

На погашение ипотеки

многодетные семьи получают дополнительные средства

Страница 02

Вчера в Беларуси

прошли выборы президента

Страница 06

Байк-шоу

«Ночных волков» в Севастополе собрало более 100 тысяч зрителей

Страница 08

«Зенит» завоевал

Суперкубок России, обыграв «Локомотив»

Страница 12



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 10 августа 2020. № 175 (8229) www.rg.ru

Столичный выпуск

ПРОЕКТ Правительство утвердит правила оказания экстренной помощи туристам за границей

Не пролетите мимо

Владислав Куликов

Правительство России готовит пакет документов, детально прописывающих правила спасения туристов, оказавшихся в чужой стране в тяжелой ситуации из-за банкротства туркомпании, а также других проблем. Например, если вдруг страны закрыли свои границы из-за какой-нибудь чрезвычайной ситуации.

Страшный сон любого туриста: солнечная заплата и закрытые двери отеля. Некуда идти, но и не на чем улететь. Тот, кто привез, не отвечает на звонки, потому что разорился. Планировалось в эти дни отдохнуть и веселиться, а приходится нервничать и ругаться.

АКЦЕНТ

Приходить на выручку гражданам должна ассоциация Турпомощь — объединение туроператоров в сфере выездного туризма

В такой кошмарной ситуации побывали десятки тысяч наших соотечественников. Но в этом году к обычной страшилке «туркомпания приказала долго жить» добавились еще одна: разразилась пандемия, границы закрылись, путевки сгорели. Немало людей вообще никуда не смогли улететь. Главный атрибут сезона не горящие, а сгоревшие путевки.

Конечно, отдых — дело частное. Но это не значит, что людей надо бросать в беде. Прошли те времена, когда спасение утопающих было делом рук самих утопающих.

Поэтому весной этого года были приняты специальные поправки в Закон «Об основах туристской деятельности в РФ». Теперь в случае принятия иностранным государством решения о закрытии границ или возникновения в той стране чрезвычайных обстоятельств, представляющих угрозу жизни и здоровью туристов, правительством России может быть принято решение о возврате туристам уплаченных за путевки денежных сумм. Средства в таком экстренном случае будут брать из фонда персональной ответственности туроператора.

Председатель правления Ассоциации юристов России Владимир Груздев отметил, что подготовленный пакет документов направлен на создание комплексной системы защиты туристов, попавших в сложную ситуацию из-за проблем туроператора. Проекты рассмотрела подкомиссия по совершенствованию надзорных функций при правительственной комиссии по проведению административной реформы.

«Для защиты граждан создан специализированный фонд. Если туристам понадобится экстренная помощь, связанная с оплатой проживания, организацией питания, вывозом с курорта, предоставлением правовой поддержки, — решение будет приниматься оперативно, в течение суток», — рассказал Владимир Груздев.

Он подчеркнул, что к руководителям туристических компаний будут предъявляться строгие требования, в том числе — обязательная проверка на наличие судимости. Фонд будет также возмещать туристам потери, связанные с экстренным самостоятельным возвращением с курорта по вине туристической компании. Ущерб возместят и в том случае, если человек приобрел путевку, но из-за банкротства туроператора не смог вылететь на отдых.

«Подготовленные правила, с одной стороны, повысят защищенность граждан. С другой — должны стимулировать развитие туристической индустрии, так как человек, воспользовавшийся услугами туроператора, получит качественную системную защиту. Этот фактор станет важным доводом для того, чтобы обратиться в туристическую компанию, а не бронировать отдых самостоятельно», — резюмировал Владимир Груздев.

Кстати, нормы, предписывающие создать фонд персональной ответственности туроператора в сфере выездного туризма, появились еще в 2016 году.



Даже разорение туроператора не помешает туристам вернуться на родину.

ОБРАЗОВАНИЕ В школах пройдут проверочные работы

Тест для удаленки

Ксения Колесникова

Утвержден график Всероссийских проверочных работ (ВПР), которые пройдут в российских школах в начале учебного года. Причем по единому для всех моделям заданий. Как рассказали в Рособрандзоре, ВПР необходимы для того, чтобы понять, какие пробелы в знаниях остались у ребят после весенней удаленки. Какие темы еще, возможно, нужно подтянуть. И на основе объективных данных помочь учителям и детям. Скорректировать программы по учебным предметам.

— ВПР необходимо провести в сентябре—октябре 2020 года в качестве «входного» мониторинга качества образования, — сообщает Рособрандзор. — В проведении ВПР в 2020 году должны были участвовать более шести миллионов школьников.

АКЦЕНТ

Конкретный день для проверки знаний школа определит сама. Но строго в рамках периода: с 14 сентября по 12 октября

ков. В 10–11-х классах проверочные работы прошли в марте. До того, как эпидемиологическая ситуация потребовала перевести школы на дистанционный режим обучения. В 4–8-х классах проверочные работы весной проведены не были, теперь они пройдут в начале учебного года для учащихся, перешедших в 5–9-й классы.

Что важно? ВПР по программам преддшкольного образования должны проводиться на 2–4 уроках по решению школ. Работа по учебному предмету проводится одновременно для всех

классов в параллели. День этого школа определяет сама. Но строго в рамках периода: с 14 сентября по 12 октября. Для 5–8-х классов проверочные работы — обязательные, а в 9-х классах ВПР проводятся в режиме апробации. — Начало каждого нового учебного года — эмоционально сложный, а для многих ребят даже стрессовый период. Тяжело приходиться в классы после длинных летних каникул, снова адаптироваться к школе. А уж в этом году, после удаленки и самоизоляции, детям будет тяжело вдвойне. И главное сейчас, по мнению родителей, — запустить нормальный учебный процесс, войти в ритм, оценить психологическое и физическое состояние детей, эпидемиологическую обстановку, в которой будут работать школы, — считает директор по развитию Национальной родительской ассоциации Марианна Шевченко. — Ребята могут наделать ошибок, показать не совсем объективный результат. И если уж на то пошло, если есть необходимость измерить результат удаленного обучения (а то, что все учились очень по-разному и как умели, это правда), то это нужно делать не раньше октября. Когда все немного привыкнут к школе и успокоятся. А вообще, любой педагог и без всяких внешних проверок поймет уже через пару недель: где и насколько класс отстал и что нужно подтянуть. ●

ФИНАНСЫ Fitch подтвердило рейтинг России и стабильный прогноз по нему

Золото про запас

Игорь Зубков

Агентство Fitch Ratings подтвердило долгосрочный кредитный рейтинг России по обязательствам в иностранной валюте на уровне «BBB» со стабильным прогнозом. Агентство присвоило его в августе 2019 года. Ранее рейтинг России на уровне «BBB-» со стабильным прогнозом, несмотря на двойной шок пандемии и снижения нефтяных цен, подтвердило агентство S&P.

Fitch прогнозирует, что золотовалютные резервы России, которые с начала года благодаря ралли в золоте и укреплению евро выросли с 554 млрд до 591,8 млрд долларов, к концу года составят 570 млрд долларов. Этого достаточно, чтобы финансировать внешние обязательства на протяжении 18 месяцев. Ликвидные активы Фонда национального благосостояния останутся выше 7% ВВП в 2020 году (сейчас — 7,7%), кроме того, указывает Fitch, на счетах правительства есть еще средства в сопоставимом размере — 6,6% ВВП.

Госдолг России, по прогнозам агентства, вырастет с 14,6 до 18,5% ВВП в 2020 году, но останется самым низким среди стран с аналогичным кредитным рейтингом, и к 2022 году Россия сможет стабилизировать госдолг на уровне около 20% ВВП.

3 →

ТРАНСПОРТ На бесплатных трассах увеличат разрешенную скорость

130 и быстрее

Евгений Гайва

Максимальная разрешенная скорость может быть увеличена не только на платных трассах, но и на бесплатных автомобильных дорогах, заявил глава Минтранса России Евгений Дитрих. Он не уточнил, до какого именно предела, но ранее обсуждалось увеличение лимита до 150 км/ч.

В некоторых регионах есть «прекрасные дороги, на которых скорость может быть увеличена», сказал он (цитата по ТАСС). Изменения могут затронуть дороги первой категории (1А, 1В) и, возможно, категории 2А.

К первой категории трасс относят автодороги с четырьмя и более полосами движения, шириной полос и обочины по 3,75 метра, при этом пересечения с другими дорогами должны быть на разных уровнях. Ко второй категории относятся трассы с двумя или четырьмя полосами шириной от 3,5 до 3,75 метра и обочины шириной от 2,5 до 3 метров. Такие дороги, по словам Дитриха, по всем техническим параметрам подходят для быстрой езды.

На магистральных дорогах можно ездить со скоростью до 110 км в час, а на отдельных участках, в частности на платных трассах, — 130 км в час. В июле глава госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко говорил о возможности повышения скорости до 150 км в час на платной трассе М11 «Нева», а также на магистральной М4 «Дон».

3 →

БЕЗОПАСНОСТЬ Рост числа частных мощных яхт и катеров создает угрозу для отдыхающих

Человек за бортом

Тимофей Борисов

На наших водоемах появляется все больше дорогих, мощных, быстходных катеров, которые легко могут стать источником реальной опасности и даже причиной смертельных происшествий.

Такие суда становятся настоящим бедствием на малых реках России. Они способны разогнаться до ста километров в час и производить волну до двух метров. При этом переворачивают лодки рыбаков, создают реальную угрозу купающимся и даже способны затопить разбегающимися от борта волнами другие суда. Это не преувеличение. В МЧС о такой растущей опасности знают, но пока не придумали решения серьезной проблемы.

На днях в Тверской области произошел простой по фавуле, но по сути жуткий случай. На реке Шоша перевернулось и в течение нескольких минут затонуло маломерное судно, приписанное к новозавидовской лодочной базе «Глобус». Лишь по счастливой случайности обошлось без жертв. Владелец судна, технический работник футбольного клуба Максим Пупырев, его дочь и трехлетняя внучка, большая ДЦП, спаслись чудом.

4 →

Официальные курсы валют ЦБ России с 08.08.2020	Австралийский доллар 53,1148 Азербайджанский манат 43,3417 Армянский драм 15,1549 Белорусский рубль 30,0795 Болгарский лев 44,5425 Бразильский реал 13,8884	Венгерский форинт** 25,1533 Вон Республики Корея** 62,1087 Гонконгский доллар* 95,0150 Датская крона* 11,6928 Доллар США 44,5425 Евро 87,1722	Индийская рупия** 98,2699 Казахстанский тенге** 17,5461 Канадский доллар 55,1841 Киргизский сом** 95,4473 Китайский юань* 10,5798 Молдавский лей* 44,4940	Новый туркменский манат 21,0694 Норвежская крона* 81,7959 Польский злотый 19,7452 Румынский лей 18,0061 СДР 104,0381 Сингапурский доллар 53,7070	Таджикский сомони* 71,4062 Турецкая лира 10,0563 Узбекский сум*** 72,1241 Украинская гривна* 26,6415 Фунт стерлингов 96,4211 Чешская крона* 33,1283	Шведская крона* 84,4981 Швейцарский франк 80,6634 Южноафриканский рэнд* 41,7359 Японская иена** 69,7227	*За 100 **За 100 ***За 1000 ****За 10 000
--	--	--	--	---	--	--	--

