

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Н.В. Якубович

ВЕРТОЛЕТ ПРОТИВОЛОДОЧНОЙ ОБОРОНЫ Ка-25

07•2019 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № ФС77-75099

Издается с июля 2003 года

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ
(gruzdev@modelist-konstruktör.ru)

Ответственный редактор: Владимир КОТЕЛЬНИКОВ

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Мария ТИХОМИРОВА

Обложка:

1-я и 3-я стр. – фото Н. ЯКУБОВИЧА

2-я и 4-я стр. – рис. В. ЗОЛОТОВА

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktör.ru, avia@modelist-konstruktör.ru

Подп. к печ. 05.07.2019. Формат 60x90 ¼. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 565. Тираж 450 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – АО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.
тел. +7 (831) 283-12-34 www.unikopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предпринятая связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ВНИМАНИЕ, ПОДПИСКА!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» – 70558, «Морская коллекция» – 73474, «Авиаколлекция» – 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktör.ru)



Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с советским корабельным вертолетом Ка-25, довольно долго эксплуатировавшимся отечественной морской авиацией. Он служил и еще в нескольких государствах.

Далее во второй половине 2019 г. вы сможете прочитать об американском сверхзвуковом истребителе F-100 «Супер Сейбр», применявшемся в ходе войны во Вьетнаме, советском пикирующем бомбардировщике Pe-2, англо-французском штурмовике «Ягуар», семействе советских военных автожиров A-7 (A-7, A-7бис и A-7-3А) и чехословацком учебном самолете L-39 «Альбатрос», до сих пор встречающемся в авиационных училищах России.

Список сокращений

АСПД – автоматическая система передачи данных;

БПК – большой противолодочный корабль;

ГТД – газотурбинный двигатель;

КПУГ – корабельная поисково-ударная группа;

МАП – Министерство авиационной промышленности;

МБР – межконтинентальная баллистическая ракета;

НИИ BBC – Научно-испытательный институт BBC;

ОГАС – опускаемая гидроакустическая станция;

ОКБ – опытное конструкторское бюро;

оплав – отдельный противолодочный вертолетный полк;

ПВД – приемник воздушного давления;

ПКР – противолодочный крейсер;

ПЛО – противолодочная оборона;

ППС – поисково-прицельная система;

ПТУР – противотанковая управляемая ракета;

РГАБ – радиогидроакустический буй;

РЛС – радиолокационная станция;

САУ – система автоматического управления;

ТАКР – тяжелый авианесущий крейсер;

ТВад – турбовальный двигатель;

УОСАТ – Управление опытного строительства авиационной техники;

ЦБППЛС – Центр боевой подготовки и переучивания личного состава.

Литература

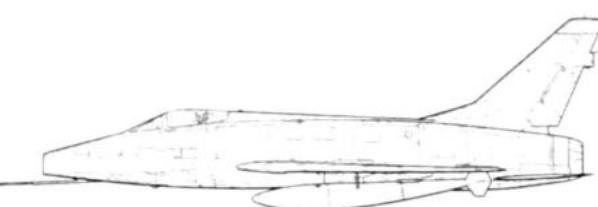
1. Загордан А.М. Военные испытатели вертолетов, М., МФПА, 1996.
2. Кузнецов Г.И. ОКБ Н.И. Камова 50 лет, М., Центр авиации и космонавтики, 1999

Журнал: Aviation Week & Technology

В следующем номере — монография

«Истребитель Норт Америкэн

F-100 «Супер Сейбр»



Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную

версию наших журналов прошлых лет на сайтах:

rucont.ru, pressa-nf.ru, akc.ru