

О спот, ты мир!

ЕС готовится отказаться от энергоресурсов РФ к 2027 году

Европейская комиссия (ЕК) в июне представит правовые основания по отказу стран ЕС от российских энергоресурсов, включая трубопроводный газ, СПГ, нефть и атомное топливо. План будет включать запрет на спотовые сделки и новые газовые контракты уже с конца 2025 года, полный отказ от долгосрочного сотрудничества — к концу 2027 года. Более длинные контракты с российскими поставщиками ЕК предлагает расторгать, ссылаясь на форс-мажорные обстоятельства. Компенсировать потерю российского газа в ЕС рассчитывают за счет роста объемов СПГ на мировом рынке, в том числе из США.

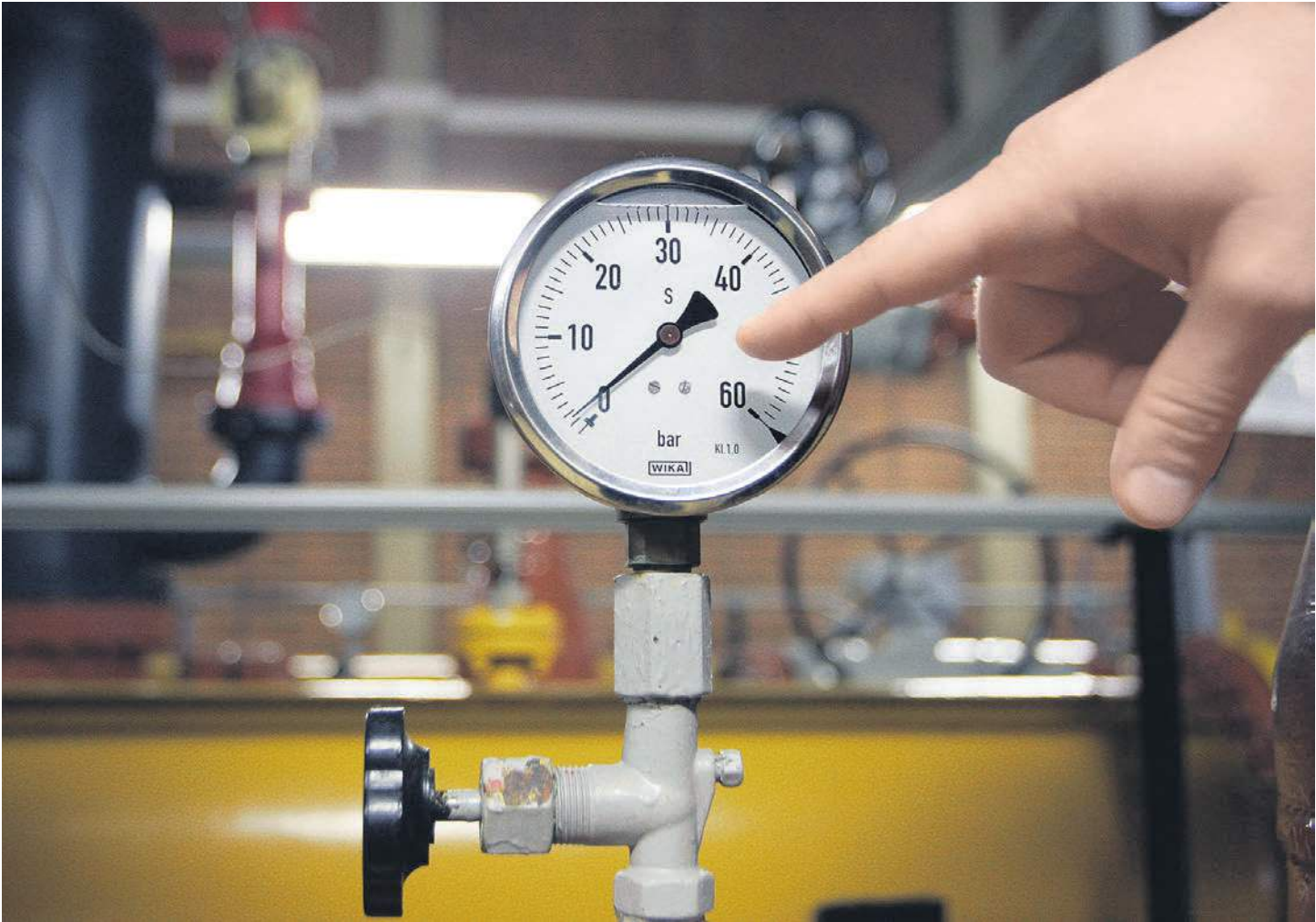
ЕК опубликовала стратегию поэтапного отказа от российских энергоносителей — трубопроводного газа и СПГ, нефти и ядерного топлива — к 2027 году. Пока в документе отсутствуют правовые основания для расторжения долгосрочных контрактов с российскими поставщиками, которые, как ожидается, будут опубликованы в следующем месяце. Законодательная инициатива далее должна быть одобрена Европейским парламентом и квалифицированным большинством стран ЕС, что не потребует полного единогласия.

