

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



1
2016

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ГВАРДЕЙСКАЯ «МАЛЮТКА» 1

Вместе с друзьями

ХОККЕЙ С ПРИВЕДЕНИЕМ 5

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Полигон

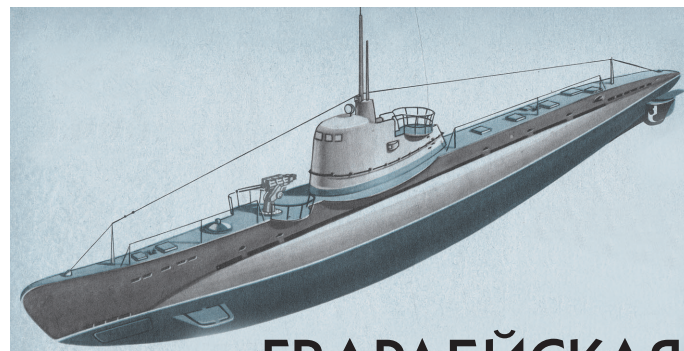
«НЕБЕСНОЕ АВТО» 10

Электроника

ТОКАРНЫЙ СТАНОК С ЧПУ 12

Игротека

ПЧЕЛКА 15



ГВАРДЕЙСКАЯ «МАЛЮТКА»

Перед Великой Отечественной войной в Советском Союзе были спроектированы и построены подводные лодки малого класса. Все они носили литеру М (малые) и предназначались для ближней защиты берегов и морских баз. Способны они оказались и вести боевые действия даже у побережья противника, во вражеских гаванях.

Первые 4 лодки типа «М» были заложены в августе 1932 года и предназначались для формируемого тогда Тихоокеанского флота. Этим проектом занимался инженер Техбюро №4 А. Н. Асафов, разрабатывавший ранее подводные лодки серии IV «Правда». За основу при проектировании была взята подводная лодка «Минога», построенная в 1906 — 1909 годах И. Г. Бубновым и имевшая водоизмещение около 120 т.

Первый проект «Малютки» был утвержден в 1932 году. Лодка была однорядной. Ограждения рубки и мостика из дюралюминия. К нижней части корпуса крепился коробчатый сварной киль, в который спускалась вода из цистерн главного балласта. Внутри объем лодки был разделен легкими переборками на 4 отсека — торпедный, центральный пост, дизельный и электромоторный.

Для движения в надводном положении и зарядки аккумуляторов использовался дизельный двигатель мощностью 800 л. с., а под водой лодка шла на электродвигателях, подключенных к аккумуляторам. Аккумуляторная батарея состояла из 1 группы (56 элементов) и размещалась на центральном посту. Главный гребной электродвигатель использовался как для полного, так

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