



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 20 (1399) 12 – 18 мая 2025 года

О развитии пассажирских перевозок водным транспортом читайте на **стр. 2**

Как могут изменить требования к автопарку такси, читайте на **стр. 3**

Какие современные методы применяют для поднятия судов, читайте на **стр. 5**



Воспоминания про День Победы 1945 года читайте на **стр. 7**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Команда Минтранса тесно взаимодействует с властями Северной Осетии – Алании

Министр транспорта РФ Роман Старовойт и глава Республики Северная Осетия – Алания Сергей Меняйло обсудили вопросы сотрудничества в транспортной сфере.

Начали встречу с вопросов дорожного хозяйства: уделили внимание вопросу реконструкции подъезда к курорту «Цей». Это ожидаемо повлияет на развитие региона, способствуя росту туристического потока и укреплению экономики.

Обсуждалось также обновление пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Северная Осетия – приграничный регион, и здесь сейчас идет реконструкция автомобильного пункта пропуска «Нижний Зарамаг». После обновления его пропускная способность вырастет с 300 до 2630 транспортных средств в сутки. А количество полос увеличится с 10 до 18, что заметно упростит и ускорит процедуру пересечения границы. Благодаря совместной работе с государственными контрольными органами и ГК «Росатом» на время реконструкции путем организационных мероприятий пропускная способность пункта пропуска будет сохранена.

Затронули и расширение программы полетов авиакомпаний во Владикавказ и развитие местного аэропорта, в котором сейчас идут работы по капитальному ремонту. Пропускная способность пункта пропуска в международном терминале увеличится в два раза – с 80 до 160 человек в час.

«Ночь музеев» придет в Минтранс

Министерство транспорта РФ пригласило всех желающих принять участие во Всероссийской акции «Ночь музеев». Главная тема «Ночи музеев» в 2025 году – «Герои». Посетители впервые увидят открывшуюся в Минтрансе России портретную галерею героев транспортного комплекса страны. Оказавшись в стенах министерства, узнают об истории здания, а также посетят музей истории развития транспортного ведомства.

Музей Минтранса был открыт в 2016 году, но возраст некоторых его экспонатов – более двух веков. Результатом масштабной работы по изучению архивов и исторических материалов стало воссоздание комплектов форменной одежды, которую с гордостью носили транспортники разных эпох: от начала петровских преобразований до наших дней.

Значительная часть музейной экспозиции отведена ведомственным наградам транспортного комплекса с 1934 года до настоящего времени, включая действующие ведомственные награды министерства. В экспозиции представлены монеты Банка России, марки и конверты, выпущенные в преддверии знаменательных событий в жизни транспорта.

Еще одна составляющая музейной экспозиции – портретная галерея руководителей транспортного комплекса за 215–летнюю историю. Многие картины представляют не только историческую, но и художественную ценность.

Экскурсионные группы посетят основные залы министерства, в которых проходят ключевые мероприятия с участием работников транспортного комплекса. Особый интерес представляет Гербовый зал, в котором традиционно проводятся торжественные церемонии вручения государственных и ведомственных наград.

В завершение экскурсии посетители окажутся на смотровой площадке министерства, с которой открывается один из лучших видов на центр столицы России.

Экскурсию проведут лучшие студенты главного транспортного вуза страны – Российского университета транспорта.

В уличной части программы гости увидят экспонаты военной ретро-техники и послушают выступление оркестра Минтранса России.

Транспортную мобильность обеспечат эффективно

В России идет активная реализация национальных проектов



Хорошо оборудованные, удобные воздушные гавани необходимы для усиления связности территории, повышения доступности перелетов для граждан.

НАЦПРОЕКТЫ

Новый терминал крупнейшей авиагавани в Северо-Кавказском округе – международный аэропорт Минеральные Воды принял первых пассажиров.

Теперь аэровокзальный комплекс включает 2 пассажирских терминала для внутренних и международных рейсов, а пропускная способность – 240 рейсов в сутки, 1650 человек в час по внутренним линиям и 240 человек в час по международным. География полетов тоже впечатляет – почти 70 направлений.

