

Информационно-аналитический журнал
издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.
Издается с 1927 года.
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24,
офис 403.
Тел./факс редакции: (495) 748-36-84; 963-22-14
E-mail: goldasn@mail.ru, www.izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор Резанов Григорий Владимирович
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь Дмитрий Ефанов
Помощник главного редактора Виолетта Васильева
Редакторы: Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева,
Юлия Перова, Георгий Смирнов, Алексей Шлыков
Дизайн и компьютерная верстка Екатерина Корочкина
Помощник ответственного секретаря Анна Марченко
Корректор Светлана Шовадаева

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб.1170)
E-mail: ad1927@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор
дорожно-строительной компании «Автобан»
Астахов Игорь Георгиевич, первый заместитель председателя правления
ГК «Автодор»
Варятченко Алексей Павлович, генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства
и дорожного хозяйства Пензенской области
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, член Комитета Госдумы РФ по транспорту
и строительству
Ушаков Виктор Васильевич, д.т.н., профессор, МАДИ
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации
«РАДОР»
Келлер Андрей Владимирович, врио ректора МАДИ, профессор, д.т.н.
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,
профессор, д.т.н.
Васильев Юрий Эммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор Елфимов Валерий Иванович
Заместитель генерального директора Алексей Григорьев
Директор по региональным проектам Рафик Барсегян, bars777-17@mail.ru

Отдел подписки и реализации
Руководитель Алла Кучейник, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
Заместитель руководителя Игорь Рассказов, avtoroad@list.ru

Руководитель отдела развития и новых проектов
Марина Солякова, mbs777@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru
Менеджеры по рекламе:
Светлана Злобина, sv@izdatelstvo-dorogi.ru
Николай Кушниренко, 4595943@iz-dorogi.ru

Контактные данные:
Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161
Факс (495) 963-22-14
E-mail: reklama.dorogi@yandex.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой
на правообладателя. Рубрика «Регионы» – на правах рекламы. Редакция журнала не
несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Подписные индексы журнала:
• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299

Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353. Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва, ул. Электрозаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2021

Точка зрения

4 | Одна из ключевых задач

Дорожная хроника

6 | Новости

Актуально

13 | Президентская проверка

Вести Ассоциации «РАДОР»

15 | Дорожники Уральского федерального округа обсудили
актуальные вопросы начала дорожно-строительного сезона 2021 года

Развитие

24 | Как оставаться лидером рынка 18 лет

Нацпроекты

30 | Мосты и путепроводы

33 | БКАД строить и жить помогает

36 | План, который работает

38 | В зоне особого внимания

«Сибирские дороги»

40 | Сибириада

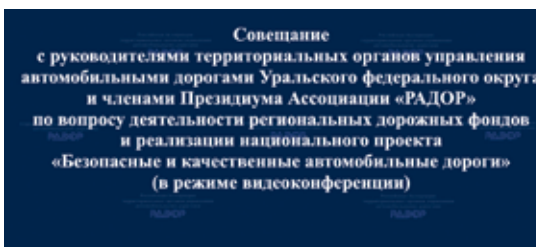
48 | «ТехДорСтрой» – соединяя дорожное сообщество

49 | ОАО «Дорожно-строительный трест № 5» в 2020 году
отметил свое 50-летие

50 | Инфратест – выбор профессионалов



с. 13 12 февраля Президент России Владимир Путин утвердил
перечень поручений по итогам совещания с членами
Правительства РФ, которое прошло 13 января 2021 года.



с. 15 16 февраля состоялось первое из уже ставших
традиционными с 2015 года совещаний Ассоциации
«РАДОР» с руководителями органов управления
автомобильными дорогами по федеральным округам
по вопросу деятельности региональных дорожных
фондов и реализации национального проекта БКАД.



с. 30 Актуальной проблемой региональной дорожной
сети является состояние мостов и путепроводов.
Как правило, такие сооружения являются
жизненно важной частью не только местной, но и
межрегиональной транспортной инфраструктуры.

Дорожное строительство

51 | В интересах автомобилистов Подмосковья

54 | Исключая ошибки

Тема номера: асфальтобетонные смеси и битумные технологии

56 | Укрепляя стандартом асфальт

57 | Качество трасс в приоритете

60 | Новым автомагистралям – инновационные материалы

64 | По законам дорожного хай-тека

67 | Союз практики и теории

69 | ЩМА для создания дорог нового поколения

71 | Глобальная переработка

74 | Резиновая крошка – эффективно и выгодно

Технологии

76 | Дорожным инновациям – активное внедрение

80 | Инновационные технологии повышения межремонтных сроков службы дорожных одежд

86 | Внедрение новых технологий и материалов в строительстве автомобильных дорог

90 | Плюс электромобилизация всей страны

ИТС

93 | Дивный новый мир



с. 33

В рамках Комплексного плана модернизации и развития магистральной инфраструктуры готовится ряд масштабных объектов, к примеру, трасса Москва – Казань и мост через реку Лену в Якутии.



с. 51

Государственная компания «Автодор» в рамках реконструкции автомагистрали М-1 «Беларусь» на полгода раньше запланированного срока открыла движение по новой разворотной петле и на участке основного хода с 46-го по 54-й км этой же трассы.



с. 93

Скоро жители Новой Москвы смогут воспользоваться сервисом, который предлагает столичный Дептранс. Он называется «Персонализированные перевозки по требованию» и призван помогать пассажирам быстро и безопасно добраться до ближайших станций метро и МЦД.

95 | Движущие силы городской мобильности

99 | Дороги нового времени

Выставки

102 | Улетная техника

Спецтехника

106 | Разогрев плиты – электричество или газ?

109 | Новый перегружатель асфальтобетонной смеси

Bomag BMF 2500

Наука – практике

111 | Сопоставительные испытания георадаров на полигоне

ГК «Автодор»

115 | Опыт устройства долговечных покрытий из ЩМА

121 | Транспортное моделирование как инструмент принятия градостроительных решений

Образование

124 | Светлана Некрестьянова: «Наши выпускники не испытывают проблем с трудоустройством»

Дороги с историей

127 | От Ярославки до Владимирки

Зарубежный опыт

133 | Соединяя острова



с. 102

В Москве состоялась VIII национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2021, которую приурочили к Дню гражданской авиации. Она традиционно проводится при поддержке и участии Минтранса России и Росавиации и официального партнера – журнала «Автомобильные дороги».



с. 124

Сегодня МАДК – современное, динамично развивающееся учебное учреждение, в котором ведется подготовка специалистов по программе среднего профессионального образования. О том, чем сегодня живет колледж, о перспективах развития рассказала его директор Светлана Некрестьянова.



с. 133

Автодорожная структура Японии – одна из самых развитых на планете. Площадь страны составляет 377 835 кв. км (61-е место в мире), и при этом она занимает 6-е место по общей протяженности дорог (1 215 000 км).