Страны ЕС заявляли о намерении отказаться от российских энергоресурсов к 2027 году сразу после начала военных действий на Украине. Хотя ряд крупнейших покупателей, включая Германию и Австрию, сразу отказались от газа из РФ, некоторые страны ЕС продолжают закупки. Ранее ЕС вводил санкции на российский уголь и большую часть импорта нефти, но Словакия и Венгрия до сих пор закупают до 80% нефти из РФ.

В июне ЕК предложит запретить заключение новых контрактов и совершение спотовых сделок с российским газом уже к концу 2025 года. Запрет на импорт российского газа по уже заключенным долгосрочным контрактам — как в виде трубопроводного газа, так и СПГ — предложено ввести к концу 2027 года. Для контрактов, выходящих за рамки 2027 года, запрет следует рассматривать как форс-мажор, заявил 6 мая комиссар ЕС по энергетике Дэн Йоргенсен.

В 2024 году импорт СПГ из РФ в страны ЕС вырос относительно 2023 года на 12%, до 20 млрд кубометров, трубопроводного газа — на 26%, до 32 млрд кубометров. С учетом прекращения украинского транзита с января 2025 года доля российского газа в странах ЕС оценивается в 13% от общего импорта. Около трети из этого объема, по оценкам ЕК, это спотовые контракты — на поставку СПГ с СПГ-завода НОВАТЭКа «Ямал СПГ» и в меньшей степени «Газпрома». Заключение новых долгосрочных контрактов по газу с покупателями в ЕС уже несколько лет стоит на паузе.

«Газпром» поставляет российский трубопроводный газ в ЕС только через «Турецкий



Евросоюз рассчитывает сократить зависимость от российских энергоресурсов практически до нуля
ФОТО: DANILU KRSTANOVIC / REUTERS

поток», по долгосрочным контрактам газ продолжают закупать Венгрия, Словакия, Греция, Северная Македония, Сербия, Босния и Герцеговина. СПГ с «Ямал СПГ» покупают Франция, Испания, Бельгия и Нидерланды. В «Газпроме» и НОВАТЭКе на запрос «Ъ» не ответили.

В ЕК рассчитывают заместить российский газ за счет ввода новых объемов СПГ на мировом рынке. «Хотя мировые рынки СПГ останутся напряженными в 2025 году, на конец 2026 года прогнозируется появление новых мощностей СПГ в размере 85–90 млрд кубометров, в частности, в США, Канаде, Катаре и странах Африки», — говорится в документе. Доля США в поставках СПГ на европейский континент превышает 45%.

В теории предложения ЕК на какое-то время могут спровоцировать увеличение оборотов по долгосрочным контрактам со стороны покупателей в ЕС, так как контрагенты будут стремиться заместить выпадающие объемы на споте, полагают собеседники «Ъ» на рынке.

В документе ЕК уточняется, что усилия по диверсификации поставок «не долж-

ны быть скомпрометированы соглашениями, включающими swaps, то есть покупки де-факто российского газа у третьих сторон». ЕК планирует также ужесточить контроль за российским газом, поступающим в ЕС, и обязать европейских покупателей предоставлять практически все данные по коммерческим контрактам с российскими поставщиками.

Также ЕК предлагает странам—покупателям российской нефти и ядерного топлива из РФ к концу 2025 года разработать национальные планы по постепенному отказу от этих поставок. В частности, странам ЕС предложено отказаться от заключения новых контрактов с РФ на поставку ядерного топлива и начать искать ему альтернативу (в 2024 году РФ закрывала 23% от спроса на услуги по конверсии урана, 24% — по обогащению).

