



Почему Банк России не стал менять ключевую ставку. СТР.13

Зачем государству облагать новыми налогами самозанятых. СТР.2

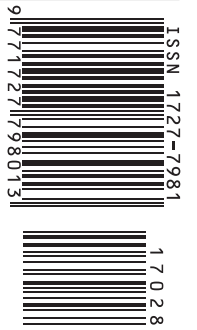
К чему привело бегство иностранцев из российских гособлигаций. СТР.3

Из-за чего особые экономические зоны оказались неэффективны в России. СТР.4

www.fingazeta.ru

№40 (1371)
29 октября 2018 г.

ФИНАНСОВАЯ ГАЗЕТА



Издается с 1915 года

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Международные резервы РФ	\$461,4 млрд +0,2%	Курс доллара	65,63 руб. -0,3%	Курс евро	74,76 руб. -0,9%	Ключевая ставка	7,50% 0%	Инфляция	3,5% -0,1 п.п.	MosPrime Rate	7,74% 0%
--------------------------	-----------------------	--------------	---------------------	-----------	---------------------	-----------------	-------------	----------	-------------------	---------------	-------------

САМЫЕ КОРОТКИЕ ПРОГНОЗЫ

Google не ограничат

Google не подпадает под действие законопроекта об ограничении иностранного участия в новостных агрегаторах, об этом заявили в Роскомнадзоре. В отличие от «Яндекс.Новости», СМИ2, «Новости Mail.ru» и «Rambler/Новости» он не включен в соответствующий реестр и не должен будет снизить долю иностранного участия ниже 20%.

ВВП РФ вырастет

Международное рейтинговое агентство Moody's прогнозирует рост ВВП России на уровне 1,7% в год в ближайшие 12–18 месяцев. В агентстве ожидают также сохранения в России низкой инфляции в этот период, что «подкрепляется восстанавливающимися ценами на нефть», которые поддерживают обменный курс рубля.

Метро придет в Новую Москву

Столичные власти планируют построить до 2035 года 33 станции метрополитена в Новой Москве. Кроме того, планируется проложить около 140 км трамвайных линий и более 1,5 тыс. км автодорог.

МРОТ повысится

Госдума приняла в первом чтении правительственный законопроект, увеличивающий МРОТ с 2019 года до 11 280 руб. – до размера прожиточного минимума. Отмечается, что это позволит обеспечить рост зарплат у около 3,7 млн работников.



В будущем российской экономики есть несколько развилок, и некоторые из дорог ведут в тупик. time.com

Бюджет недоразвития

Мифы и реальность главного финансового документа

Государственная дума утвердила в первом чтении проект бюджета-2019 и на плановый период 2020–2021. «За» проголосовали 370 депутатов (единороссы и члены фракции ЛДПР), против – 65 (КПРФ и «Справедливая Россия»). Председатель нижней палаты Федерального собрания Вячеслав Володин присвоил документу статус «бюджет развития». И резоны для столь высокой оценки у него, безусловно, были.

Первый вице-премьер и министр финансов Антон Силуанов

подчеркнул, выступая в Госдуме, что все задачи, которые были поставлены в майском указе президента, «нашли отражение и финансовое обеспечение в проекте бюджета на предстоящую трехлетку». Среди них: вхождение в пятерку стран с наибольшим объемом экономики, повышение темпов экономического роста выше среднемировых, вхождение в «клуб 80+», повышение оплаты труда и пенсий и ряд других.

Впервые с кризисного 2015 года проект бюджета сверстан

с профицитом (правда, уже этот год завершается превышением доходов над расходами почти в 2 трлн руб.) в 1,932 трлн руб. (1,8% ВВП). По уверению Силуанова, профицитный бюджет – залог того, что «мы в полном объеме сможем выполнить наши обязательства без сокращений, без секвестра, как это раньше иногда происходило».

Бюджет защищен и от внешних воздействий за счет ФНБ, который, кстати, с 2018 года до 2021-го

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 2

Маленький гигант

За время существования постсоветской России малый и средний бизнес превратился в заметную часть экономики. Он создает около 20% российского ВВП и обеспечивает рабочими местами 18 млн человек. Но пройдена пока лишь часть пути – в развитых странах его доля в два-три раза выше.

Там бизнес, впрочем, развивался не десятилетиями, а столетиями. И государство нередко не имело к его успехам особого отношения, если не считать, конечно, обеспечения делового климата в целом. Но российские власти прикладывают немалые и целенаправленные усилия для развития именно малого и среднего бизнеса (подробнее см. на СТР. 14).

Одно из направлений здесь – улучшение условий финансирования небольших предприятий. Здесь существует целый ряд государственных программ, на которые зарезервированы немалые денежные ресурсы. Но вот спрос со стороны малых предпринимателей остается ограниченным (см. на СТР. 15).

NOTA BENE

\$640 МЛН
потратила КНР
в прошлом году на предметы роскоши, несмотря на введенные в отношении страны международные санкции. На предметы роскоши приходилось 17,8% общего объема импорта КНР из Китая.

ВОПРОС НЕДЕЛИ:

Госбанкам надоело быть банками?

Сбербанк и ВТБ по поручению правительства создают собственную авиакомпанию, которая по плану должна войти в число крупнейших в России. Ее специализацией будут региональные перевозки. Это нужно для выполнения майского указа Путина, требующего довести долю авиаперевозок без пересадки в Москве до 50% (в 2017 году – 23%).

Проект наверняка потребует госсубсидий, поскольку сейчас региональные перевозки в России убыточны. Крупные компании покрывают эти убытки за счет

прибыльных международных перевозок. Небольшие региональные авиаперевозчики выживают за счет господдержки. Замечу, что ситуация была аналогичной и во времена СССР. Представление о масштабах затрат на запуск проекта дает оценка Росавиаций расходов на выполнение этой части указа в целом: 182 млрд руб. за 6 лет.

Безусловно, развивать региональные авиаперевозки нужно. Только зачем навязывать банкам непрофильный и заведомо убыточный проект? Их и так приходится регулярно финансово поддерживать из госбюджета и средств

Центробанка. Логичнее было бы выделить те же деньги частным авиакомпаниям, сделав для них региональные перевозки финансово привлекательными.

Нужно заметить, что два крупнейших отечественных банка все больше превращаются из кредитных организаций в многопрофильные холдинги. Последнее ожидаемое непрофильное приобретение Сбербанка – покупка крупного пакета в компании «Яндекс».

Правда, пока инвесторы замысел не одобрили, и акции «Яндекса» упали. Наверное, подобное расширение поля деятельности можно

было бы приветствовать, если бы у Сбербанка все было идеально с точки зрения выполнения его базовых, чисто банковских функций. Нельзя забывать и о том, что он уже несет социальную нагрузку, сохраняя убыточные отделения

Одельный вопрос – нужно ли держать цены на авиабилеты, не обеспечивающие рентабельность? Ведь через этот механизм скрытую поддержку получают и состоятельные люди, способные покупать билеты по рыночным ценам. Логичнее субсидировать

малоимущих напрямую, как, например, при оплате ЖКХ.

Адресная социальная помощь – одна из наиболее сложных проблем экономической политики. Впервые эту задачу поставило перед собой еще правительство Ельцина – Гайдара, унаследовавшее от СССР систему универсальных общих льгот, на заре рыночной экономики. За минувшие почти 30 лет продвижение страны в ее решении можно отметить лишь по небольшому числу направлений.

Андрей Нечаев,
профессор