

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений

ВОДОПЛАВАЮЩИЙ УАЗ-3907 «ЯГУАР»



Техника, стоявшая на вооружении Советской армии, всегда зависела от военной стратегии ведения боевых действий и корректировалась с учетом практики. Поэтому на необходимость создания миниатюрного плавающего вездехода для армии, предназначенного в первую очередь для разведчиков, десантников, пограничников и боевых командиров, повлияло скрытое вооруженное противостояние СССР и США — война в Корее в 1950 — 1953 годах и во Вьетнаме в 1960-х — начале 1970-х годов.

В июне 1972 года Минавтопром и Минобороны утвердили тактико-технические характеристики будущей амфибии. Военные оговорили следующие требования: машина должна уверенно чувствовать себя как на хороших дорогах, так и на бездорожье и на воде, запускаться в мороз до -40°C , не бояться высокогорья, иметь конструкцию (в том числе и кузова), позволяющую осуществлять ремонт в военно-полевых условиях.

В кратчайшие сроки постановление обросло необходимыми «подробностями» в профильных ведомствах. 16 декабря 1976 года вышло постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 1043-361, предписывающее Ульяновскому автозаводу начать разработку плавающего внедорожника. Министерство сформулировало заказ и присвоило будущей машине секретный шифр «Ягуар».

Уникальный плавающий полноприводный автомобиль УАЗ-3907 «Ягуар», созданный по заказу Министерства обороны, успешно прошел государственные испытания, получил рекомендации к постановке на

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



3

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2018

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ВОДОПЛАВАЮЩИЙ УАЗ-3907

«ЯГУАР» 1

Полигон

ПНЕВМОКАТ 4

Сделай для младшего

БУМАЖНЫЕ МЕТАМОРФОЗЫ 7

Электроника

ОПЕРАЦИОННЫЕ УСИЛИТЕЛИ 12

Игротека

«ИГРА С ПУСТОТОЙ» ГЕННАДИЯ

ЯРКОВОГО 15