Глава Правительства РФ Михаил Мишустин между майскими праздниками осмотрел этот новый терминал внутренних авиалиний Минеральных Вод и провел совещание по вопросам развития авиотранспорта.

Работы по обновлению инфраструктуры продолжаются и в других российских субъектах, прежде всего, в рамках нового нацпроекта «Эффективная транспортная система». В прошлом году открылся 7 аэровокзальных комплексов,

реконструированы взлетно-посадочные полосы в Кемерове и Томске. С начала текущего года введены 3 новых терминала – в Новокузнецке, Тюмени, Петропавловске-Камчатском.

По поручению Президента РФ на обновление аэропортовой инфраструктуры дополнительно выделено 250 млрд руб. «Хорошо оборудованные, удобные воздушные гавани, конечно, необходимы для усиления связности территории нашей большой страны, повышения доступности перелетов для граждан. И конечно, для развития экономики субъектов Федерации», – сказал Михаил Мишустин.

Он напомнил, что создан фонд развития инфраструктуры воздушного транспорта, который поможет за 6 лет капитально отремонтировать более 50 аэродромов.

Тему развития транспортной отрасли глава кабинета министров продолжил и на еженедельном оперативном совещании со своими заместителями в понедельник 12 мая. «Современные, хорошо оборудованные воздушные гавани сейчас являются обязатель-

ным условием для динамичного развития экономики регионов, укрепления связности нашей большой территории. Они также нужны, чтобы расширить возможности для граждан и гостей из-за рубежа путешествовать по нашей стране с комфортом», – пояснил он и сделал акцент на том, что планы по возведению и обновлению аэропортов должны выполняться в срок.

Еще один важный вопрос, который обсудили на оперативном совещании, касался планов, нацеленных на скорейшее обновление и наращивание отечественного флота. «В условиях внешних санкций и ограничений такая задача имеет ключевое значение для выстраивания логистических маршрутов в дружественные страны, перевозок грузов по Северному морскому пути, а также для судоходства по внутренним водным путям, развития речного туризма», – отметил Михаил Мишустин. – С текущего года мы значительно увеличили поддержку производителей и заказчиков судов и комплектующих. На эти цели в ближайшие шесть лет направим из федерального бюджета более

полутриллиона рублей. Это рекордный объем финансирования отрасли. Причем значительная часть средств предусмотрена в рамках нового национального проекта технологического лидерства «Промышленное обеспечение транспортной мобильности».

До 2036 года на российский верфях намерены построить более 1,6 тыс. единиц гражданских судов и морской техники. В числе приоритетов суда для Северного морского пути и транспортного коридора «Север – Юг». Акцент сделан на развитии компетенций по крупнотоннажным проектам, включая танкеры для перевозки сырой нефти, газовозы, контейнеровозы и балкеры. А также на строительстве ледоколов, судов обеспечения и технического обслуживания. Поставлены цели по ускоренному обновлению пассажирского и рыболовского флота.

«Важно решить поставленную главой государства задачу по достижению технологического суверенитета, в том числе по критическим позициям судового оборудования, самым значимым производственным процессам», – сказал Михаил Мишустин.

Провели на высшем уровне

В майские праздники более десяти миллионов россиян воспользовались услугами ж/д и авиаперевозчиков

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Всего в Москву для участия в Параде Победы прибыли 88 ветеранов, приглашенных лично Президентом РФ Владимиром Путиным. Их транспортное сопровождение было обеспечено на высоком уровне.

Об этом министр транспорта РФ Роман Старовойт сказал на еженедельном оперативном совещании в ведомстве, подводя итоги работы штабов, отвечающих за транспортную составляющую празднования.

Министр поблагодарил коллектив всех задействованных организаций за транспортное обеспечение проведения празднования юбилея Победы.

В основном ветераны прибывали на поездах. Всего, по данным ОАО «РЖД», с 25 апреля по 11 мая поездами дальнего следования воспользовались 6,4 млн пассажиров, что на 8,7% выше показателя аналогичного периода прошлого года.

Перевозка пассажиров на железнодорожном транспорте показывает стабильный рост во всех видах сообщения, отметил заместитель министра транспорта РФ Алексей Шило. 7 мая из Москвы в Волгоград был организован туристический поезд «Ко Дню Победы». Пассажиры отправились почтить память участников Сталинградской битвы и больше узнать об их подвигах.

Традиционно особым спросом пользовались путешествия между Москвой и Санкт-Петербургом, Нижним Новгородом, а также на курорты Черноморского побережья и Кавказских Минеральных Вод. Кроме того, в канун 80-летия Победы в Великой Отечественной войне популярными были поездки в Минск, Брест и Волгоград.

Гражданская авиация за период майских праздников перевезла 4 млн 463 тыс. пассажиров, что соответствует перевозкам в аналогичный период 2024 года – такие данные озвучил на еженедельном

оперативном совещании в Минтрансе России заместитель министра транспорта РФ Владимир Потешкин. И это при том, что в целях безопасности пассажиров самолетами приходилось уходить на запасные аэродромы из-за попыток киевского режима сорвать мероприятия, посвященные празднованию Дня Победы.

Но уже накануне 9 Мая обстановку в аэропортах России стабилизировали после вынужденных корректировок расписания в Московском авиаузле из-за временных ограничений на прием и выпуск воздушных судов. В связи с ограничениями авиа сообщения в праздничные дни пассажирам было предложено более 5,5 тыс. дополнительных мест в поездах дальнего следования на встречаемые направления: Москва – Санкт-Петербург, Адлер – Москва, Казань – Москва, Нижний Новгород – Москва и другие.

Что касается водного транспорта, то продолжается поэтапное открытие навигации на внутренних водных путях. По данным заме-

стителя министра транспорта РФ Александра Пошивая, средства навигационной обстановки выставлены на 23 тыс. км – это 43% от общей протяженности путей. Из-за низких уровней воды введены ограничения по осадке судов на Волге (от Городца до Нижнего Новгорода) и на Дону (от Кочетовского гидроузла до Ростова–на-Дону).

В майские праздники моряки провели Фестиваль ледоколов в Санкт-Петербурге. Единственный в мире, не имеющий аналогов праздник в этом году был посвящен 80–летию Победы в Великой Отечественной войне. С 1 по 4 мая на набережной Лейтенанта Шмидта пришвартовались настоящие арктические суда – действующие ледоколы «Капитан Николаев», «Мудьог» и «Капитан Плахин», и были открыты для гостей. Всего фестиваль посетили 80 тыс. человек, за дни фестиваля на ледоколы поднимались 18 тыс. человек. Такие данные озвучил глава Росморречфлота Андрей Тарасенко.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Роман Старовойт год на посту министра транспорта РФ

«Сила Минтранса России в преемственности и уважении к традициям»

Прошедший год стал историческим, поворотным для транспортного комплекса страны. Принят ряд судьбоносных для отрасли решений. Утверждены важнейшие комплексные программы, которые во многом определили вектор развития отечественного транспорта. Подготовленные по поручению Президента РФ новые национальные проекты «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни» уже заработали.

Это реальная программа действий для транспортного блока на ближайшие 6 лет. Напомним, что порядка 5 миллионов человек работают в транспортной отрасли. И они будут реализовывать эту программу.

В структуру нацпроекта «Транспорт» входят 9 федеральных проектов, направленных на создание эффективной транспортной системы нового качества, которая удовлетворит спрос как населения, так и экономики.

Если говорить о текущих задачах, то Минтранс России координирует стабильную перевозку пассажиров, работает над совершенствованием нормативно-правовой базы в транспортной сфере. Например, гражданская авиация России продолжает демонстрировать положительную динамику. По итогам 2024 года авиакомпании перевезли 111,7 млн пассажиров, что почти на 6% больше, чем в 2023 году.

Недружественные страны планировали сорвать авиационное движение в РФ накануне празднования Дня Победы и препятствовали прибытию лидеров дружественных стран на парад в честь 80-й годовщины, но благодаря напряженной работе в том числе диспетчеров, пилотов удалось избежать транспортного коллапса.

Редакция газеты «Транспорт России» желает Роману Владимировичу успехов, достижения всех поставленных руководством страны задач!

Поездка в льготном режиме

Поездка на такси с детьми может стать дешевле

Минтрансом России совместно с Администрацией Президента РФ прорабатываются дополнительные механизмы по поддержке семей с детьми.

Об этом министр транспорта РФ Роман Старовойт говорил на ежегодной Всероссийской научно–практической конференции «От года семьи – к веку семьи».

В целом Минтранс уделяет большое внимание обеспечению доступности перевозок и комфортному обслуживанию пассажиров, в том числе семей с детьми.

На всех объектах транспортной инфраструктуры ведется работа по повышению комфорта путешествующих пассажиров с детьми. Минтрансом подготовлен и согласован с Государственным советом проект постановления правительства, предусматривающий наличие на объектах дорожного сервиса (заправках, отелях, пунктах общественного питания) комнаты матери и ребенка, а также детской игровой площадки. Пока не везде рядом с АЗС на федеральных и региональных дорогах можно увидеть детскую игровую площадку. А ведь в дороге непоседливым маленьким путешественникам требуется размяться.

Минтранс совместно с субъектами проводит оценку затрат предпринимателей по исполнению обязательных требований по организации комнат матери и ребенка на АЗС и детских площадок. Организация таковых на туристических маршрутах позволит семьям с детьми больше путешествовать.

Кроме того, совместно с общественными организациями ведется постоянная работа по совершенствованию комфортности предоставления пассажирам с детьми услуг на железнодорожных, автобусных вокзалах и в аэропортах.

Что касается поездок с детьми по железной дороге, то уже сейчас для детей предусмотрены федеральные льготы: бесплатный проезд ребенка не старше 5 лет в поездах дальнего следования без отдельного места; скидка 65% от стоимости взрослого билета для детей от 5 до 10 лет. В марте этого года Правительство РФ установило скидку 50% от стоимости взрослого билета на поезда дальнего следования детям от 10 до 18 лет в плацкартных, купейных и общих вагонах, кроме скоростных поездов. Также скидка предоставляется для проезда в двухэтажных вагонах.

В пригородных поездах дети до 7 лет едут бесплатно. У регионов есть право устанавливать иные льготы для перевозки детей в электричках.

Если говорить про перевозку детей воздушным транспортом, то перевозчик обязан предоставить ребенку до 12 лет и сопровождающему его взрослому не разделенные проходом соседние места в одном ряду без дополнительной платы.

Перелет ребенка возрастом до двух лет без отдельного места с одним сопровождающим осуществляется бесплатно на внутренних рейсах и со скидкой 90% на международных рейсах.

Скидка 50% предоставляется детям до 2 лет при перелете с отдельным местом и от 2 до 12 лет при перелете с сопровождающим.

Но есть исключения по размеру скидки: по тарифам первого класса и бизнес-класса; для перевозок по субсидируемым маршрутам; для перевозок по тарифам, отдельно согласованным Президентом или Правительством РФ; определенным Правительством РФ в соответствии с законом «О защите конкуренции».

При этом скидка детям до 12 лет на перевозки по субсидируемым маршрутам в труднодоступные регионы, включая дальневосточное и калининградское направления, составляет не менее 25% дополнительно к специальным (сниженным) тарифам.

В городских и пригородных автобусах дети до 7 лет, без занятия отдельного места, могут ездить бесплатно. В междугородном сообщении – бесплатно дети не старше 5 лет. Для детей до 12 лет предусмотрена скидка 50% при поездке на отдельном месте. Аналогично, как и в железнодорожном транспорте, регионы вправе устанавливать и иные льготы.

В рамках реализации семейной и демографической политики в организациях транспортного комплекса планируется внедрение стандарта семейноцентричности.