДЬ ЛЕСОВОССТАНОВЛЕНИЯ

879 МИЛЛИОНОВ  
ШТУК

КОЛИЧЕСТВО ПОСАДОЧНОГО МАТЕРИАЛА

360 ТОНН

ЗАПАС СЕМЯН

ИНФОГРАФИКА: РГ / СВЕТАЛА ЦЫГАНОВА, АННА ДРУГА