

ОБРАЗОВАНИЕ 8

Все
по-взрослому
На чем
мечтают
делать
деньги
современные
школьники



ТРАНСПОРТ 9

Мимо кассы
Льготники
смогут
приобретать
билеты
на электрички
через
интернет

ТЕХНОЛОГИЯ 21

Как по
подписанному
Что такое
электронная
цифровая
подпись
и зачем она
нужна



Российская Газета



№ 30 (8084)
12–18 февраля 2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 12 ФЕВРАЛЯ > ЧЕТВЕРГ 13 ФЕВРАЛЯ > ПЯТНИЦА 14 ФЕВРАЛЯ > СУББОТА 15 ФЕВРАЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 16 ФЕВРАЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 17 ФЕВРАЛЯ > ВТОРНИК 18 ФЕВРАЛЯ



ТОЧКА ЗРЕНИЯ Глобального потепления нет — аргументы академика 3

Хорошо нагретая тема

ЗДОРОВЬЕ 2

Берегите нос и горло.
Как уберечься от гриппа
и коронавируса — советы
пульмонолога

ДЕНЬГИ 11

Что больше: бак или
бочка. Почему цены на
бензин в России не зави-
сят от котировок нефти

КАК ЭТО БЫЛО 24

Несгоревшая рукопись
Мастера. Роман Булгакова
дошел до нас благодаря
стечению обстоятельств

ПОСТУПОК 25

Расчет верный.
Три брата на 95-летие
отца-ветерана подарили
ему гаубицу



Столица свадеб

Петербург — город, в котором женятся чаще всего

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ возглавил условный рейтинг регионов РФ, где заключается наибольшее число браков. Согласно данным Росстата, за январь—ноябрь 2019-го здесь было заключено 8,8 брака на 1000 населения. Интересно, что в соседней Ленинградской области дела обстоят с точностью до наоборот. Регион занимает в списке второе место с конца — здесь было заключено 4,1 брака на тысячу человек.

Крутите педали

В Петербурге построят почти 22 километра новых веломаршрутов



ГОРОД

✍ Вадим Смирнов,
Санкт-Петербург

В противостоянии автомобилистов и велосипедистов победили последние. Петербургские власти заявили, что не будут ликвидировать велополосы на центральных улицах города. Более того, анонсировали строительство 21,8 километра новых маршрутов до конца года.

Объектом споров, в частности, стала полоса для велосипедистов вдоль набережной Фонтанки. Представители Муниципального образования Сенной округ выступили с предложением убрать ее. С появлением велополосы проезжая часть сузилась, поэтому движение на и без того довольно загруженной дороге замедлилось. Между тем велосипедистами этот маршрут не очень востребован. А те немногие, что здесь проезжают, вполне могли бы двигаться в одном потоке с машина-

ми, считают авторы инициативы.

Однако этим доводам не вняли. Ни на набережной Фонтанки, ни в других местах велополосы ликвидировать не будут, заявили в Смольном. Кроме того, власти озаботились обеспечением безопасности велосипедистов на участке вдоль Фонтанки. Теперь, судя по всему, автомобилисты ждут новые сложности: здесь собираются снизить скоростной режим и обустроить искусственные дорожные неровности.

Надо отметить, что недовольство веломаршрутами — специфика перегруженного транспортом исторического центра. В более просторных спальных районах и на окраинах Петербурга выделенным полосам радуются не только велосипедисты, но и автомобилисты. Во-первых, снизилось количество аварий. Во-вторых, парковаться вдоль велополос запрещено, то есть в конечном итоге дорога становится просторнее.

Власти Петербурга не скрывают, что автомобилистам не стоит рассчитывать на послабления в обозримом будущем. В Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга ясно говорится, что транспортная система города будет развиваться в том числе за счет «сдерживания роста использования личного автотранспорта и развития системы велосипедных маршрутов».

— Приоритеты при принятии решений по вопросам развития транспортной системы определены в следующей последовательности: пешеход — городской пассажирский транспорт — личный автотранспорт, — отмечают в комитете по развитию транспортной инфраструктуры.

➔ СПРАВКА «РГ»

В настоящее время в Санкт-Петербурге для велосипедистов доступен 31 велосипедный маршрут общей протяженностью 116 километров.