Дэн Йоргенсен пояснил, что предложенное регулирование импорта ядерного топлива де-факто будет означать введение налога или сбора. Даже в случае немедленной мирной сделки между Украиной и Россией для Евросоюза будет нецелесообразно вновь

полагаться на российские энергоносители, приводит его словам Reuters.

В «Росатоме» заявили «Ъ», что предлагаемые ограничения не будут способствовать обеспечению безопасности, стабильности и надежности поставок урановых ресурсов, необходимых для развития ядерной энергетики во всем мире.

Виталий Ермаков из ВШЭ отмечает, что, если произойдет смена европейских элит и возврат к прагматичным отношениям, РФ будет готова вернуться на своих условиях. Поставки российского трубопроводного газа в Венгрию и Сербию по долгосрочным контрактам через одну из веток «Турецкого потока» пока продолжатся, а российский СПГ найдет путь на мировой рынок, минуя европейскую перевалку, добавляет он. Идея использования турецкого газового хаба для «обезличивания» российских газовых молекул, которые будут смешиваться с турецкими, азербайджанскими и СПГ-молекулами, по его мнению, также позволит тем европейским странам, которые хотят продолжать торговать с Россией, получать необходимые объемы.

Татьяна Дятел

Канцлер со второй попытки

Фридрих Мерц с трудом набрал в Бундестаге нужное число голосов для утверждения в качестве главы правительства

Лидер христианских демократов Фридрих Мерц чуть было не стал первым кандидатом в канцлеры ФРГ, который недобрал голосов при утверждении в Бундестаге. Это произошло потому, что за господина Мерца проголосовали не все его однопартийцы и не все депутаты от Социал-демократической партии Германии (СДПГ), вошедшей в правительство. И хотя вторая попытка утвердить его в качестве канцлера оказалась успешной, жизнеспособность нового коалиционного правительства все равно оказалась под вопросом. Есть большие сомнения, что оно просуществует весь положенный ему по конституции четырехлетний срок.

Фридрих Мерц с самого начала своей политической карьеры не был человеком, которому все доставалось легко. Многочисленные провалы стали визитной карточкой председателя ХДС. В борьбе за лидерство в партии он неоднократно проигрывал экс-канцлеру Ангеле Меркель, а затем и ее преемникам. Наконец, встав во главе ХДС и приведя партию в блоке с христианскими социалистами к победе на февральских выборах, он пережил в Бундестаге самый оглушительный провал в своей карьере.

Во вторник, 6 мая, в германском парламенте состоялось голосование по утвержде-

нию господина Мерца на пост федерального канцлера Германии. Накануне блок ХДС/ХСС подписал коалиционное соглашение с социал-демократами (СДПГ) и представил совместный Кабинет министров. Но во вторник утром этот выстраданный союз был поставлен под сомнение. По итогам голосования произошло то, чего не случалось за всю историю существования Федеративной республики с 1949 года, — господин Мерц проиграл в первом туре голосования. За него отдали 310 голосов — на 6 меньше проходного порога. И это при том, что «большая коалиция», как традиционно называют союз ХДС/ХСС и СДПГ, насчитывает 328 мест в Бундестаге.

Такой исход вызвал смятение в рядах всех партий, а президент ФРГ Франк-Вальтер Штайнмайер не вышел к журналистам, ожидавшим приезда нового канцлера в резиденцию Бельвю.

Высокопоставленные члены «большой коалиции» ушли на переговоры, а в немецких СМИ тем временем стали появляться утки из обоих лагерей, возлагающие ответственность за провал друг на друга. Поводов для недовольства хватало у каждой из сторон. В частности, не все социал-демократы были рады сотрудничеству с консерваторами: за коалиционное соглашение с ХДС/ХСС проголосовало чуть больше половины партии.

С мошенниками сводят счеты

Правительство предложило новые меры борьбы с хищением средств граждан

Правительство РФ готово наделить органы следствия и дознания правом без решения суда блокировать деньги на счетах граждан при подозрении, что они были похищены. При этом средства могут блокироваться не более чем на десять дней и только та сумма, которая была украдена, а не весь счет. Оперативность — ключевой фактор в борьбе с мошенниками, соглашаются эксперты. Но и данной меры может оказаться недостаточно, так как за то время, пока банк выполнит требование следствия, деньги злоумышленники могут успеть вывести.

Правительство внесло в Госдуму в конце прошлой недели два законопроекта с поправками в Уголовно-процессуальный кодекс (УПК) и закон «О банках и банковской деятельности». Содержащиеся в них изменения позволяют правоохранительным органам требовать от банка блокировки на счете похищенных средств без решения суда. В документах есть две оговорки: средства могут блокироваться не более чем на десять дней и только та сумма, которая была похищена, а не весь счет. В пояснительной записке говорится, что законопроект «разработан в целях повышения оперативности и эффективности противодействия преступлениям, связанным с хищением и выво-

дом денежных средств с использованием информационно-телекоммуникационных технологий».

«Ъ» направил запрос в ЦБ РФ.

● За последние шесть лет объем средств, похищенных с использованием информационно-телекоммуникационных технологий, увеличился в четыре раза, следует из пояснительной записки. Сейчас каждое третье преступление совершается в цифровой среде, более 80% из них приходится на дистанционные хищения. По данным аппарата правительства РФ, в 2024 году было зарегистрировано более 485 тыс. преступлений, связанных с дистанционным хищением у граждан денежных средств, сумма ущерба по которым составила более 197,5 млрд руб.

Ранее с подобной инициативой на годовой коллегии Следственного комитета России (СКР) выступил его председатель Александр Бастрыкин (см. «Ъ» от 5 февраля). Он сообщил, что МВД предложило дополнить УПК соответствующей нормой «для производства необходимых следственных действий», СКР это предложение поддержал. Сейчас, по словам господина Бастрыкина, для этого следователь должен добиться в суде ареста таких активов.

деловые новости

05

«Интергео» прощается с Ак-Суг
Группа Михаила Прохорова может продать связанную с активом компанию

05

РBI не отпускает Россию
Доля прибыли Райффайзенбанка в группе достигла максимума с 2022 года

06

На экранах развернулась драма
Лидерство в прокате захватил фильм «В списках не значился»

06

Водку позвали на выручку
Fix Price начнет продавать крепкий алкоголь

06

Инвестиции ушли в поле
Агрокомплекс «Емельяновский» может сменить владельца

Апрель выехал на отложенном спросе

Продажи новых автомобилей выросли на 28% к марту

На рынке новых легковых машин в апреле произошло долгожданное, но, вероятно, кратковременное оживление продаж. Разогнали рынок отложенный спрос, сформированный в неудачных феврале-марте, а также дисконты дилеров. Однако в мае и июне — из-за праздников и начала сезона отпусков — дальнейшей положительной динамики ждать не приходится. По оценкам дилеров и экспертов, следующий всплеск спроса ожидается не ранее июля.

Продажи новых легковых автомобилей в России выросли в апреле на 27,9% относительно прошлого месяца, до 102,11 тыс. штук, подсчитали в «Автостате». Резкая динамика объясняется отложенным спросом, сформированным за февраль и март, полагает главный редактор журнала «За рулем» Максим Кадаков. Эксперт «Эйлер Аналитические технологии» Владимир Беспалов добавляет, что потенциальные покупатели стали понимать, что ушедшие из РФ иностранные бренды не вернуться в страну в скором времени — и это также начинает сказываться на спросе. Фактор сезонности, продолжающиеся скидки и техническая составляющая (машины, проданные в последние два дня марта, из-за выходящих в ГИБДД вставали на учет в апреле) совокупно привели к тому, что апрель выдался довольно удачным, резюмирует гендиректор «Автостата» Сергей Целиков. В годовом выражении рынок в апреле сократился на 25,5%, причина этому — высокая база, соглашаются эксперты.

По мнению замгендиректора по продажам новых автомобилей АГ «Авион» Ренат Тютеева, основным драйвером роста авторынka в апреле стал корпоративный сектор. «Массовые поставки автомобилей для каршеринговых компаний и крупных корпоративных клиентов обеспечили значительный объем продаж по целому ряду марок», — поясняет он. Спрос на рынке, уточняет коммерческий директор автомобильного маркетинга Fresh Евгений Житнухин, поддержало расширение ассортимента в том числе за счет прихода новых брендов. Директор департамента новых автомобилей компании «Рольф» