


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

И.Е. Михелевич

Истребитель «Мираж» III Часть 2

02-2012 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**
Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ**
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка: **М.В.ТИХОМИРОВА**
Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

Обложка:

3-я стр. - фото А. Юргенсона

2-я и 4-я стр. — рис. А. Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 13.01.12. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 22. Тираж 800 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас со второй частью монографии о французском истребителе «Мираж» III. В первой части, вышедшей из печати в октябре 2011 г., рассказывалось о создании и модификациях этой машины, и появлении её варианта, известного как «Мираж» 5. Там же было приведено краткое техническое описание самолёта «Мираж» IIIЕ и информация об эксплуатации истребителей этого семейства в некоторых странах и об их действиях в Фолклендском конфликте. В данном выпуске вы сможете прочитать о службе «Миражей» в разных государствах Азии, Африки и Латинской Америки и их участии в конфликтах на Ближнем Востоке, а также об окраске и обозначениях самолётов и ознакомиться с общей оценкой этого, безусловно, неординарного французского истребителя.

В последующих выпусках «Авиакolleкции» вы прочтаете об амфибии Бе-12, палубном торпедоносце Фэйри «Суорд-фиш», транспортном самолёте Ан-2 и ударном самолёте Панавиа «Торнадо».

Список сокращений

БРЭО – бортовое радиоэлектронное оборудование;
БЦВМ – бортовая цифровая вычислительная машина;
ДРЛО – дальнее радиолокационное обнаружение;
ЖРД – жидкостный ракетный двигатель;
ИК – инфракрасный;
ИЛС – индикация на лобовом стекле;
ИНС – инерциальная навигационная система;
МФИ – многофункциональный индикатор;
НАР – неуправляемая авиационная ракета;
НИИ ВВС – Научно-испытательный институт ВВС;
ПГО – переднее горизонтальное оперение;
РЛС – радиолокационная станция;
ТРДФ – турбореактивный двигатель с форсажем;
ТЭЧ – технико-эксплуатационная часть;
УКВ – ультракоротковолновый;
УР – управляемая ракета.

ЛИТЕРАТУРА

Brun H. Mirage IIIC/B, Nimes, 2004
Tailor J. Aircraft 1971, N.Y., 1971
Wilkinson P. Aircraft engines of the world, Washington, 1970.
Журналы: Air International, Air & Space, Aviation magazine, Le fana de l'Aviation, Letectvi a kosmonautika, Model aircraft,

Редакция выражает благодарность за помощь в
подготовке номера Б. Соломонову и В. Ригманту

В следующем номере — монография
«Самолёт-амфибия Бе-12»

