



Пролетарии всех стран, присоединяйтесь! И подписывайтесь. Подписные индексы П1029, П1033, П1189

О ХОДЕ СВО НА СЕВЕРЕ ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТИ

с. 4



Выходит
по средам

АРГУМЕНТЫ НЕДЕЛИ



№35 (830)
7-13 сентября
2022 г.

www.argumenti.ru



Премьер-министр
Великобритании
Лиз Трасс

БРИТАНИЯ СТАВИТ НА ГЕРМАНИИ ГАЗОВЫЙ КРЕСТ

с. 1, 2



НАШИ АВТОРЫ

Виктор Слипенчук: Три осенних подарка

с. 20

// СОКРОВИЩА БИОКЛАДА

«БИОКЛАД» — лучшее удобрение в эпоху роста цен

с. 22

ПОДРОБНОСТИ

КТО РУЛИТ ТУРБИНАМИ SIEMENS НА «СЕВЕРНОМ ПОТОКЕ – 1»?

«Газпром» объявил, что прекращает прокачку газа в Европу через «Северный поток – 1». Ростехнадзор выявил нарушения в работе газоперекачивающей станции и обязал устранить нарушения. Это может означать, что в руководстве страны принято решение о жёстком реагировании на новые европейские санкции. Да и что в компрессорной станции может сломаться так, что газ нельзя перекачивать через трубу на дне Балтийского моря?

НАЧНЁМ с того, что в работе газоперекачивающей станции на компрессорной станции «Портовая», что в Ленинградской области с турбиной Trent-60 от немецкой фирмы «Сименс», 2 сентября случился кошмар. Из агрегата вытекла струйка моторного масла. Немцев из «Сименса» об этом уведомили, но они стали косить под дурака, мол, ремонтировать негде. Интересно, почему негде? Но начнём издалека.

Что находится между входом в трубу в Ленинградской области на станции «Портовая» и выходом в городе Грайфсвальд в Померании, на территории бывшей ГДР? Правильно — труба, проложенная по дну Балтийского моря аж на 1220 километров.

И всё же главная часть газопровода находится на российском берегу. Это компрессорная станция. Она создаёт давление в трубе ни много ни мало 220 атмосфер.

Такое давление воды можно обнаружить в самой глубокой точке Чёрного

моря — 2200 метров. А труба «Северного потока» протянута на мелководном дне Балтийского моря — глубина 210 метров. Значит, в трубе 220 атмосфер, снаружи — всего 21. И ничего — труба с толщиной стенки в 4 сантиметра не рвётся!

Но это всё лирика. Сейчас о главном и сенсационном. Сами понимаете, что создавать такое давление в трубе может только мощнейший компрессор на российском берегу Балтики. Такие компрессоры делаются на базе авиационных турбовентиляторных двухконтурных двигателей высокой мощности. И все, кто понимает в технике и кто не понимает, твёрдо уверены, что эти компрессоры сделаны немецкой фирмой «Сименс». Только про неё мы и слышим.

Так вот, первый секрет — фирма «Сименс» делала только карбюраторные авиадвигатели, да и то — в первой трети XX века. Сто лет назад. А недавно представила электрический авиадвигатель. С его помо-

щью закачивать в трубу газ под давлением 220 атмосфер невозможно никогда.

Но вернёмся к настоящему турбовентиляторному двигателю, на базе которого делают компрессорные станции. Как всё это функционирует? На лопасти вала компрессора подаётся сжатый раскалённый воздух. Он, в свою очередь, поступает из «горячей части», или камеры сгорания. Через лопасти раскалённый воздух и раскручивает вал турбины. В горячей камере сжигается тот же природный газ, который поступает в трубу. Но это лишь небольшая доля всего закачиваемого в трубу природного газа.

Напомним, что турбина сделана на базе авиационного двигателя. Её мощность на «Северном потоке — 1» — 60 мегаватт. Или 90 тыс. лошадиных сил. Все шесть турбин на станции «Портовая» имеют суммарную мощность 396 мегаватт. Именно они гнали по «Северному потоку — 1» 60 млрд кубометров природного газа в год.

А сейчас возьмите себя в руки! Турбина «Сименс» — только по документу «Сименс». На самом деле это газоперекачивающий компрессор из авиадвигателя линейки «Трент» английской фирмы «Роллс-Ройс».

Движки линейки «Трент» с литерами от 600 до 1000 устанавливаются на самые разные самолёты авиагигантов «Боинг» и



Подписывайтесь
на YouTube-канал
#ЗАУГЛОМ

«Эрбас». В том числе на огромный «Эрбас А-380».

Как правило, газоперекачивающие агрегаты делают из выработавших ресурс авиационных двигателей. Похоже, именно из такой потекло масло в «Портовой», и «Газпром» остановил какую-либо прокачку через «Северный поток — 1». Этот агрегат даже название имеет — «Трент-60», как и вся линейка авиадвигателей фирмы «Роллс-Ройс». Это не совпадение названия с английским движком «Роллс-Ройса». Для такого кульбита «Сименс» в своё время прикупил в канадском Монреале заводик по силовым агрегатам. Заводик получил название Siemens Energy Canada и оказался под одной крышей с заводиком Rolls-Royce Canada. Они даже базируются под одной крышей и имеют общий въезд.

«Роллс-Ройс» занимается этим давно и очень успешно. А «Сименс» всего лишь ставит на него свой лейбл.

Окончание на с. 2