

Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации  
к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений



3  
2017

**ЛЕВША**

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

Музей на столе

**МОДЕЛЬ СУПЕРАВТОМОБИЛЯ**

**«ТАТРА-813» ..... 1**

Полигон

**ГОНОЧНЫЙ КАТЕР «ФОРМУЛА-1» ..... 7**

Хотите стать изобретателем?

**ИТОГИ КОНКУРСА ..... 8**

Электроника

**ДВУХТОНАЛЬНАЯ СИРЕНА ..... 13**

Игротека

**УЗЕЛ-КУБИК ГЕННАДИЯ ЯРКОВОГО ..... 15**

# МОДЕЛЬ СУПЕРАВТОМОБИЛЯ



## «ТАТРА-813»

Главный заказчик мощных грузовиков во всех странах — это обычно армия. С одним из самых быстроходных суперавтомобилей этого класса мы сегодня вас познакомим.

Тяжелый грузовик военного назначения «Татра-813» с 1967 года начала производить чешская компания Tatra. В основном он служил колесной базой для различной тяжелой военной техники, а также как транспортное средство военного назначения.

Компания Tatra широко известна в мире. Свое название она получила в 1919 году — в честь горной гряды Карпат, высшей точкой которой были Татры. До этого фирма, основанная в 1850 году Игнацем Шусталой, называлась «Schustala & Company» и производила коляски и брички — легкие повозки для перевозки пассажиров. Через 10 лет фирма расширилась и уже имела филиалы в Германии, Австрии, Польше и России. А спустя еще 20 лет начала производить железнодорожные вагоны, а затем и легковые автомобили. К тому времени компания поменяла название на Nesselsdorfer Wagenbau-Fabriksgesellschaft.

Интересно, что в 1897 году именно эта фирма выпустила первый легковой автомобиль в Центральной Европе.

После Второй мировой войны фирма была национализирована и производила грузовики и легковые автомобили класса «люкс» до 1989 года.

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