



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 39 (1314) 25 сентября – 1 октября 2023 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ утвердило перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
- Правительство РФ ввело временное ограничение на экспорт автомобильного бензина и дизельного топлива для стабилизации внутреннего рынка.
- В Совете Федерации обсудили вопрос возведения моста–дублера через Оку в Рязанской области.

В КРЕМЛЕ



Поручения президента

Президент России утвердил перечень поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета по вопросам развития общественного транспорта.

Правительству РФ совместно с комиссией Государственного совета Российской Федерации по направлению «Транспорт» и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять решения, обеспечивающие ежегодное снижение среднего возраста пассажирских транспортных средств общего пользования в субъектах Российской Федерации, предусмотрев:

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Портам – развитие

Правительство РФ внесло в Госдуму проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Законопроект разработан в целях развития портовых мощностей для перевалки опасных жидких, опасных сухих и неопасных сухих минеральных удобрений, аммиака и метанола в Российской Федерации. В соответствии с пунктом 2 части 15 статьи 65 Водного кодекса Российской Федерации в границах водоохранных зон запрещается размещение химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ. К таким веществам относятся многие товарные продукты химической отрасли Российской Федерации, крупнейшими из них по объему экспорта через морские порты являются аммиак, метанол, аммиачная селитра (нитрат аммония) и нитрат калия.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Нужен стимул

В Госдуме сделали предложение ввести кешбэк для поездок на общественном транспорте.

Пассажиропоток в общественном транспорте сократился на 19% за последние 10 лет, однако в России нет программ, которые стимулировали бы автомобилистов использовать общественный транспорт.

Вице–спикер Госдумы Владислав Даванков направил обращение премьер–министру РФ Михаилу Мишустину с предложением создать общероссийскую единую программу лояльности использования общественного транспорта «Городской кешбэк», предусматривающую создание системы льгот и поощрений для людей.

Как рассказал вице–спикер Госдумы, за каждый километр, который будет проезжать гражданин на общественном транспорте, ему будут начисляться баллы, которые можно будет потратить на последующие поездки или оплату других городских и государственных услуг.

О ГЛАВНОМ

” Чтобы ускорить строительство инфраструктурных объектов, Правительство РФ возобновит программу субсидирования компаний, которые занимаются возведением и ремонтом магистралей. Теперь они смогут получать займы на опережающее выполнение заказов, в том числе и тех, которые реализуются в рамках проекта «Безопасные качественные дороги». Причем ставка по льготному кредиту будет снижена до 3%.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Развитие – опережающее

Правительство РФ продолжит ускоренными темпами развивать дорожную инфраструктуру в регионах



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Улучшение облика городов и поселков, жилищное строительство, обновление инженерных коммуникаций, развитие транспортной инфраструктуры – эти и другие вопросы обсуждали участники стратегической сессии по опережающему развитию инфраструктуры страны.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин, открывая заседание, подчеркнул, что дорожная инфраструктура продолжает развиваться ускоренными темпами. «Она является важной основой для роста экономики регионов, увеличения предпринимательской активности, формирования новых логистических маршрутов, развития туризма. И делает города ближе, соединяет людей и бизнес», – пояснил премьер–министр.

По мнению Михаила Мишустина, для этих целей через всю страну прокладываются новые опорные магистрали. В частности, недавно при участии Президента России был открыт участок трассы М–12 «Восток» от Москвы до Арзамаса. «К декабрю он дойдет до Казани, а далее – до Екатеринбурга с продлением до Тюмени. На основе трассы будет сформирован скоростной автомобильный маршрут «Россия», который пройдет от Санкт–Петербурга до Владивостока», – рассказал о роли данного направления Председатель Правительства РФ.

Михаил Мишустин привел и ряд ключевых показателей до-

рожной деятельности в 2023 году. В текущем году планируется ввести свыше 1 тыс. км федеральных трасс и привести в нормативное состояние примерно 3,5 тыс. км. При этом доля региональных дорог в нормативе достигнет 52%, превысив плановое значение,

ФАКТ

” На сегодняшний день на развитие дорожной инфраструктуры в регионы по программе казначейских кредитов предусмотрено направить более 120 млрд руб. Эти средства пойдут на опережающее финансирование крупных инфраструктурных проектов, в том числе на проектирование, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорожно–транспортных объектов, что позволит проводить их ускоренными темпами.

благодаря ремонту почти 26 тыс. км небольших трасс.

Отдельно Председатель Правительства РФ остановился на новых российских субъектах. Так, в Донецкой и Луганской народных республиках, Херсонской и Запорожской областях будут обновлены около 1,2 тыс. км дорог, что позволит улучшить снабжение необходимыми товарами и грузами, а также восстановить автобусное сообщение.

В числе новых финансовых инструментов, запущенных по инициативе Президента России и призванных помочь регионам решить указанные задачи, он назвал инфраструктурные облигации, а также бюджетные и специальные

казначейские кредиты. «Они широко востребованы и показывают на сегодня эффективность», – подчеркнул премьер–министр.

Напомним, что механизм опережающего финансирования проработан и в Федеральном дорожном агентстве. Кроме того,

строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорожно–транспортных объектов, что позволит проводить их ускоренными темпами.

К примеру, благодаря программе казначейских кредитов в Пензе на три года раньше завершилась реконструкция улицы 40 лет Октября, которая проводилась по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». Реконструкция дороги обеспечила кратчайший и максимально удобный маршрут перевозки грузов и пассажиров от аэропорта до выезда на федеральную дорогу Р–208 Тамбов – Пенза, минуя центр города, а также соединила три микрорайона: Тепличный, Кривоозерье и Терновка. Кроме того, расширение габаритов проезжей части и увеличение пропускной способности значительно повысили безопасность дорожного движения.

Опережающее развитие инфраструктуры – одна из шести ключевых задач, над решением которых Правительство РФ работает по поручению Президента России Владимира Путина. В рамках стратегической сессии рассматриваются основные направления реализации опережающего развития инфраструктуры, включая новые приоритеты пространственного развития, жилищное строительство и инфраструктурное развитие, а также вопросы административной, профессиональной и цифровой трансформации строительной отрасли.

Наш корр.
Фото ГК «Автодор»

Лучшего водителя автобуса страны выберут в Москве

Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса» пройдет 5–7 октября в Москве в электробусном парке «Митино».

Конкурс проводится в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в целях совершенствования профессиональных знаний, повышения роли и популяризации профессии водителя автобуса. Организаторами конкурса

являются Министерство транспорта Российской Федерации, ФБУ «Агентство автомобильного транспорта», ОАО «Научно–исследовательский институт автомобильного транспорта».

Конкурс на звание «Лучший водитель автобуса» проходит в двух категориях: «Автобусы большой вместимости» и «Автобусы средней вместимости».

Призовой фонд конкурса составляет 1 000 000 рублей.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

В основе – контроль

Состоялось заседание коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Об обеспечении эксплуатационной безопасности железнодорожного транспорта с учетом особенностей осуществления государственного контроля и разрешительной деятельности в 2023 году доложил заместитель руководителя Ространснадзора Виктор Гулин.

Заместитель генерального директора – начальник департамента безопасности движения ОАО «РЖД» Шейкет Шайдуллин представил доклад о соблюдении обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД». Исполняющая обязанности руководителя ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» Наталья Агафонова рассказала о техническом регулировании в сфере железнодорожного транспорта.

Заместитель руководителя Ространснадзора Кирилл Михальченко выступил с докладом «Об итогах административной реформы территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и приоритетных направлениях развития».

«Вопросы, рассматриваемые в рамках сегодняшнего заседания, во многом определяют стратегию работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и закладывают основу для повышения эффективности реализации функций по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в транспортном комплексе Российской Федерации», – отметил глава Ространснадзора Виктор Басаргин.

Подробнее о заседании коллегии читайте в ближайших номерах «ТР»

Ключевые аспекты

Состоялось заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве

В мероприятии приняли участие руководитель Росавтодора Роман Новиков, председатель Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, а также представители Госдумы РФ, профильных ведомств.

В своем приветственном слове Роман Новиков отметил активную работу Общественного совета и подчеркнул, что совместная деятельность помогает учитывать потребности и интересы граждан, а также отраслевых организаций.

Руководитель Федерального дорожного агентства кратко проинформировал собравшихся о ключевых аспектах реализации дорожной деятельности по итогам 8 месяцев.

«Исполнение бюджета – 543,7 млрд руб., что составляет 66,7% от общего объема. С начала 2023 года уже построены и реконструированы 52,3 км дорог федерального значения. Отремонтированы, в том числе капитально, 1184 км дорог федерального значения. К нормативу приведем 76% улично–дорожной сети в городских агломерациях и 70% опорной сети. С января по август 2023 года в рамках софинансирования субъектам доведено 223,3 млрд руб. Уже введены в эксплуатацию более 5,1 тыс. км дорог регионального, межмуниципального и местного значения – это 20% от планового показателя на 2023 год. Все задачи, стоящие на 2023 год, мы обязательно выполним», – сообщил Роман Новиков.

О преимуществе внедрения системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ) в своем выступлении говорил и координатор партийного проекта политической партии «Единая Россия» «Безопасные дороги», первый заместитель председателя Комитета Государственной думы по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям Сергей Тен.

«Благодаря системе можно оперативно получить достоверный срез данных как по дорожному хозяйству в целом, так и по конкретному субъекту. Прогресс не стоит на месте. И нам всем нужно продолжать учиться работать с большим объемом данных и уметь их генерировать», – отметил депутат.

Также в рамках заседания Общественного совета был рассмотрен ряд вопросов, связанных с проведением оценки технического состояния автодорог в рамках нацпроекта.

Инфраструктуре – обновление

Завершается реконструкция в пяти аэропортах Якутии

В рамках национального проекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» с 2019 года ведется работа по обновлению инфраструктуры аэропортов в регионах России. В Республике Саха (Якутия) в 2023 году планируется завершить реконструкцию инфраструктуры в пяти аэропортах.

«Современные аэропорты, обновленные взлетно–посадочные полосы, безусловно, повышают безопасность полетов и улучшают транспортное сообщение, особенно в труднодоступных регионах. Нам важно обеспечить людей комфортными условиями для авиаперевозок, поэтому расширяем мощности аэропортов. За четыре года по нацпроекту мы завершили реконструкцию на 21 объекте, 9 из них находятся на территории Дальнего Востока, который является стратегически важным направлением. В прошлом году силами Ространсmodernизации досрочно были завершены работы в аэропортах Белая Гора, Сангар, Хандыга и Депутатский», – заявил зампред Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Вице–премьер отметил, что сейчас идет реконструкция аэродромной инфраструктуры в семи аэропортах Якутии, ряд объектов находятся в высокой степени готовности. «В этом году планируем сдать в эксплуатацию пять объектов: взлетно–посадочные полосы в международном аэропорту Якутска, а также Усть–Неры и Черского, а также объекты инфраструктуры в Вилюйске и Нерюнгри. В 2024 году планируется ввести в эксплуатацию взлетно–посадочные полосы в аэропортах Полярный и Мирный», – сказал он.

По словам генерального директора ФКУ «Ространсmodernизация» Игоря Гурова, в аэропорту Черский, который является одним из важнейших пунктов для развития инфраструктуры Северного морского пути, на данный момент завершается укладка аэродромных плит на взлетно–посадочной полосе, объект готов на 87%. На объекте проводятся работы по устройству обочин. Уже установлено новое метеорологическое оборудование.

Кроме этого, более чем на 85% выполнена реконструкция взлетно–посадочной полосы в аэропорту Усть–Нера.

Реконструкция взлетно–посадочной полосы в аэропорту Якутска также находится в высокой степени готовности.

В Вилюйске завершаются работы по реконструкции аэродромной инфраструктуры, общая готовность объекта составляет более 95%.

По сообщениям наших корреспондентов