



Коммерсантъ



Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.



Суббота 5 марта 2022 №39 (7240 с момента возобновления издания)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

Подписной индекс 50060 / П1126

новости | Правительство рассматривает варианты ухода иностранных компаний из России —2

новости | Производители продуктов предлагают торговым сетям меры для недопущения сбоев поставок и дефицита —2

Наши самолеты совершили посадку

Российские авиакомпании теряют перестрахование и руководство

Как стало известно, «Б», большинст- во российских авиакомпаний получили уведомление от европейских лизинго- дателей о прекращении договоров пе- рестрахования в ночь на 8 марта. Авиа- торы трактуют это как невозможность выполнять полеты. По данным «Б», именно поэтому с поста гендиректора «Победы» ушел Андрей Калмыков. Так- же, говорят источники, «Б», свой пост покинул глава «Аэрофлота» Михаил Полубояринов и теперь компания может объединиться с «Россией». До конца ме- сяца авиаторы надеются продлить отно- шения с лизингодателями или выкупить часть парка. Пока, по данным «Б», дого- вориться о получении 20 самолетов уда- лось только «Аэрофлоту». О национали- зации флота, подчеркивают источники, «Б» в Минтрансе, на текущий момент речи не идет.

Как рассказали «Б» источники на авиа- рынке, гендиректор «Победы» Андрей Кал- мыков, об уходе которого стало известно утром 4 марта, покинул компанию в связи с принципиальным изменением условий ее работы: лизингодатель перевозчика со- общил, что в ночь на 8 марта прекратит дей- ствовать договор перестрахования самоле- тов. Врио гендиректора «Победы» с 5 марта назначен заместитель по инженерно-авиа- ционному обеспечению Андрей Юриков.

Более того, в начале недели, говорят собе- седники «Б» в авиаотрасли и правительстве, со своего поста ушел глава «Аэрофлота» Ми- хаил Полубояринов. Ряд источников «Б» ут- верждает, что он уехал из страны и несколь- ко дней не выходил на связь. Исполняющим обязанности, по словам собеседников «Б», назначен гендиректор авиакомпании «Рос- сия» Сергей Александровский.

В этой ситуации, отмечает один из источ- ников «Б», принято решение о слиянии пар- ков «Аэрофлота» и «России». «С флотом «По- беды» вопрос не решен, две трети ее парка из 44 бортов принадлежат российскому ли- зингодателю, возможно, она сможет остасть- ся отдельной компанией», — уточнил он. В «Аэрофлоте», «России» и «Побед» отказа- лись от комментариев.

В последние дни февраля, по информа- ции «Б», группа «Аэрофлот» договорилась о возможности перестрахования рисков в РНПК (структура ЦБ). Но, говорит знако- мый с ситуацией источник «Б», лизингода- тель «Победы» отказался внести в договор нового перестраховщика.

Похуже уведомления, по словам не- скольких собеседников «Б» в группе, на- правлены большинству российских авиа- компаний. Источники «Б» в семи перевоз- чиках подтвердили получение писем.

Евросоюз 26 февраля ввел санкции, за- прещающие поставки, продажу, лизинг, те- хобслуживание и страхование самолетов в России. Многие авиакомпании уже полу-



С 8 марта российские авиакомпании могут оказаться пристегнуты к земле из-за страховок

ФОТО ЭМИНА ДЖАФАРОВА

чили уведомления о разрыве контрактов, хотя по целому ряду самолетов они все еще действуют, вплоть до 28 марта. Но прекра- щение перестрахования означает автоматич- еский запрет на использование самолетов.

Всего российские авиакомпании эксплуа- тируют около тысячи пассажирских бор- тов, более 770 из них находятся в лизинге. У иностранных собственников перевозчи- ки арендуют 515 самолетов рыночной стои- мостью порядка \$10 млрд. Еще около 200 ВС в собственности российских лизингодате- лей и несколько десятков — напрямую у пе- ревозчиков. Кроме того, в РФ выпущено око- ло 200 SSJ 100. Предполагается, что все эти самолеты будут перестрахованы в РНПК.

ЦБ РФ 3 марта увеличил капитал РНПК до 300 млрд руб. По данным «Б», обсужда- ется дальнейшая докапитализация до 500 мл- рд и 1 трлн руб. На прошедшем 3 марта совеща- нии страховщиков и перевозчиков в Ас- социации эксплуатантов воздушного тран- спорта обсуждалось, что РНПК «принципи- ально готова перестраховать риски всех рос-

сийских страховщиков, работающих с пе- ревозчиками». Представитель самой РНПК на встрече не присутствовал, в компании от комментариев отказались.

Средний лимит покрытия по европей- ским требованиям — до \$600 млн за судно, рассказали «Б» в нескольких авиакомпани- ях. «Даже под госгарантии наши лизинго- датели не верят в возможности ЦБ, мы по- лучили формулировку о „высоких репу- тационных рисках этого перестраховате- ля“, — подчеркнул один из собеседников «Б». В России, добавил другой источник, лимиты покрытия колеблются в пределах \$10–50 млн.

