



№ 7 июль 2019 г.

Rail International/Schienen der Welt
Русское издание · Russian Edition



4

www.zdmira.com

СОДЕРЖАНИЕ

Новости

- 2** ЕС упрощает процесс сертификации железнодорожной техники • Подано пять заявок на строительство высокоскоростных поездов для первой очереди магистрали HS2 в Великобритании • «Сильная железная дорога» — представлена новая стратегия DB • FRA отменила нормирование численности локомотивных бригад • В Китае представили прототип поезда на магнитном подвесе, рассчитанного на скорость 600 км/ч

17

Транспортная политика. Реформы

- 17** RENFE готовится к конкуренции на внутреннем и международном рынках
25 Развитие железных дорог Саудовской Аравии
30 Актуальные задачи развития грузовых железнодорожных перевозок в Европе
37 Швейцария: малые расстояния железнодорожному бизнесу не помеха
42 Железные дороги Египта планируют рост грузовых перевозок
46 Япония: перспективы линии на магнитном подвесе

Городской транспорт

- 53** Развитие городских рельсовых систем Испании

Подвижной состав

- 58** Поезда Multilevel III для оператора New Jersey Transit
61 Парк грузовых локомотивов Северной Америки
64 Переоборудование тепловозов в электровагоны в Индии
68 Инновации в ремонте и техническом обслуживании подвижного состава SNCF

Инфраструктура

- 73** DIANA — диагностическая система для стрелочных переводов
75 Конференция WDF 2019: перспективные технологии определения местоположения поездов

Обложка

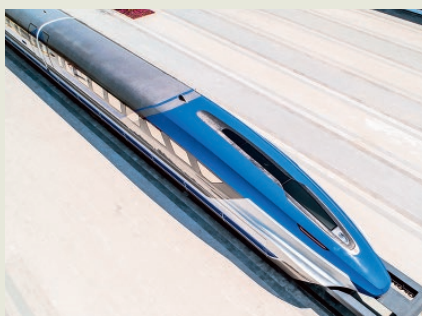
Прототип китайского поезда на магнитном подвесе, рассчитанного на скорость 600 км/ч (фото: CRRC)



61



75



Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»
Учредитель:
ОАО «Российские железные дороги»
Издаётся с января 1961 г.
Адрес редакции:
117556, Москва, Болотниковская ул., д. 5, корп. 3, офис 2
Тел./факс: (499) 317-55-65.
E-mail: info@zdmira.com
© «Железные дороги мира», 2019

Главный редактор
А. Ю. Ефремов.
Заместитель главного редактора
П. Г. Яковлев.
Ответственный секретарь
Л. Л. Ковригина.
Редакторы отделов:
О. А. Гужновская, Д. А. Шох.
Свидетельство о регистрации
журнала «Железные дороги мира»
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.
Электронная версия журнала
«Железные дороги мира»
(в том числе архив статей с 2005 г.) доступна по адресу:
www.zdmira.com

Подписано к печати 28.06.2019.
Формат 60×88 1/8.
Офсетная печать.
Заказ 19061. Тираж 1100 экз.
Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13,84.
Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: (843) 521-49-67.
E-mail: npovti_ot@mail.ru