

МОДЕЛИСТ-2012⁵ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро

А.Громов, А.Тимченко. «ШАРНИРНЫЙ» ВЕЗДЕХОД 2

Малая механизация

Н.Круглов. ЕЩЁ РАЗ О ЛОПАТЕ 7

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ГРАБЛИ..... 7

Турист – туристу

Б.Ревский. МЕЛОЧИ! А В ПОХОДЕ – НЕ МЕЛОЧЬ 8

Фирма «Я сам»

Б.Владимиров. ОБНОВА ДЛЯ СТЕН..... 10

Н.Васильев. В ЕДИНСТВЕ С ПРИРОДОЙ..... 14

Советы со всего света 16

В мире моделей

**А.Московский. ПИЛОТАЖНАЯ МОДЕЛЬ
ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ..... 17**

А.Лисов. МОДЕЛЬ-КОПИЯ – ИЗ НАБОРА 22

Автокаталог 26

В.Борзенко. Т-64 – ВЫЗОВ ТАНКАМ НАТО 27

Морская коллекция

В.Кофман. ЕВРОПА ПОДТЯГИВАЕТСЯ... 32

Автосалон

И.Евстратов. ГАЗ-АА: ОТ САМОСВАЛА ДО АВТОБУСА..... 35

**ОБЛОЖКА: 1-я, 2-я и 3-я стр. – оформление С. Сотникова;
4-я стр. – оформление М. Тихомировой**

241. Ракетный крейсер «Джузеппе Гарибальди» (Италия, модернизация 1962 г.)

Строился фирмой «Кантьери Руинти дель Адриатику» в Триесте. Водоизмещение стандартное 9800 т, полное 11 600 т, длина максимальная 187 м, ширина 18,91 м, осадка 8,79 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 85 000 л.с., скорость 30 узлов. Бронирование: борт 100+30 мм, палуба 40 – 30 мм, башни 135 мм, барбеты 100 мм, боевая рубка 100 мм. Вооружение: 4 шахты для стратегических ракет «Поларис», спаренная ПУ ракет «земля-воздух» «Терьер» (72 ракеты), четыре 135/53-мм орудия, восемь 76/62-мм автоматических зенитных орудий, 1 вертолёт. Модернизирован в 1957 – 1962 годах. Отправлен в резерв в 1971 г., сдан на слом в 1976 г.

242. Ракетный крейсер «Альмиранте Грау» («Де Зевен Провинсиен», Голландия, модернизация 1963 г.)

Строился на верфи в Роттердаме. Водоизмещение стандартное 9530 т, полное 12 150 т, длина максимальная 187,11 м, ширина 17,31 м, осадка 6,77 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 85 000 л.с., скорость 32 узла. Бронирование: борт 100 – 75 мм, палуба 25 мм, башни 100 – 50 мм. Вооружение:

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем о подписной кампании на второе полугодие 2012 года. В будущих номерах «Моделиста-конструктора» – очередные необычные разработки самодеятельных конструкторов, публикации по истории техники. Подписные индексы наших изданий: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160) и «Авиаколлекция» (82274).

Жители Москвы и Подмосковья могут подписаться и получать наши издания в редакции, а также приобретать номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 39 – 40). Иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец её – на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;
заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;
ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ** («Бронекolleкция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиаколлекция»), **А.С.АЛЕКСАНДРОВ** и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление и вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 9.04.2012. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1. Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5. Тираж 4400 экз. Заказ 1072. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2012, №5, 1 — 40

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,

Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

спаренная ПУ ракет «земля-воздух» «Терьер» (40 ракет), четыре 152/53-мм орудия, шесть 57/60-мм и четыре 40/70-мм автомата. Несколько раз модернизировался по электронному оборудованию. Продан Перу в 1976 г. после снятия системы ЗУРО, переименован в «Альмиранте Грау». Исключён из списков перуанского флота в 2000 г.

243. Ракетный крейсер «Кольбер» (Франция, модернизация 1970 г.)

Строился на верфи ВМФ в Бресте. Водоизмещение стандартное 9150 т, полное 11 300 т, длина максимальная 184,5 м, ширина 20,3 м, осадка 7,5 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 87 000 л.с., скорость 32 узла. Бронирование: борт 100 мм, палуба 40 мм, башни 15 мм. Вооружение: спаренная ПУ ракет «земля-воздух» «Масурка», два 100/55-мм автоматических орудия, шесть 57/60-мм зенитных автоматов. Оборудован в качестве корабля управления. Модернизирован в 1970 г. В 1980 г. дополнительно установлены четыре ПУ противокорабельных ракет «Экзосэ». В 1981 – 1982 годах модернизирован по электронному оборудованию; также модифицирована система ЗУРО. Исключён из списков флота в 1991 г.