



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 25 (1352) 17 – 23 июня 2024 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ профинансирует региональные проекты развития городского электрического транспорта.
- Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко и генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров открыли движение по новым веткам Байкало–Амурской магистрали.
- Работникам и ветеранам транспортного комплекса вручили государственные и ведомственные награды.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Для пополнения автопарка

Правительство РФ выделило 750 млн руб. для Псковской области на приобретение в текущем году 25 современных автобусов повышенной вместимости. Они выпускаются в Татарстане на КамАЗе и специально предназначены для городских и пригородных маршрутов с большим пассажиропотоком. Такое пополнение автопарка поможет сократить интервалы движения автотранспорта, особенно в пиковые часы, чтобы люди меньше времени тратили на дорогу домой или на работу. И это также снизит эксплуатационные издержки за счет более экономичного расхода топлива.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### На новый уровень

Член Комитета Совета Федерации по экономической политике Валерий Васильев провел «круглый стол», посвященный мерам по развитию придорожного сервиса. В обсуждении приняли участие сенаторы РФ Олег Голов и Наталья Кувшинова, директор департамента по взаимодействию с органами власти «Корпорации Туризм.РФ» Михаил Шелдунов, начальник управления земельно-имущественных отношений Федерального дорожного агентства Александр Соколовский, представители Министерства экономического развития РФ, Министерства транспорта РФ, Министерства природных ресурсов и экологии РФ, федеральных органов исполнительной власти, компаний и ассоциаций, занимающихся развитием придорожного сервиса, регионов РФ.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



### Внесут уточнения

В Государственную думу внесен законопроект, который позволит расширить зону покрытия интернетом и связью и повысит их качество на трассах и в расположенных вблизи них малых населенных пунктах, что важно не только для комфортного передвижения по дорогам, но и для работы экстренных служб в случае ЧП. Его авторами стали депутаты Госдумы и сенаторы. Как отметил один из соавторов поправок – председатель Комитета по информационной политике, информационным технологиям и связи Госдумы РФ Александр Хинштейн, существующие положения ФЗ «О связи» и «Об автодорогах» требуют ряда уточнений, которые позволят ускорить покрытие мобильных сетями дорожной сети, оптимизировав взаимодействие операторов связи и владельцев дорог.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Нам предстоит создать полноценные многофункциональные зоны дорожного сервиса на туристических маршрутах, чтобы была не просто заправка с закусочной, а чтобы туристу было где и заправиться, и поесть нормально, и принять душ при необходимости, и нормальные санитарные зоны там должны быть. Потребность в таких зонах мы определили вместе с Минтрансом.

Президент России Владимир Путин



## Безопасность и пунктуальность – ключевые отличия работы РЖД

Состоялась встреча Председателя Правительства РФ Михаила Мишустина с генеральным директором – председателем правления ОАО «Российские железные дороги» Олегом Белозеровым



### ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Обсуждались, в частности, работа компании по развитию пассажирских перевозок, в том числе в летний период, внедрение новых сервисов поддержки пассажиров, а также реализации инвестпрограммы и развитие грузоперевозок. Открывая встречу, Михаил Мишустин отметил, что железнодорожный транспорт надежно связывает все регионы нашей страны и способствует увеличению объемов торговли, росту национальной экономики в целом. Также РЖД вносит значительный вклад в решение задач, которые поставлены Президентом России, по достижению промышленного, технологического, экономического, финансового суверенитета. Ведь так или иначе многое зависит от скорости доставки грузов. И конечно, благодаря железнодорожникам создаются дополнительные рабочие места во всех видах промышленности, особенно в обрабатывающей, добывающей, инновационных секторах. Премьер–министр особо подчеркнул, что важнейшее значение для миллионов наших граждан имеют комфортные перевозки по стране по железной дороге. Разветвленная сеть магистралей соединяет все крупнейшие агломерации и города, сближает пригороды с областными центрами. Электрички позволяют существенно экономить время в пути на работу и учебу. В свою очередь Олег Белозеров отметил, что по результатам работы за пять месяцев в пассажирском комплексе идет существенный прирост, перевезены более 490 млн человек. В частности, более 4,7 млн пассажиров перевезли на Черноморское побережье, курорты Кавказа. Это прирост почти 8%. При этом РЖД поддерживает пригородную сеть маршрутов, в этом году открыты 8 новых пригородных маршрутов в 7 субъектах. Проводится масштабная реконструкция вокзалов, это Грозный, Саратов, Сургут, Пермь–2. Идет обновление пассажирских вагонов, для того чтобы предо-

ставить хорошие, качественные услуги пассажирам. Компания в этом году закупает 873 новых вагонов. – Хотел бы особо отметить – продолжил Олег Белозеров, – что

## ФАКТ

” Важнейшее значение для миллионов наших граждан имеют комфортные перевозки по стране по железной дороге. Разветвленная сеть магистралей соединяет все крупнейшие агломерации и города, сближает пригороды с областными центрами. Электрички позволяют существенно экономить время в пути на работу и учебу.

в этом году мы перевезем более 2,3 тыс. участников СВО и членов их семей по пяти маршрутам – это «Города Великой Победы», «Малахит», «В Карелию», «Волжский вояж», «По Золотому кольцу». Также бесплатно перевозим ветеранов и участников Великой Отечественной войны, более 2 тыс. участников уже перевезли. В прошлом году в декабре было принято решение о бесплатном проезде жителей блокадного Ленинграда. Традиционно по решению правительства летом мы перевозим с 50–процентной скидкой школьников. Уже более 20 млн юных пассажиров за восемь лет воспользовались этими возможностями. Это тот год у нас Год семьи, так что семейные тарифы пользуются очень большой популярностью. – Летом люди активно путешествуют, прежде всего на юг. Для них очень значимы цена на билеты и возможность благополучно, с комфортом добраться до места отдыха. И направления, такие как Крым, естественно, Сочи, да и другие южные направления очень популярны. Готова ли компания к летнему сезону, который уже практически начался. И второе: как пройти его без сбоев и что с ценами? – заинтересовался глава правительства. – На это мы обращаем особое внимание, – ответил Олег Белозеров. – Прежде всего это воз-

можность приобрести билет. И здесь у нас очень позитивные показатели: практически 80% билетов продаются в электронном виде. По оценке ВЦИОМ, текущая удовлетворенность пассажирами – 81%. Мы стараемся прирастать в этом проценте, делая определенные шаги по улучшению взаимодействия с пассажирами. В этом году мы хотим до конца июня запустить лист ожидания. Нам традиционно задают вопрос: если нельзя купить билет, можно ли встать в очередь? Мы в электронном виде сейчас это представляем. Мы применяем искусственный интеллект для поддержки клиентов в формате практически 24 часов. 109 тем, более 5 млн слов можно использовать при работе с нашим кол–центром, для того чтобы понять, как удобнее купить билет или переместиться, – продолжил Олег Белозеров. – К нашей открытой платформе мультимодального сервиса уже более 5 тыс. перевозчиков подключились. 538 – с начала этого года. Это показывает, что сервис востребован, и мы получаем хороший результат. Уделяем особое внимание перевозке организованных групп детей. Пользуясь случаем, хотел бы поблагодарить студентов. Летом, когда появляются дополнительные поезда, вместе с нами работают студенческие отряды – более 12,5 тыс. участников – это позволяет нам обеспечить эффективную перевозку. – Одно из самых главных сейчас направлений, – это обновление парка РЖД, – продолжил разговор премьер–министр. – Здесь железнодорожная техни-

ка нужна современная, новая. И вообще, создание собственных локомотивов, электропоездов – это один из элементов технологического суверенитета страны. В том числе на это направлена серьезная инвестиционная программа РЖД. В этом году она рекордная, для того чтобы в первую очередь модернизировать и обеспечить РЖД новыми электропоездами. Предстоит также серьезное развитие Восточного полигона, модернизация и строительство Центрального транспортного узла. Соответственно, новые международные коридоры, о которых мы постоянно с вами говорим на стратегических сессиях и задач развития которых перед нами ставит президент страны. – Расскажите об инвестиционной программе РЖД и, самое главное, об инфраструктурных проектах, которые сегодня компания реализует, – попросил Михаил Мишустин. – За последние пять лет инвестпрограмма выросла в 1,8 раза. В этом году она оставляет 1,279 трлн руб., – доложил глава компании. – Строительный комплекс увеличился в 2,3 раза. Но это деньги не только для РЖД, а и для тех, с кем мы работаем, для наших смежников. Это и производители локомотивов, и строители, это практически весь комплекс, который с нами взаимодействует. По результатам пяти месяцев 2024 года уже выполнено работ более чем на 338 млрд в целом – в рамках и инвестпрограммы, и поставок. По Восточному полигону идем с превышением. И в прошлом году вышли на рекордные цифры. В заключение Олег Белозеров сказал о двух традиционных отличиях Российских железных дорог. Прежде всего это уровень безопасности. По отношению ко всем железным дорогам мира компания занимает первое место по приведенным тонно–километрам. И еще один важный элемент: РЖД – самая пунктуальная пассажирская дорога в мире по сравнению с другими железными дорогами. На сегодняшний момент более 97% перевозок идут по графику.

Юрий ПОЛИКАРПОВ

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

### Планы и перспективы

Министр транспорта РФ Роман Старовойт совершил рабочую поездку в Калининградскую область

Глава Минтранса России вместе с врио губернатора региона Алексеем Беспрозванных посетил международный аэропорт Храброво. Для повышения пропускной способности аэродрома с 16 до 32 взлетно–посадочных операций требуется строительство магистральной рулежной дорожки на всю длину взлетно–посадочной полосы, устройство светосигнального оборудования, расширение воздушного перрона. Сейчас рассматривается вопрос реконструкции аэропорта Храброво в рамках формируемого национального проекта «Эффективная транспортная система». В настоящее время начались продажи дополнительных субсидируемых билетов для жителей Калининградской области. Ранее Минтрансом было проведено заседание комиссии по распределению сформированной экономии средств федерального бюджета, по итогам которого увеличен объем финансирования действующих перевозчиков, а также предусмотрены субсидии новым перевозчикам на маршрутах из Калининграда в Москву и Санкт–Петербург. Для жителей Калининградской области станут доступны 132 360 дополнительных льготных билетов в Москву, Санкт–Петербург и Екатеринбург. Глава Минтранса также посетил железнодорожный паромный комплекс в Балтийске. В ходе визита обсуждались вопросы реконструкции паромного комплекса, строительства новой железнодорожной станции, обеспечения технической готовности причала № 1 в морском порту Калининграда и приема круизных и грузопассажирских судов в Пионерском. Министр посетил паром «Маршал Рокоссовский» – первый в России двухтопливный паром с ледовым усилением «Арс4», предназначенный для перевозки железнодорожных составов российского стандарта с шириной колеи 1520 мм, а также автотрейлеров и легковых автомобилей. Судно работает на линии Усть–Луга – Балтийск и обеспечивает доставку социально значимых грузов для жителей самого западного региона страны. Государственный флаг Российской Федерации поднят на пароме 4 марта 2022 года при участии Президента России Владимира Путина. В рамках поездки Роман Старовойт ознакомился с ходом строительства автодорожного Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны, включающего в себя строительство северного обхода Калининграда. Пятилетним планом дорожного строительства предусмотрено создание 7–й и 9–й очередей обхода Калининграда протяженностью более 35 км, со сроком ввода в эксплуатацию в 2028 году. Кольцевой маршрут обеспечит развитие Приморской рекреационной зоны и использование ее потенциала в экономическом развитии области. А строительство трассы обеспечит жителей Калининградской области более безопасной транспортной инфраструктурой, с реконструируемыми подъездами к городам–курортам, и позволит разгрузить городскую уличную сеть от транзитного транспорта. В правительстве Калининградской области состоялось совещание по вопросам развития транспортной инфраструктуры региона. Обсуждалось субсидирование воздушных пассажирских и морских грузовых перевозок, обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта. Роман Старовойт отметил положительную динамику работы транспортного комплекса региона. В 2024 году за счет существующих мер поддержки по обновлению общественного транспорта Минтрансом планируется поставка 66 единиц общественного транспорта в Калининградскую область, из которых 44 единицы уже переданы в регион. Кроме того, в конце 2024 года запланирован ввод в эксплуатацию международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в городе Пионерский. В текущем году осуществляется субсидирование морских грузоперевозок в Калининград. Объем выделенных субсидий составляет 1,8 млрд руб. Учитывая реальные потребности перевозчиков, рассматривается вопрос выделения дополнительных средств федерального бюджета в адрес Росморречфлота. В свою очередь Алексей Беспрозванных обозначил важность строительства эстакады «Восточная» в Калининграде, которая позволит соединить юго–восточный и северо–восточный планировочные районы в обход центральной части города. В завершение поездки Роман Старовойт ознакомился с ходом реконструкции двухъярусного моста через реку Преголю в Калининграде. Проектом предусмотрено строительство автодорожного и железнодорожного мостов. Протяженность автодорожного моста – 386,7 м, движение транспорта по нему будет осуществляться по шести полосам. Длина железнодорожного моста – 237,3 м. Количество железнодорожных путей по мосту – 2. Центральные пролеты обоих мостов – судоходные, подмостовые габариты составляют 50х28 м в поднятом положении. Динамика – позитивная

Министр транспорта РФ Роман Старовойт встретился с губернатором Ярославской области Михаилом Евраевым

На встрече обсуждались вопросы развития дорожного хозяйства, модернизация общественного транспорта. «Развитие транспортного комплекса в регионах, в том числе Центрального федерального округа, – один из наших приоритетов, – отметил Роман Старовойт. – Наша главная совместная задача – качественно подготовить национальные проекты. Они должны быть сформированы в сжатые сроки, до сентября. Для этого нужно активно работать». Глава Минтранса России отметил позитивную динамику работы транспортного комплекса региона. За 4 месяца 2024 года пассажиропоток аэропорта Ярославля вырос на 7,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Стороны также обсудили включение в перечень мероприятий дорожной деятельности поэтапного расширения трассы М–8 «Холмогоры» в Ярославской области. Протяженность дороги составляет 260 км, из которых в нормативе – 193 км. В 2023 году 7 км трассы расширили с двух до четырех полос движения. В 2024 году завершается капитальный ремонт участка протяженностью 9,5 км с расширением проезжей части до четырех полос. В 2024–2025 годах Росавтодором планируется разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги М–8 на других участках. Вопрос будет рассмотрен с учетом приоритизации мероприятий и инвестиционных возможностей федерального бюджета. В текущем году в Ярославскую область за счет существующих мер поддержки по обновлению общественного транспорта запланирована поставка 435 транспортных средств, из них уже передана региону 71 единица. Обсуждался и ряд других важнейших для региона транспортных проектов.

По сообщениям наших корреспондентов