Однако говорить о том, что авиакомпа- нии просто заменили иностранных пере- страховщиков на РНПК, некорректно, от- мечает заместитель гендиректора по авиа- страхованию «АльфаСтрахования» Илья Ка- бачник: «С формальной точки зрения боль- шинство заключенных договоров перестра- хования полисов российских авиакомпан- ний остаются в силе». Он пояснил, что на се- годня у «АльфаСтрахования» и у других рос- сийских страховых компаний есть соглаше- ние с РНПК о том, что дочерняя структура ЦБ принимает на себя обязательства по догово- рам перестрахования, «если и когда» от ис-

полнения обязательств по этим договорам откажутся из-за санкций действующие евро- пейские перестраховщики.

«Мы не заменяем действующих пере- страховщиков и не предпринимаем дейст- вий по расторжению договоров, у нас нет юридических оснований считать эти дого- воры расторгнутыми, — подчеркнул топ-ме- неджер. — Да, я понимаю, что эта ситуация выглядит очень неоднозначно, но это имен- но то, с чем нам пришлось столкнуться. До- говоры не расторгнуты, но мы уверены, что убытки нам не возместят. Поэтому мы при- бегли к предоставленной помощи РНПК».

Уведомления о прекращении контрак- тов в ночь на 8 марта касаются покрытия военных рисков в России и Белоруссии, добавляет господин Кабачник. По его сло- вам, сохраняется возможность для заклю- чения досоголашений по этой группе ри- сков. «Подчеркиваю, договоры страхова- ния у авиакомпаний с нами (российскими компаниями) не прекратятся — для этого создана конструкция с РНПК, о чем мы и го- ворим своим клиентам, чтобы они продол- жали спокойно работать», — уточнил топ-менеджер.

новости — 3

Запорожская жечь

Пожар на украинской АЭС напугал международное сообщество

Пожар на Запорожской АЭС вызвал сильный резонанс у мирового сообще- ства. Инцидент в пятницу в ходе сроч- ного заседания обсудил Совбез ООН. Консультации прошли и в других фо- рматах — в частности, в НАТО и G7. При этом, несмотря на обеспокоенность си- туацией на Украине, мировые державы не торопятся напрямую вмешиваться в конфликт. НАТО, например, вновь со- общило, что не намерено вводить над Украиной бесполетную зону. На этом фоне в Киеве признали, что переговоры с Москвой идут тяжело. Единственное, на что пока есть надежда, — это откры- тие гуманитарных коридоров.

Совбез ООН в пятницу провел экстрен- ное заседание в связи с пожаром на Запо- рожской АЭС. Встречу запросила британ- ская сторона, и с ее необходимостью также согласился глава европейской дипломатии Жозеп Боррель. Ситуация не осталась без внимания и МАГАТЭ. Гендиректор органи- зации Рафаэль Гросси даже выразил готов- ность приехать на Украину, чтобы прове- сти переговоры между Москвой и Киевом по обеспечению безопасности ядерных объек- тов. В качестве переговорной площадки он предложил Чернобыль, контроль над кото- рым установила РФ.

Запорожская АЭС расположена в 550 км к юго-востоку от Киева в городе Энергодар. Это самая крупная электростанция в Евро- пе, которая вырабатывает около 20% всей

электроэнергии на Украине. Возгорание на АЭС произошло в ночь на пятницу. Как пояснил гендиректор МАГАТЭ, это случи- лось в результате попадания снаряда в зда- ние на территории станции, которое не яв- лялось частью корпусов с ядерными блока- ми. Причем реактивный снаряд, по его ут- верждению, «прилетел от российских сил». Между тем, вечером Рафаэль Гросси подтвердил: никакие системы безопасно- сти не пострадали, реакторы не были по- ражены.

По словам президента Украины Влади- мира Зеленского, при негативном сценарии могла произойти катастрофа, равная «шести Чернобылям» и способная «остановить ход истории». Со своей стороны, в Минобороны России заявили, что все произошедшее бы- ло «чудовищной провокацией» украинских диверсантов: те засели в учебно-тренировоч- ном комплексе (где и случился пожар), напали на патруль Роствार्дии и после перестрел- ки, покидая здание, подожгли его. Как отме- тил официальный представитель Минобо- роны РФ Игорь Конашенков, российский са- трон установила полный контроль над те- рриторией АЭС.

Инцидент вызвал волну возмущения за рубежом. «Безрассудные действия прези- дента Путина теперь могут напрямую угрожать безопасности всей Европы», — сказал премь- ер Британии Борис Джонсон.

новости — 3

Приднестровье становится Приднепровьем

Непризнанный Тирасполь хочет стать признанным и независимым от Молдавии

Непризнанное Приднестровье после того, как Молдавия подписала заяв- ку на членство в ЕС, поставило вопрос о срочном и окончательном урегулирова- нии отношений с Кишиневом. Тирасполь хочет закончить многолетний конфликт через окончательный развод. Молдав- ские власти ответ на это пока не дали. Со- беседники «Б» в Кишиневе полагают, что оснований опасаться дестабилизации региона, граничащего с воюющей Украи- ной, пока нет.

Приднестровский МИД 4 марта опубли- ковал заявление, в котором прокоммен- тировал подписание президентом Молда- вии Майей Санду заявки на вступление ре- спублики в ЕС. «Решение молдавских вла- стей означает готовность к передаче суве- ренитета Молдовы наднациональным органам в Брюсселе и переход к окончательному во- енно-политическому и экономическому ос- воению территории Республики Молдова За- падом», — говорится в заявлении.

В словжницах в заявлениях, отметили в ведомстве, призываем молдав- скую сторону приступить к диалогу с Прид- нестровьем с целью окончательного цивилизованного урегулирования взаимоотно- шений на основе мирного добрососедско- го существования двух независимых госу- дарств путем подписания всеобъемлющего межгосударственного договора.

Кроме того, Приднестровье обратилось к ООН, ОБСЕ и «международному сообще- ству в целом» с просьбой признать «сущест- вующую более тридцати лет реальность в виде Приднестровской Молдавской Республики, обеспечить соблюдение права приднестров- ского народа на самоопределение и устано- вить дипломатические отношения с Прид- нестровьем».

Молдавский президент Майя Санду рас- сказала о том, что она подписала заявку на вступление страны в Евросоюз, на бри- финге 3 марта. «Мы извлекли уроки и бер- ем на себя ответственность за наше буду- щее. Уважаемые граждане, если для приня- тия одних решений требуется время, другие необходимо принимать быстро и решитель- но. Нужно срочно действовать, когда этого требуют обстоятельства. Сегодня мы под- писываем заявку на вступление Молдовы в ЕС. Она адресована президенту Франции Эммануэлю Макрону, главе государства, ко- торое сегодня должен поддержать в Совете ЕС. У Молдовы должен быть четкий евро- пейский путь. Мы знаем, какие шаги нужно предпринять, и готовы к работе. Шаг за шагом мы пройдем все этапы, чтобы построить мирное и процветающее будущее граждан Молдовы», — процитировало госпожу Санду молдавское издание NewsMaker.

новости — 3

Сахар уходит в запас

Ритейлеры отмечают ажиотажный спрос

Российский рынок может столк- нуться с дефицитом сахара. Тор- говые сети не могут получить от производителей достаточ- ных объемов продукции. Участни- ки рынка говорят об ажиотажном спекулятивном спросе. Но ритей- леры уверены, что производители сами придерживают продукцию с целью более выгодной продажи. Сети готовы ограничить объемы отпуска сахара в одни руки.

Торговые сети на совещании в Минсельхозе 4 марта сообщили о рисках дефицита сахара на полках, рассказали «Б» несколько участни- ков встречи. По их словам, причи- на — в снижении объемов поставок со стороны сахарных заводов.

Как пояснили собеседники «Б», на совещании представитель «Маг- нита» заявил о риске физическо- го отсутствия сахара на полках в от- дельных регионах уже 7 марта, в Со- юзе независимых сетей (СНС; объе- диняет региональных ритейлеров) говорят о запасах, которых хватит на один-два дня. В Минсельхозе под- твердили повышенный спрос на са- хар со стороны промышленных по- требителей и оптовых компаний.

Возникшие риски с поставками сахара в розницу «Б» подтвердили в сети «Верный». Там пояснили, что сахарозаводы перестали отгружать необходимые объемы не только ри- тейлерам, но и оптовым потребите- лям, включая производителей кон- дитерских изделий, хлеба.

Для решения проблемы «Магнит» и СНС предложили на совещании в Минсельхозе начать ограничивать объемы продажи сахара в одни руки, говорят собеседники «Б». В этих сетях, как и в X5 Group («Пятерочка» и «Пере- кресток»), «Дикси», «Лента», Auchan, комментарии не предоставляли. В Met- го утверждают, что у сети нет дефицита сахара и поставки идут по графику.

У возникшей ситуации с сахаром сразу несколько причин. По словам собеседников «Б», на совещании го- ворилось о том, что второй год под- ряд в России производится мень- ше сахара, чем потребляется. Так, по данным Института конъюнктуры аграрного рынка (ИКАР), в 2021 году произведено 5,7 млн тонн.

Кроме того, в конце 2021 года со- вет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) ввел до 31 августа 2022 года в РФ беспошлинный ввоз для 300 тыс. тонн сахара. Но постав- щики отказываются от заключения контрактов из-за разорванных ло- гистических цепочек и возможных проблем с оплатой на фоне введен- ных ЕС и США санкций в отношении России, поясняют собеседники «Б».

По их словам, еще одной пробле- мой стала спекулятивная скупка са- хара. На совещании участники рынка сообщили, что физлица скупают в роз- нице по 10–20 тонн сахара в день по 57 руб. за 1 кг. Эту стоимость сети до- бровольно установили в феврале 2022 года, чтобы избежать принудитель- ной фиксации цен, как было в про- шлом году. «Закупленный по такой цене сахар потом перепродается по 59–70 руб. за 1 кг производителям пищевой продукции, где он используется», — говорит источник «Б» в отрасли.

новости — 2

нам

трудно купить наши издания?

важно

плохо доставляют подписку?

ваше

заметили ошибку в публикациях?

мнение

что-нибудь еще?

8 800 200 2556