

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием «Ассоциации судоходных компаний». На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№3 (12903)

Выходит один раз в месяц
15 июня 2011 года

Верфи набирают темп

Транспортники вливаются в Народный фронт

Владимир Путин встретился с представителями транспортной отрасли.

Стр. 2

Старейший морской вуз России отметил юбилей



ГМА имени адмирала С.О. Макарова поздравили высокопоставленные гости.

Стр. 7

Контракт на десятилетие



Российская компания «Палмали» будет перевозить нефтепродукты НК «Руснефть» до 2021 года.

Стр. 7



Российские судостроительные заводы бьют рекорды.

Судостроительные предприятия России в мае текущего года провели ряд мероприятий по спуску судов на воду и закладке килей. Высокие темпы, продемонстрированные заводами, свидетельствуют о заинтересованности судовладельцев в обновлении флота.

Завод «Красное Сормово» подтвердил ранее заявленные объемы строительства на 2011 год — 9 нефтеналивных танкеров. Суда строятся для «В.Ф. Танкер» и компании SVL. Контракт на пять танкеров (плюс два в опционе) был заключен с «В.Ф. Танкер» в июле 2010 года, контракт на восьмой подписан в мае 2011 года. Первые два танкера — «Механик Антонов» и «Механик Парамонов» — уже переданы российской судоходной компании, еще 2 тан-

кера («Механик Белов» и «Механик Ерохин») спущены на воду.

По словам генерального директора Группы «Морские нефтегазовые проекты», в состав которой входит судостроительное предприятие, Вадима Малова, в текущем году инвестиции в оборудование составят свыше 100 миллионов рублей. На эти средства будут приобретены и внедрены в производство гидравлический пресс для гибки деталей сложной формы, роботизированная линия изготовле-

ния деталей из профиля и прочее оборудование.

Руководитель Группы МНП напомнил, что программа масштабного технического перевооружения производственных мощностей «Красного Сормова» была запущена в 2005 году. Мероприятия коснулись судостроительного, ремонтно-энергетического, ремонтно-механического, машиностроительного — то есть практически всех производств и, кроме того, автоматизации систем управ-

ления. Общий объем инвестиций в создание замкнутого цикла составил более 400 миллионов рублей.

«Благодаря максимально насыщенному современнейшим оборудованием цехам все стадии судостроительного производства обеспечивают европейский уровень качества, и стала возможной динамика увеличения объема производства», — комментирует Вадим Малов.

Начало, продолжение читайте на стр. 2

ЗАКОНОПРОЕКТ ПОСТУПИЛ В ГОСДУМУ

Законопроект «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с реализацией мер по поддержке российского судостроения и судоходства» внесен правительством Российской Федерации в Государственную Думу. Об этом сообщил президент саморегулируемой организации «Ассоциация судоходных компаний» Алексей Клявин.

Он напомнил, что данный законопроект подготовлен Минтрансом России и Минпромторгом при участии ОАО «ОСК» и представителей крупнейших российских судоходных компаний, в том числе членов АСК. Президиумом правительства Российской Федерации документ был одобрен 17 мая 2011 года.

«Члены судоходного сообщества надеются, что законопроект будет вынесен на первое чтение в Госдуме уже в июне 2011 года», — добавил президент АСК.

Проект закона направлен правительством в комитет Государственной Думы по экономической политике и предпринимательству. По информации пресс-секретаря главы комитета Евгения Федорова Наталлы Стародубцевой, уже формируется рабочая группа по данному законопроекту. В ее состав войдут представители комитетов Госдумы по транспорту, по бюджету и налогам, по труду и социальной политике, по обороне, по финансовому рынку. Возглавит рабочую группу представитель комитета по экономической политике и предпринимательству.

