



Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



ПО «РЕКАМ
ПОБЕДЫ»

СТР. 7



**ФЕДОР ШИШЛАКОВ:
«НИЖЕГОРОДСКИЙ
ГИДРОУЗЕЛ УВЕЛИЧИТ
ГРУЗОПОТОК С ВОЛГИ
НА БАЛТИКУ»**

СТР. 8



Первое отечественное круизное судно «Мустай Карим» прошло очередные ходовые испытания. Источник: www.vesveter.ru
(Об отечественном судостроении читайте на 4-5 стр.)

ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ — В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА

Общую ситуацию в транспортном комплексе России обсудили под руководством президента страны министры транспорта, финансов, руководители крупнейших предприятий транспортного комплекса страны и руководители некоторых субъектов Российской Федерации. Владимир Путин заслушал доклады о том, какие меры принимаются на транспорте для защиты от коронавирусной инфекции, как с учетом специфики отрасли обеспечивается охрана здоровья пассажиров и персонала. Эти вопросы находятся в центре внимания правительства. Глава государства и члены правительства вместе с руководителями ведущих компаний

Владимир Путин провел в режиме видеоконференции совещание по вопросам развития транспортной отрасли. Публикуем основные мысли, прозвучавшие в ходе совещания применительно к предприятиям водного транспорта.

и деловых объединений обсудили неотложные меры поддержки отрасли, а также перспективы ее развития, имея в виду долгосрочные, стратегические задачи в этой сфере, стоящие перед национальной экономикой.

Владимир Путин: «В транспортном комплексе России занято около 4,5 миллиона человек. Их стабильная, надежная работа — это основа динамичного развития предприятий и регионов — собственно, всей страны как единого целого.

Как и другие ключевые, базовые отрасли, транспорт сейчас проходит трудный этап, вызванный эпидемией коронавирусной инфекции и вынужденными ограничениями.

Мы видим, как сократились объемы перевозок в грузовом и пассажирском сегменте, падает выручка, накапливаются финансовые проблемы, многие компании терпят убытки.

Отмечу, что и в таких непростых условиях наши транспортные, логистические компании продолжают бесперебойную работу, обеспечивают надежное сообщение регионов и территорий, что для нашей огромной страны является стратегической задачей.

Пользуясь случаем, хочу поблагодарить коллективы транспортных предприятий за напряженный, ответственный труд в этот сложный период эпидемии.

Важно поддержать людей, занятых в сфере перевозок, обеспечить общую устойчивость транспортного комплекса России, в том числе у компаний должны

быть средства на выплату заработной платы, обслуживание парка и инфраструктуры, выполнение своих финансовых обязательств» (цитируется здесь и далее по материалам сайта kremlin.ru).

Президент в своем выступлении напомнил, что правительство уже определило список системообразующих предприятий, предусмотрело для них особые меры поддержки, включая льготные кредиты на пополнение оборотных средств.

«Особое внимание нужно уделить сезонному транспорту, прежде всего в данном случае речному. Его работа продолжается всего полгода — с мая по октябрь, и, очевидно, если сейчас навигация будет затруднена, а флот не получит загрузки, потребуется дополнительная помощь компаниям и их коллективам», — отметил В. Путин.

Российские компании набрали хороший темп по обновлению подвижного состава, морских и речных судов. Нужно, подчеркнул В. Путин, максимально со-

хранить инвестиционные программы транспортного комплекса, развития инфраструктуры, чтобы сблизить производственные связи, рабочие места специалистов, доходы граждан как в самой отрасли, так и в смежных секторах.

«Обращаю внимание коллег из федеральных ведомств: здесь нельзя, что называется, перегнуть палку, задавить бизнес формальными, избыточными, а порой бессмысленными требованиями. Важно, чтобы они были соразмерны рискам и, главное, реально служили защите здоровья и безопасности граждан. Это всегда должно быть у нас на первом плане», — сказал глава государства.

Министр транспорта Евгений Дитрих в свою очередь сообщил, что транспорт, как и другие отрасли, пострадал от влияния пандемии. Спрос на транспортную услугу сегодня серьезно снизился. «По прогнозам экспертов и транспортных компаний, второй квартал для транспортной отрасли будет очень непростым», — отметил министр.

Министр проинформировал участников совещания о том, какие меры предпринимаются сегодня.

Окончание на стр. 2

