



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 33 (1308) 14 – 20 августа 2023 года

ХРОНИКА

- Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение, которое продлевает программу деятельности Госкомпании «Российские автомобильные дороги» («Автодор») до 2030 года.
- Распоряжением Правительства РФ Филиппов Евгений Станиславович назначен заместителем министра транспорта РФ.
- Приказом Минтранса России Карпов Сергей Васильевич назначен на должность генерального директора федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс»).

В КРЕМЛЕ



Поручения президента

Президент России Владимир Путин поручил Правительству РФ до 1 ноября 2023 года подготовить при участии заинтересованных регионов и представить предложения по реализации мероприятий, направленных на достижение уровня воды в Нижнекамском водохранилище, необходимого для прохода судов с осадкой не менее 3,6 м, определив объемы и источники финансирования таких мероприятий.

Кабинет также должен принять дополнительные меры по завершению в плановые сроки мероприятий по строительству Багаевского гидроузла на реке Дон и реконструкции судоходных шлюзов № 15 и 16 Городецкого гидроузла, включая строительство дополнительной камеры шлюза и создание судоходного канала от г. Городец до г. Нижний Новгород.

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Бюджет поможет

На очередном заседании Правительства РФ в центре внимания были вопросы о помощи авиационному комплексу, о финансировании на содержание и текущий ремонт автомобильных трасс регионального и местного значения.

Как отметил премьер–министр Михаил Мишустин, с введением внешних ограничений авиационная отрасль столкнулась с сокращением полетов. Чтобы сохранить высококвалифицированный коллектив и бесперебойное обслуживание перелетов, в текущем году отрасли уже направили 5 млрд руб.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Предложение депутата

Депутат Госдумы РФ Александр Якубовский предложил ограничить использование электросамочетов для несовершеннолетних, которые по факту становятся полноценными участниками дорожного движения. При этом зачастую дети не знают ПДД.

По его мнению, люди, желающие приобрести средства индивидуальной мобильности, должны проходить аттестацию, подтверждающую их право на водение транспортного средства.

С просьбой ограничить использование электросамочетов депутаты «Единой России» обратились в МВД и Минтранс России.

О ГЛАВНОМ

” Сегодня жители регионов рассматривают дорогу как комплексный продукт, который должен отвечать самым высоким требованиям качества. При этом удовлетворенность наших пользователей складывается не только из качества дорожного полотна, а из целого перечня различных факторов. Это и доступность сопутствующих услуг, и безопасность, и даже эстетическая составляющая.

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков



Время строить, время созидать

Президент России Владимир Путин в Кремле провел совещание по вопросам развития строительной отрасли

АКТУАЛЬНО!

Представители крупнейших российских инфраструктурных компаний доложили главе государства об основных итогах деятельности организаций и высказали свои предложения по развитию отрасли.

Ускорение и развитие

Строительная отрасль демонстрирует очень хорошие показатели, отметил в своем приветственном слове Президент России. По предварительной оценке, строительный комплекс дает порядка 5% ВВП в общую «копилку» развития страны (а с учетом ЖКХ – почти 13%). Это крупный мультипликатор для всей экономики, учитывающий деятельность смежных: область производства строительных материалов, металлургическую промышленность, транспорт. Объем строительных работ в 2020–2022 годах увеличился почти на 15% и в первом полугодии текущего года продолжал расти. В прошлом году были построены и отремонтированы почти 30 тыс. км автодорог – это хороший показатель. Продолжаются масштабные стройки, например, трассы Москва – Казань, международного транспортного коридора «Север – Юг», Северного морского пути, Восточного полигона, БАМа, Транссиба и т. д.

Об основных показателях работы отрасли доложил заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин. Он подчеркнул, что дороги дают серьезный толчок развитию жилищного строительства. К примеру, после начала строительства трассы Москва – Казань в ряде регионов, по территории которых проходит эта трасса, ввод жилья на душу населения увеличился до 0,9 м на человека. Благодаря системным мерам поддержки и опережающему финансированию в прошлом году удалось отремонтировать 176 млн кв. м, в текущем году стоит задача отремонтировать 180 млн кв. м. Опережающее финансирование за счет специальных бюджетных кредитов позволит достичь показателя обеспеченности региональных дорог на уровне 52%.

«Мы должны были этой цели достигнуть в 2024 году, но идем с опережением на два года», – добавил Марат Хуснуллин.

Он также отметил, что самым востребованным и одобряемым населением является национальный проект «Безопасные и качественные дороги». В текущем году предстоит подтянуть к нормативному уровню дороги в 105 агломерациях, продолжить работу по опорной сети, завершить ряд крупных объектов. Так, в сентябре будет завершено строительство трассы от Москвы до Казани, а также запущено движение до Арзамаса. В работе находятся 30 обходов городов, большой объем работы идет по новым территориям. Ведется работа по сокращению инвестиционного строительного цикла: стоит задача, чтобы на одна стройка (за исключением сложных объектов) не длилась более трех лет. «Мы даже трассу Москва – Казань, срок строительства которой составляет пять–шесть лет, строим за три года», – добавил он.

Нужны объемы

Представители бизнеса в свою очередь получили возможность лично доложить главе государства о результатах своей работы, а также напрямую высказать и обсудить наиболее важные вопросы. Так, генеральный директор АО «Группа компаний «Нацпроектстрой» Алексей Крапивин рассказал о деятельности холдинга. На сегодня он включает в себя три основных дивизиона. Первый дивизион занимается строительством автомобильных дорог и мостов. Основными теку-



щими объектами строительства являются М–12 Москва – Казань, мост через Волгу длиной 3,3 км, участок обхода Твери на скоростной автодороге М–11 и др. Далее – строительство портовой инфраструктуры энергетики. Третий – железнодорожный дивизион, на счету которого такие значимые проекты, как развитие Центрального транспортного узла, МЦД–4, а также Восточного полигона. На последнем работы развернуты на 108 объектах: на участке протяженностью более 3 тыс. км предстоит построить 1 тыс. км новых, вторых железнодорожных путей и 900 искусственных сооружений.

визитными карточками регионов: это возведение моста на остров Русский, уникальные железнодорожные и автодорожные мостовые переходы между Россией и Китаем и др. В настоящее время основные значимые объекты – строительство вантового моста через Оку и моста через Суру в рамках строительства М–12, а также Дуссе–Алиньского тоннеля на БАМе. Руководитель компании поблагодарил главу государства за поддержку инициативы по внедрению механизма инфраструктурных бюджетных кредитов, направленных на развитие регионов, создание рабочих мест

ту – 35% трассы Москва – Казань, М–12 «Восток» плюс обход города Тольятти. Всего в компании работают 10,5 тыс. штатных сотрудников и 8,5 тыс. – в субподрядных организациях. При этом каждый специалист, который занят в дорожном строительстве, создает до 11 рабочих мест в смежных отраслях, напомнил генеральный директор АО «ДСК «Автобан» Алексей Андреев.

«Мы понимаем необходимость сохранять строительство опережающими темпами. Благодаря строительству крупных объектов сформированы профессиональные команды с высокой степенью управляемости и возможностью мобилизовать крупные силы в предельно короткие сроки, – отметил он. – Но после ввода в эксплуатацию первой и второй части дороги М–12 «Восток», а также других крупнейших объектов в текущем году возникнет необходимость перераспределения в целом по отрасли свыше 30 тыс. человек, которые высвобождаются после окончания объектов». Чтобы этого добиться, необходимо сейчас начинать реализацию пятилетнего плана развития инфраструктуры опережающими темпами и дать старт работе по запуску проектов, которые утверждены в плане Государственной компании «Автодор», считает Алексей Андреев.

В то же время практически незадействованным остается ресурс внебюджетного финансирования (который с успехом был реализован при строительстве ряда объектов, например, ЦКАДа и обхода Тольятти). «Обход Тольятти реализуется нашей компанией за счет финансирования из капитального гранта, за счет привлечения инфраструктурных бюджетных кредитов, льготных облигаций «ДОМ.РФ» и инвестиций других банков: ЕАБР, «Сбера» и банка «ДОМ.РФ». При этом внебюджетное финансирование составляет почти 40%. Без этих инструментов проект невозможно было бы реализовать», – подчеркнул Алексей Андреев. ГК «Автодор» совместно с Правительством РФ и крупнейшими банками в настоящее время разрабатывает проект постановления о субсидировании процентной ставки при реализации крупных автодорожных проектов через механизм концессионных соглашений. Алексей Андреев обратился к Президенту России с просьбой о поддержке в принятии ключевого решения по субсидированию процентной ставки банков и выделению капитальных грантов для реализации проектов строительства автомобильных дорог.

«Мы прекрасно отдаем себе отчет в том, что строительная отрасль – это мультипликатор для всей экономики, такая «печка», которая все разогревает», – резюмировал глава государства.

Людмила ИЗЬЮРОВА, обозреватель «ТР»

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

План–график перевыполнен

Более 670 км федеральных дорог построено, реконструировано и отремонтировано по итогам семи месяцев 2023 года

В Федеральном дорожном агентстве в режиме видео–конференц–связи прошло совещание под председательством руководителя ведомства Романа Новикова по вопросам реализации программы дорожных работ в 2023 году. На встрече обсудили предварительные итоги деятельности за семь месяцев и отдельно остановились на подготовке дорожной сети к зимнему периоду.

В мероприятии приняли участие директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ Андрей Шилов, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Олег Ступников, начальники профильных управлений Росавтодора и подведомственных ему учреждений (ФКУ).

В своем вступительном слове Роман Новиков акцентировал внимание на текущих показателях реализации бюджетных средств: «По итогам первого полугодия 2023 года Росавтодором перевыполнен кассовый план на 28,6 млрд руб. Эти результаты были достигнуты за счет полного использования 5%–ного резерва Минфина России по предельным объемам финансирования. При этом необходимо отметить, что практически по всем направлениям дорожной деятельности мы достигли поставленной задачи, а именно «выравнивания» всех видов расходов. Значительное перевыполнение у нас по федеральным проектам «Региональная и местная дорожная сеть» – более 16,4 млрд руб., «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» – 5,5 млрд, «Развитие федеральной магистральной сети» – 2,6 млрд. Если говорить именно об июле, то Росавтодор также сохранил опережающие темпы и перевыполнил план–график Минтранса России уже на 1 млрд руб.»

Андрей Шилов рассказал о текущей законопроектной деятельности в дорожно–транспортном комплексе. Он напомнил, что 24 июля был подписан федеральный закон № 374–ФЗ, который закрепил определение «опорная сеть».

«Федеральным дорожным агентством в прошлом году проведена колоссальная работа по подписанию меморандумов о развитии региональной сети автомобильных дорог. Эти документы также включают сведения о составе региональной части опорной сети. При этом очевидно, что протяженность опорной сети, особенно в ее федеральной части, нуждается в оперативной актуализации, в том числе с учетом дорог новых субъектов. При этом Минтрансом России сейчас ведется разработка порядков отнесения автомобильных дорог к опорной сети и утверждение соответствующего перечня», – сказал Андрей Шилов.

Он также отдельно остановился на теме всеобъемлющего контроля и сохранности автомобильных дорог. Так, в настоящее время прорабатывается законопроект, предусматривающий возможность задержания сотрудниками ГИБДД и Ространснадзора тех транспортных средств иностранных грузоперевозчиков, у которых имеются неоплаченные штрафы.

С докладом о ходе выполнения дорожных работ по строительству и реконструкции федеральных трасс выступил начальник Управления строительства автомобильных дорог Росавтодора Кайрат Турсунбеков.

