

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ** 95<sup>лет</sup> 12+

ЖУРНАЛ ЗАРЕГИСТРИРОВАН  
В НАУКОМЕТРИЧЕСКОЙ БАЗЕ РИНЦ

Учредитель: АО «Издательство Дороги»

Информационно-аналитический журнал  
издается при поддержке  
Министерства транспорта  
Российской Федерации и  
Федерального дорожного агентства  
Минтранса России.  
Издается с 1927 года.  
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»

Журнал перерегистрирован  
в Федеральной службе по надзору в сфере  
связи, информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор).  
Свидетельство о регистрации СМИ  
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электровзводская, д. 24, офис 403.  
Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14  
E-mail: info@iz-dorogi.ru  
avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

#### РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор Резанов Григорий Владимирович  
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь Дмитрий Ефанов  
Помощник главного редактора Виолетта Васильева  
Редакторы: Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева,  
Светлана Лянгасова, Алексей Шлыков  
Дизайн и компьютерная верстка Екатерина Корочкина  
Помощник ответственного секретаря Татьяна Ляшенко  
Корректоры: Светлана Шовадаева, Людмила Вербаль

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),  
lyashenko.t@iz-dorogi.ru

#### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор  
дорожно-строительной компании «Автобан»  
Астахов Игорь Георгиевич, начальник ФКУ «Центравтомагистраль»  
Васильев Юрий Зманилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных  
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.  
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства  
и дорожного хозяйства Пензенской области  
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»  
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора  
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста  
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке,  
образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»  
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства  
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт  
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта  
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»  
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское  
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»  
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»  
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,  
профессор, д.т.н.  
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград  
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области  
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»  
Тен Сергей Юрьевич, первый заместитель председателя Комитета  
Государственной Думы по вопросам собственности, земельным  
и имущественным отношениям  
Ушаков Виктор Васильевич, заведующий кафедрой «Строительства  
и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации  
бетонных дорог, д.т.н., профессор  
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»  
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации  
«РАДОР»

#### АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Врио генерального директора Бурылин Юрий Викторович

Заместитель генерального директора по коммерческой деятельности  
и региональным проектам Рафик Барсегян, bars777-17@mail.ru

Координатор новых проектов Марина Солякова, mbs777@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности  
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru  
Менеджеры по рекламе:  
Светлана Злобина, zlobina.S@iz-dorogi.ru  
Николай Кушниренко, 4595943@iz-dorogi.ru

#### Контактные данные:

Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161  
Факс (495) 963-22-14

#### Отдел подписки и реализации

Руководитель Алла Кучейник, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru  
Заместитель руководителя Игорь Рассказов, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.  
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой  
на правообладателя. Редакция журнала не несет ответственности за содержание  
рекламных материалов.

Подписные индексы журнала:

• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.  
Свободная цена.  
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,  
ул. Электровзводская, д. 20.  
АО «Издательство Дороги», 2022

#### Точка зрения

4 | Перед дорожной отраслью стоят масштабные задачи

#### Нацпроекты

5 | На полной скорости

Тема номера: День работников дорожного хозяйства

8 | Километры дорог – километры строк

9 | Поздравления

28 | Передовые материалы ТЕХНОНИКОЛЬ для строительства  
безопасных и качественных дорог

31 | Кадровый оплот дорожной отрасли

36 | Километры успеха

40 | 90 лет легенде нефтехимии. Первый в стране,  
один из крупнейших в мире

44 | Сибиряки подводят итоги

46 | Комиссары на дорогах

#### Импортозамещение

48 | Сергей Мазуров: «В России эффективно реализуется ряд  
мероприятий по импортозамещению оборудования»

50 | НПФ «ДОРСНАБСЕРВИС»: надежность, качество, прогресс

#### Дорожное строительство

52 | Объединяя районы: как идет развитие дорожной сети Москвы



с. 5

В российских регионах продолжаются масштабные работы по национальному проекту «Безопасные качественные дороги». В этом году в нормативное состояние приведут более 5 тыс. объектов общей протяженностью порядка 16,5 тыс. км.



с. 56

8 сентября 2022 года ввели в эксплуатацию первый пусковой комплекс нулевого этапа федеральной автомагистрали М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань в Московской области.



с. 76

Вопросы внедрения новых транспортных цифровых технологий, уровень цифровой трансформации, создание цифровых экосистем – эти темы обсудили участники ежегодной конференции «Цифровизация транспорта – 2022», недавно прошедшей в Москве.

- 54 | Константин Маслаков: «Строительство новых дорог ведем с минимальным влиянием на существующую инфраструктуру»  
 56 | М-12 – курс на восток  
 59 | Грунты как основа будущего строительства  
 62 | AMMANN российского производства  
 64 | ООО «АвтоСпецСтрой» – профессионалы, которые не подведут

#### Материалы

- 66 | Со знаком качества  
 70 | Zinker® против коррозии металла

#### Технологии

- 72 | Современные автомагистрали страны  
 74 | Российские IT-решения для определения степени износа дорожной разметки

#### Цифровизация

- 76 | Цифровизация: за граница нам не в помощь, лучше родное  
 79 | Нам цифра строить и жить помогает

#### ИТС

- 82 | Как «оседлать» цифру?  
 85 | ИТС – рекомендации по внедрению есть  
 86 | Антон Журавлев: «Необходимо совершенствовать методику внедрения ИТС»  
 88 | В автономном режиме  
 91 | Беспилотным автомобилям – умные дороги

#### Безопасность дорожного движения

- 96 | Игорь Черняев: «Обеспечение безопасности на дорогах – ключевая задача ИТС»  
 99 | На правильном пути

#### Регионы: Краснодарский край

- 102 | Дороги житницы страны  
 Регионы: Белгородская область

#### Регионы: ХМАО – Югра

- 124 | Дороги южных рубежей  
 Регионы: ХМАО – Югра  
 173 | За уральским хребтом

#### Транспорт

- 185 | Олег Дрожжин: «Наши предложения слышат и учитывают»  
 Спецтехника

- 188 | Молодо – не значит зелено

#### Мосты и тоннели

- 192 | Главные козыри мостовиков

#### Наука – практике

- 197 | Совершенствование системы формирования сметных нормативов  
 200 | О предельных деформациях железобетонного элемента полигонального поперечного сечения

#### Автодромы

- 205 | Дом «Феррари»



с. 79

Сотрудники строительных компаний, разработчики новейших цифровых систем, представители компаний, успешно внедряющих smart-системы, поделились практикой реализации проектов с применением прогрессивных цифровых инструментов в проектировании, строительстве и эксплуатации стройобъектов.



с. 96

Одним из действенных стимулов развития интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и технологий ИИ в автодорожной отрасли является национальный проект «Безопасные качественные дороги».



с. 86

О ключевых направлениях в цифровизации дорожной отрасли и возможностях инновационной деятельности дорожников в сфере цифровизации рассказал президент Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта», член Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Антон Журавлев.



с. 192

Важным фактором повышения эксплуатационных характеристик мостовых сооружений является активное применение последних достижений научно-технического прогресса.



с. 88

О настоящем и будущем самоуправляемых ТС, их назначении и преимуществах рассказал генеральный директор Национального исследовательского института Цифрового материаловедения и технологий (НИИЦМиТ) Владислав Южаков.



с. 205

100 лет назад в итальянском Монце построили самый скоростной автодром «Формулы 1». Монца вошла в число семи трасс, которые получили возможность принимать участников дебютного чемпионата мира в 1950 году.