



## Домашние уроки В Дагестане учеников сгоревшей школы обучают в частном доме

УЧАЩИЕСЯ сгоревшей 18 февраля в селе Сикар Тляратинского района школы, площадью 320 квадратных метров, временно размещены в частом доме. Решение об этом принято на собрании с участием министра образования и науки республики Шахабаса Шахова. С понедельника все 58 детей приступили к занятиям, для обустройства учебного процесса выделено необходимое оборудование и учебные принадлежности.



Более 500 жителей Астрахани воспользовались возможностью побывать на боевых кораблях Каспийской флотилии. Вход в обычно закрытую для посторонних гавань «Золотой затон» был разрешен всем желающим в рамках акции «Есть такая профессия - Родину защищать». Каждый гость смог ознакомиться с корабельным распорядком дня, увидеть современные артиллерийские и ракетные комплексы, навигационные системы и механизмы, посмотреть, как устроена служба и быт матросов. В итоге сразу 30 человек решили связать свою дальнейшую судьбу с армией и военно-морским флотом.

# Право на выезд

## Жительница Волгограда добилась от управляющей компании обустройства пандуса

### СОЦЗАЩИТА

Роман Мерзляков, Волгоград

В начале 2015 года инвалид-колясочница Галина Самохвалова обратилась в ТСЖ «Управдом» с просьбой оборудовать лестницу на первый этаж откидным пандусом и поручнем. Только так женщина может самостоятельно выехать на улицу. Однако в товариществе волгоградке ответили отказом, расплывчато ссылаясь на Жилищный кодекс.

—Надо было мне сразу в газету обратиться. Но я не думала, что все так надолго затянется, —рассказала Галина Семеновна корреспонденту «РГ». — В нашем подъезде есть два входа.

## Поступок сына

### РЕЗОНАНС

После публикации «РГ» (5 ноября 2015 г., №250) фармацевтическая компания оплатила больной женщине лечение.

Мы писали о том, как, узнав о болезни матери, ее 13-летний сын, не говоря никому ни слова, решил внести свою лепту в семейный бюджет. Все лето предлагал автолюбителям протереть лобовое стекло, вымыть фары или решетку радиатора. Таксу не назначал — кто сколько даст.

Трогательная история жительницы Батайска Галины

Один считается пожарным и практически не используется. Я просила оборудовать съезд там, чтобы никому мой пандус не мешал.

Не найдя понимания у управляющей компании, Самохвалова обратилась в прокуратуру. Надзорный орган от ее имени подал иск в суд. И дело было выиграно. На дворе уже стоял июнь. Но необходимое инвалиду техническое приспособление все равно никто не устанавливал.

Даже после обращения женщины к судебным приставам дело не сдвинулось с места. Исполнительное производство о понуждении администрации Волгограда и «Управдома» оборудовать лестницу необоснованно затянулось.

Бибиковой и ее сына-шестиклассника, ставшего, по сути, кормильцем семьи, не оставила равнодушными читателей «Российской газеты». На опубликованный в «РГ» счет для Бибиковой стала поступать помощь. А фармацевтическая компания, выпускающая лекарство для борьбы с гепатитом, выразила желание помочь либо медикаментами, либо оплатив полугодовое лечение.

—Огромное спасибо тем, кто откликнулся. Раньше я и предположить не могла, что кто-то вообще обратит на проблему

Уже нынешней зимой Галина Семеновна написала губернатору и уполномоченному по правам человека в Волгоградской области. И вот в январе пришли рабочие и быстро все соорудили.

Пандус установили возле основного входа. Пожарный выход по требованиям безопасности перегораживать нельзя. Галина Семеновна беспокоилась, что приспособление для ее коляски создаст неудобства остальным жильцам.

—Да ничего страшного, мы обойдем, —успокоили соседи.

— У нас в других подъездах тоже инвалиды живут. Они удивляются, как мне удалось добиться своего. Вот так: все приходилось брать штурмом, —говорит Самохвалова.

нашей простой маленькой семьи свое внимание. Теперь я воспряла духом, у меня появилась надежда, что все будет хорошо, — говорит Галина. — Шесть месяцев я буду принимать средство, убивающее вирус. В течение следующего года понадобится реабилитация для восстановления печени. Мне оформили инвалидность, в материальном плане нам стало легче. Герман уже не моет машины, он сосредоточился на учебе и занятиях спортом, — улыбается Галина Бибикова.

Елена Мелихова, Ростов-на-Дону

## Электричка против пробок

### ТРАНСПОРТ

Власти Ростова намерены развивать так называемую городскую электричку. Если планы строительства метро в донской столице безрезультатно вынашиваются уже не одно десятилетие, то проект городской электрички вполне осуществим: необходимая для этого минимальная инфраструктура уже существует.

Только транзитных пригородных составов по Ростову ежедневно курсирует 20 пар. Кроме того, через город проходят поезда дальнего следования. И грамотно вписанные в действующее расписание новые электрички способны разгрузить городские автомагистрали.

—Сегодня существует устойчивый пассажиропоток, особенно в утреннее и вечернее время суток. Использование железнодорожного транспорта как пригородно-городского для ежедневных поездок населения имеет высокую степень эффективности, — считает генеральный директор Северо-Кавказской пригородной пассажирской компании Андрей Лесниченко.

— Так, поездка на автобусе или маршрутке по городским пробкам может занимать до полутора часов. А чтобы доехать от района Военвед

до центра города на электричке, понадобится всего 15 минут, —приводит пример начальник отдела перспективного развития ростовского департамента транспорта Андрей Дегтярев. — Кстати, с июля по декабрь 2015 года количество поездок увеличилось на 10 процентов.

При этом электрички могут привлечь пассажиров и ценой проезда. Например, протяженность первой тарифной зоны на пригородном железнодорожном транспорте увеличилась с 5 до 10 километров, а тариф на перевозку пассажиров установлен в размере 15 рублей за одну десятикилометровую тарифную зону. Стоимость проезда на общественном транспорте в Ростове составляет 17 рублей и может снова вырасти.

Впрочем, реализовать проект городской электрички в Ростове пытаются уже не в первый раз. В 2012 году пущенная по маршруту Ростов — Кизитеринка локальная электричка не просуществовала и недели. Расписание не подошло большинству работающих ростовчан. К тому же городскую электричку оказалось непросто вписать в график движения поездов дальнего следования.

Руслан Мельников, Ростов-на-Дону

➤ ЗА	➤ ПРОТИВ
<b>Ольга Ивлева</b> —Я пользуюсь электричкой пять лет, ежедневно отправляюсь на работу и обратно. В центре города я через 15 минут, без пробок. А если я еду на автобусе, то мне нужен минимум час.	<b>Ирина Вардамова</b> —К железной дороге спуститься не просто, а чтобы подняться, необходимо отменное здоровье. Там бы фуникулер пустить к остановочной платформе, но вряд ли на это пойдут городские власти.

## У кого кошелек толще

### УРОВЕНЬ ЖИЗНИ

Всероссийский центр изучения пенсионной реформы провел исследование социального благополучия российских пенсионеров. В рейтинг вошли регионы, в которых численность населения превышает миллион человек. Индекс благополучия определялся суммой свободных средств, остающихся у пенсионеров после основных трат. За основу для подсчетов использованы статистические данные о средних пенсиях в регионе, а также о главных расходах — на услуги ЖКХ, продукты (стоимость продуктовой корзины в регионе) и лекарства.

По подсчетам аналитиков, средняя пенсия по старости в Ростовской области составляет 9942 рубля, а ежемесячные траты — 8719 рублей. После всех трат у рядового

донского пенсионера остается на жизнь в среднем 1223 рубля. Таким образом в рейтинге благополучности донские пенсионеры заняли 49-е место из 52 возможных. На 51-м месте оказались пенсионеры Краснодарского края.

Пенсионеры Волгоградской области, как выяснилось, живут лучше. Размер средней пенсии по старости здесь составляет 10203 рубля. После того как они заплатят за коммунальные услуги, купят самое необходимое для питания и нужные лекарства, на что уходит 7204 рубля, у средней волгоградской бабушки остается в кошельке 2999 рублей.

У Астраханской области — 44-е место. Размер средней пенсии здесь ниже, чем в Волгограде, на 597 рублей. Тем не менее сумма основных трат больше, 8 013 рублей.

Лариса Ионова

### РЕЙТИНГ БЛАГОПОЛУЧИЯ ПЕНСИОНЕРОВ В РЕГИОНАХ ЮГА РОССИИ (МЕСТО)

Источник: ВЦИПР