«По результатам семи месяцев этого года уже введены в эксплуатацию шесть объектов (этапов) общей протяженностью 44,6 км, а также искусственные сооружения на них протяженностью 1537 пог. м. Площадь уложенного верхнего слоя покрытия за этот период составила 1,4 млн кв. м. По итогам третьего квартала 2023 года будут введены 55,4 км, а в четвертом – еще 128,5 км. Таким образом, в этом году планируется завершить строительство и реконструкцию на 225,8 км дорог», – рассказал Кайрат Турсунбеков.

Он также отметил, что в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» бюджетные ассигнования в 2023 году составляют 148,7 млрд руб. При этом за семь месяцев кассовое исполнение по объектам строительства и реконструкции составило 73,6 млрд руб., или 49,5% от общего бюджета.

На выполнении дорожных программ в субъектах РФ акцентировал внимание начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Росавтодора Радик Фарзутдинов: «С января по июль этого года регионам были доведены предельные объемы финансирования (ПОФР) на общую сумму 189,27 млрд руб., или 63,77% от общей суммы по заключенным соглашениям (296,78 млрд руб.). Отмечу, что 59 субъектов РФ обеспечили 100%–ное освоение доведенных средств июля. Что касается фактических результатов, то объем выполненной укладки верхних слоев дорожной одежды по всем программам работ составил 67,9 млн кв. м, или 37,4% от планового на этот год показателя – 181,4 млн кв. м (с учетом казначейских кредитов)».

Важной темой совещания стала реализация программ по капремонту, ремонту и содержанию федеральных трасс. Как отметил начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора Виталий Голиков, за семь месяцев текущего года исполнение бюджетных средств по этим видам дорожных работ превысило 57% от существующих лимитов и на сегодняшний день составило более 180 млрд руб.

Кроме того, Виталий Голиков остановился на вопросе своевременной подготовки подведомственной Росавтодору дорожной сети к эксплуатации в зимний период. Все предварительные организационные мероприятия, связанные в том числе со снегооборотной техникой, противогололедными материалами, системами водоотведения и оперативного мониторинга, должны быть реализованы до 1 ноября.

«Указанные задачи остаются неизменными из года в год, алгоритм действий отлажен и хорошо всем известен. Необходимо проявить максимальную ответственность при проведении подготовительных мероприятий, ведь от их качества зависит самое главное – безопасность дорожного движения во время неблагоприятных погодных условий», – подытожил Роман Новиков.

Рабочая встреча

Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Сергей Карпов и министр транспорта ДНР Владимир Тужилин обсудили вопросы автотранспортного сообщения в регионе

Руководители рассмотрели вопросы реализации федерального закона № 220 в ходе организации межрегионального автотранспортного сообщения в ДНР, запуска новых автобусных маршрутов и открытия остановочных пунктов.

Сейчас на территории республики согласно действующему законодательству в реестре межрегиональных маршрутов региональных перевозок зарегистрированы три регулярных межрегиональных маршрута перевозки пассажиров автобусами, в реестре остановочных пунктов зарегистрированы шесть наименований остановочных пунктов.

Участники встречи также обсудили тему обеспечения безопасности при перевозках, в частности, аттестации специалистов автотранспортной отрасли, специалистов, ответственных за безопасность дорожного движения, водителей, перевозящих опасные грузы.

По итогам переговоров министр транспорта ДНР Владимир Тужилин поблагодарил коллег ФБУ «Росавтотранс» за конструктивное сотрудничество и оперативное решение возникающих вопросов в сфере пассажирских перевозок в регионе.

Сергей Карпов заверил, что специалисты ФБУ «Росавтотранс» и в дальнейшем готовы оказывать методологическое содействие новому региону в выстраивании полноценной современной автотранспортной сети и оказании качественных услуг при перевозках.

По сообщениям наших корреспондентов