

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 27 ДЕКАБРЯ 2018 ЧЕТВЕРГ №292 (7755)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Свяжет с Большой землей

На Ямале начали строить первый платный мост

Страница 14

Тариф дешевле штрафа

Что получили регионы Урала от системы «Платон»

Страница 14



Праздник с иголкой

Какую елку предпочесть — живую или искусственную?

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Департамент гражданской защиты и пожарной безопасности создан в Тюменской области. В зоне его полномочий — ликвидация последствий ЧС природного и техногенного характера, предотвращение пожаров.

ЦИФРЫ

108,9 процента составил в Свердловской области индекс промышленного производства по итогам 11 месяцев 2018 года по отношению к аналогичному показателю 2017-го.

14 миллиардов рублей достиг профицит бюджета ЯНАО в завершающемся году. Прогнозируемые доходы составят 188 миллиардов, а расходы — 174.

26 процентов от общего объема инвестиций в Кургане привлечено в этом году предприятиями обрабатывающих производств, 17,5 — сферой транспортировки и хранения, 8,7 — энергетикой. 70 процентов инвестиций (3,7 миллиарда рублей) — собственные средства компаний.

Более 22 миллионов рублей направят на цифровизацию сельхозземель из бюджета Челябинской области до 2021 года. В настоящее время оцифровано более 1,3 миллиона гектаров, или около 45 процентов пашни.

На четыре процента выросло в 2018 году количество вновь созданных компаний в Свердловской области.

422 тысячи рублей в среднем на человека достиг размер кредитной задолженности в Ямало-Ненецком округе. Это самый большой показатель в стране. За ЯНАО следует Ханты-Мансийский округ с 403 тысячами рублей.

5,04 рубля за квадратный метр жилья составит с января тариф за вывоз и утилизацию коммунальных отходов в Тюменской области. В регионе не стали вводить плату исходя из количества проживающих в квартире. А вот в Челябинске тариф утвержден в размере 67,59 рубля с человека, и он один из самых низких в стране.

1,14 миллиарда рублей планируется направить в 2019 году на развитие малого и среднего бизнеса Свердловской области. В том числе средства федерального бюджета составят 1,057 миллиарда, что в 10 раз больше, чем в 2018 году.

482 тонны оленины поставили в этом году агропредприятия Ямала в страны Европейского Союза.

1,5 миллиарда рублей в 2019 году направят на строительство и реконструкцию школ в Челябинской области.

ИТОГИ «РГ» вспомнила самые масштабные производственные инвестпроекты 2018-го

Заводы на взлете



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Наталья Швабауэр, Арина Михайлова, Анатолий Меньшиков, Валентина Мишурин, Елена Мационг

АКЦЕНТ

Модернизация в традиционных отраслях в основном завершена, следующий этап — цифровая трансформация. Подстегнуть инвесторов могут дополнительные льготы

Уходящий год оказался богат на успешно завершившиеся стройки. Корреспонденты «РГ» составили шорт-лист самых значимых для регионов УрФО промышленных объектов, введенных в строй в 2018-м.

Свердловская область

Доменный комплекс № 7 Нижнетагильского меткомбината, сданный в эксплуатацию в феврале, побил многие отраслевые рекорды: срок строительства — всего 1,5 года, проектная мощность — 2,5 миллиона тонн чугуна в год. Кроме того, печь на сегодня считается самой экологичной: степень очистки воздуха выше, чем у предшественницы в 2,5 раза за счет применения 5888 высокоэффективных рукавных фильтров. Управление домной полностью автоматизировано: 12 тысяч датчиков соби-

рают информацию, которую анализирует интеллектуальная система и определяет оптимальный технологический режим. Проект полностью соответствует политике импортозамещения: строил домну уральские монтажные организации, все металлоконструкции изготовлены в Нижнем Тагиле, а большая часть оборудования — в других российских регионах.

Развитие малой и региональной авиации — еще один государственный тренд. Уловив это, Свердловская область активно развивала компетенции в самолетостроении. Входящим годом здесь открылись сразу два предприятия: в сентябре — завод Ural Boeing Manufacturing в Верхней Салде, в декабре — цех Уральского завода

гражданской авиации (УЗГА) в Екатеринбург. По словам гендиректора УЗГА Вадима Бадехи, новый корпус позволит выпускать до 45 самолетов и вертолетов в год. При этом уровень локализации к концу 2021 года должен вырасти с 35 до 72 процентов. Обе авиастроительные площадки относятся к особой экономической зоне «Титановая долина». В 2019-м году из областного бюджета планируется направить на ее развитие 570 миллионов рублей.

