



№8 август 2018 г.

Rail International/Schienen der Welt  
Русское издание · Russian Edition



www.zdmira.com

2

## СОДЕРЖАНИЕ



17

### Новости

- 2 Еврокомиссия изучает сделку по слиянию Alstom и Siemens
- В Австралии началась коммерческая эксплуатация тяжёловесных поездов без машинистов
- В Индии построен скоростной электропоезд Train 18
- Китай и Непал планируют строительство Трансгималайской железной дороги
- На заводе в Астане представлен первый электровоз Prima T8 для Азербайджана
- Строительство скоростной линии в Турции частично профинансирует Евросоюз
- Bombardier представила многосистемный электровоз нового поколения TRAXX MS3
- Первый поезд на водородном топливе допущен к коммерческой эксплуатации в Германии
- Во Франции запущен проект создания систем централизации нового поколения



54

### Транспортная политика. Реформы

- 17 Проблемы создания единой европейской высокоскоростной сети
- 31 Новый этап развития частного оператора Italo-NTV
- 36 Потенциал HSL-Zuid наконец раскрыт
- 40 Эстонская железная дорога: перспективы в свете роста грузовых перевозок
- 44 Планы развития рельсового транспорта в Уганде
- 47 Вкусная кухня как услуга железных дорог



63

### Подвижной состав

- 54 Поиск альтернатив традиционным видам тяги

### Инфраструктура

- 63 *Ю. С. Смагин, А. Ю. Ефремов.* Первая цифровая система централизации в Германии
- 68 Исследования по борьбе с шумом на железных дорогах Японии
- 72 Контактная подвеска жесткого типа на линии С метро Рима
- 78 Обзор зарубежной железнодорожной литературы



### Обложка

Укладка пути на Вюмбахтальском мосту, высокоскоростной участок магистрали Берлин — Мюнхен, июнь 2014 г. (фото: DB)

Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»  
**Учредитель:**  
ОАО «Российские железные дороги»  
Издаётся с января 1961 г.  
**Адрес редакции:**  
117556, Москва, Болотниковская ул., д. 5, корп. 3, офис 2  
**Тел./факс:** (499) 317-55-65.  
E-mail: info@zdmira.com  
© «Железные дороги мира», 2018

**И. о. главного редактора**  
А. Ю. Ефремов.  
**Заместитель главного редактора:**  
П. Г. Яковлев.  
**Ответственный секретарь**  
Л. Л. Ковригина.  
**Редакторы отделов:**  
О. А. Гужновская, Д. А. Шох.  
**Свидетельство о регистрации**  
журнала «Железные дороги мира»  
ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без предварительного согласования, не возвращаются и не рецензируются. Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.  
**Электронная версия журнала** «Железные дороги мира» (в том числе архив статей с 2005 г.) доступна по адресу:  
[www.zdmira.com](http://www.zdmira.com)

Подписано к печати 27.07.2018.  
Формат 60×88 1/8.  
Офсетная печать.  
Заказ 1287. Тираж 1100 экз.  
Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13,79.  
Цена свободная.  
Отпечатано в ОАО «КНПО ВТИ», 420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.  
Тел.: (843) 519-69-05.  
E-mail: npovti.t@yandex.ru