В 25 раз больше

СОЦЗАЩИТА

В Калининградской области инвалидам и участникам Великой Отечественной войны выплатят по 50 тысяч рублей к 75-летию Победы. Такое решение огласил глава региона Антон Алиханов.

Вообще-то в прошлом году калининградские власти уже называли размер выплат, приуроченных к 75-летию Великой Победы. Тогда предполагалось, что все участники и инвалиды Великой Отечественной войны, проживающие на территории региона, получат из областного бюджета по две тысячи рублей. А блокадники, труженики тыла и ветераны становления области — по одной тысяче. На эти цели в региональ-

ной казне заложили 8,4 миллиона рублей.

Но теперь региональные власти решили увеличить размер выплат для инвалидов и участников войны в 25 раз. По оценкам министерства социальной политики области, к этой категории льготников относятся 522 человека. То есть дополнительные расходы регионального бюджета превысят 25 миллионов рублей.

Выплаты ко Дню Победы ветераны получат и от муниципалитетов. В каждом из городских округов их размер определяют самостоятельно. К примеру, в Калининграде выплата в текущем году составит 3372 рубля.

Ульяна Вылегжанина,
Калининградская область

Соблюдайте тишину

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

В Псковской области вступил в силу новый региональный закон о тишине. Теперь шуметь по вечерам нельзя не только дома, но и на улице, в скверах, парках.

На общественные места распространяются те же правила, что прежде были установлены для жилых помещений: шуметь не разрешается с 21.00 до 8.00, а также с 13.00 до 15.00 по будням и с 22.00 до 10.00 по выходным и праздничным дням. Штраф — до семи тысяч рублей. Конечно, есть исключения. Например, аварийные работы или Новый год.

Мнения горожан по этому поводу разделились. Одни считают ужесточения необоснованными, другие радуются.

— Спасибо за принятие закона о тишине, — говорит жительница Пскова Валентина Кириленкова. — То, что сейчас происходит, ужасно. Залпы салютов «в честь и по поводу» у кафе, ресторанов, во дворах коттеджей могут быть и в десять часов вечера, и в одиннадцать, и позднее. Когда угодно! Завывают сирены сигнализации автомобилей, лают собаки, воздух в дыму. Но кого это волнует? И стоит среди города канонада...

Впрочем, как раз пиротехнические средства из перечня действий, нарушающих тишину, депутаты решили исключить. Именно для того, чтобы не портить горожанам личные торжества.

Евгения Цинклер,
Псковская область

➔ КОММЕНТАРИЙ

Дарья Чистякова,
представитель ГУ МВД по Псковской области:

— Большая часть жалоб на нарушение закона о тишине поступает от жителей домов, в которых расположены рестораны и клубы. Посетители выходят на улицу — курят, хохочут, громко разговаривают. Но до сих пор предъявить таким компаниям было нечего — формально они находились не в помещении, значит, закон о тишине на них не распространялся.

Тариф для передумавших

ДОРОГИ

На платной трассе М-11, которая связывает Петербург и Москву, появился специальный тариф для передумавших ехать по этой магистрали. Но решение водителю нужно принять до того, как он проедет Мясной Бор.

Раньше автомобилисты, которые разворачивались вскоре после въезда на платную трассу и возвращались в Петербург, платили по максимальному тарифу. В зависимости от времени и типа автомобиля поездка обходилась в сумму от 648 до 1150 рублей.

Теперь правила изменились. Если водитель развернется и успеет в течение часа добраться до того же пункта взимания платы, через который въезжал, то расходы составят от 16 до 50 ру-

блей. Если не успеет — тариф будет прежним.

На отрезке между Санкт-Петербургом и Мясным Бором два участка — седьмой и восьмой. На восьмом участке, который связывает Петербург и Тосно, пункт разворота оборудован на 656-м километре трассы. В петербургском комитете по развитию транспортной инфраструктуры отмечают, что часто тут разворачиваются водители, спутавшие трассу с Пулковским шоссе. После разворота они смогут быстро выехать на Колпинское шоссе, Софийскую улицу или трассу М-10.

На седьмом участке (он связывает Тосно с Мясным Бором) два разворота, они находятся на 576-м и 619-м километрах трассы.

Вера Черенева,
Санкт-Петербург