Челябинская область

В крае металлургов реализованы крупные инвестпроекты как в ведущих отраслях экономики — металлургии, машиностроении, горном деле, так и в сельском хозяйстве и IT. При этом по значимости, финансовой емкости и масштабу последние практически не уступают.

Событием федерального масштаба стал запуск в эксплуатацию завода «Русские электрические двигатели». Импортзамещаю-

щий проект — результат партнерства российских компаний «Транснефть» и «ЮНАР» с итальянской Nides. Инвестиции составили около 12 миллиардов рублей, окупить затраты планируется за шесть лет. Завод будет выпускать в год до 300 электродвигателей мощностью до 14 мегаватт. Собственное производство, по оценкам экспертов, удешевит продукцию в 10–15 раз, а итальянские технологии сделают ее конкурентной на мировых рынках. В результате реализации инвестпроекта создано 350 новых рабочих мест.

Рабочие места активно создает и АПК. Входящим годом в Челябинске открылся первый в стране завод растительных напитков. Это проект объединения «Союзпищепром», инвестиции в который достигли 860 миллионов рублей. Практически готов к запуску, но уже в следующем году, еще один крупный инвестпроект — агропарк «Горный» в Усть-Катаве стоимостью 7,4 миллиарда рублей.



ТЕМА НЕДЕЛИ Партнером международной промышленной выставки «Иннопром» в 2019 году станет Турция

Нужен не только берег

Вадим Федотов, Свердловская область

Страной-партнером выставки «Иннопром-2019» станет Турецкая Республика: соглашение об этом подписали глава правления Ассоциации экспортеров машиностроительной продукции Турции Кутлу Каравелиоглу и первый вице-президент ГК «Формика» (оператора «Иннопрома») Антон Атрашкин. Юбилейное, десятое по счету, международное ме-

роприятие пройдет в Екатеринбурге с 8 по 11 июля. Его тема — «Цифровое производство: интегрированные решения».

Первым партнером уральской выставки в 2015 году был Китай, в 2016-м — Индия, в 2017-м — Япония, в 2018-м — Республика Корея. Этот статус дает ряд преимуществ: самая крупная национальная экспозиция; организация диалога между бизнес-сообществами и официальными ведомствами в рамках деловой программы; ин-

формационная поддержка и, конечно, обширная шир-компания. Как заявил замминистра промышленности и торговли РФ Алексей Груднев, статус страны-партнера билейной выставки подчеркивает особый характер отношений между странами, а также высокий потенциал научно-технического и промышленного сотрудничества.

— Мы готовы очень плотно работать с министерством промышленности и технологий Турецкой Республики, министерством торгов-

производителей машин, оборудования и другой высокотехнологичной продукции. И «Иннопром» станет отличной площадкой для налаживания прямых контактов в промышленной сфере.

— Мы видим серьезные перспективы в углублении кооперационных связей, создании совместных предприятий в металлургии и машиностроении. Уверен, что найдут партнеров в Турции наши авиастроители, — считает губернатор

Свердловской области Евгений Куйвашев.

Напомним, международная промышленная выставка «Иннопром» проводится в Екатеринбурге ежегодно с 2010-го. Организаторы — правительство Свердловской области и Минпромторг РФ. В 2012 году правительство России присвоило выставке федеральный статус. Ранее предполагалось, что страной-партнером «Иннопрома-2019» станет Германия.

ОБЪЕМЫ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РЕГИОНОВ УРФО С ТУРЦИЕЙ В ЯНВАРЕ—СЕНТЯБРЕ 2018 ГОДА, МИЛЛИОНЫ ДОЛЛАРОВ

Источник: Уральское таможенное управление



ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Денис Мантуров, министр промышленности и торговли Российской Федерации:

«Иннопром» — самая быстрорастущая выставка в Евразийском регионе. Для нас важно, что в мире «Иннопром» воспринимают как важнейшую торговую площадку для работы на российском рынке. И не только: для многих иностранных участников — это ворота в Евразию, на рынки стран ЕАЭС. В деловой программе «Иннопрома» участвуют главы крупнейших компаний мира и члены правительства России, мы вместе обсуждаем стратегии, реализуем правительственных программ, взаимодействие органов власти и бизнеса.

КОРОТКО

Перевозчики ответят за «мусорный сговор»

Челябинское УФАС возбудило дело в отношении 13 перевозчиков, одновременно отказавшихся вывозить твердые коммунальные отходы (ТКО) в сентябре этого года, что, по мнению антимонопольщиков, является картельным сговором. Причиной стало увеличение расстояния в связи с необходимостью доставки ТКО на другой полигон, и перевозчики заявили о необходимости повысить плату. Ведомство изучает экономическую обоснованность такого решения. Первое заседание по делу состоится в январе 2019 года.

В Зауралье предприятия поделили по зонам риска

Риск-ориентированный подход введен в контрольной деятельности департамента госрегулирования цен и тарифов Курганской области. Он будет применяться в зависимости от результатов ранее проводимых проверок, привлечения административной ответственности, количества поступивших обоснованных жалоб и т.д. Как пояснила и.о. директора департамента Ирина Гагарина, если организация попадает в группу с низким риском, плановые проверки вообще не проводятся, для среднего и умеренного риска — реже, чем для высокого. Возможны, правда, внеплановые контрольные мероприятия по обращениям граждан — они не зависят от категории риска.

Ямал продал недостроенную дорогу

Власти ЯНАО продали РЖД за 261,7 миллиона рублей долю недостроенного 188-километрового участка железной дороги Коротчаево — Пангоды. От Коротчаево до Нового Уренгоя поезда ходят, а до Пангоды пока не доехают. Прежде объекты незавершенного строительства находились в уставном капитале Ямальской железнодорожной компании на правах аренды. РЖД как ключевой участник проекта «Северный широтный ход» воспользовались преимущественным правом выкупа на основании приказа департамента имущественных отношений ЯНАО об условиях приватизации госимущества региона. Сквозное движение до Пангоды и далее до Салехарда запустят после завершения строительства дороги — ориентировочно в 2023 году. Работы планируются начать следующей весной.

Регистрировать бизнес онлайн станет выгодно

С 1 января 2019 года налоговая служба вводит беспопынную регистрацию юридических лиц и ИП при условии, что документы предоставлены в электронном виде. Пока этот сервис не очень востребован бизнесом: в 2018 году на Среднем Урале зарегистрировалось почти 20 тысяч субъектов предпринимательства, из них в электронном формате — не более пяти процентов. Отчасти этому способствует сложившееся мнение, что именно личный визит гарантирует положительное решение инспектора, пояснили в УФНС по Свердловской области. В ведомстве надеются, что отмена пошлины подтолкнет бизнес активнее пользоваться преимуществами электронных сервисов, что успешно делают физические лица: «личные кабинеты» налогоплательщика зарегистрировали более миллиона свердловчан.

За экологией в Челябинске присмотрят общественники

Министерство экологии Челябинской области выдало первые удостоверения общественным инспекторам, которые теперь смогут фиксировать нарушения природоохранного законодательства и направлять сведения напрямую в министерство или Росприроднадзор. Фильмом для получения статуса стали знания законодательства в сфере охраны природы: планируется, что активисты будут не только ходить в рейды и вести общественный контроль, но также займутся экологическим просвещением населения.

Дворец творчества отремонтировали на льготы

Курганские перевозчики отказались от компенсации льготного проезда на общественном транспорте пенсионеров и школьников. В результате город на каждом льготном билете сэкономил по 4 рубля и сумел накопить за год 41 миллион. На эти деньги капитально отремонтировали Дворец детского и юношеского творчества, построенный в 1954 году. Как сообщили в мэрии, в 2019-м перевозчики вновь готовы возить льготников без возмещения из бюджета города стоимости проезда. Сэкономленные средства город направит на реконструкцию стадиона ДЮСШ № 3.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru/region/urfo

ЭКОНОМИКА Гордума Екатеринбурга пересмотрела повышение зарплат мэру
<https://rg.ru/2018/12/25/reg-urfo/gorduma-ekaterinburga-peresmotrela-povyshenie-zarplaty-meru.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: map72@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru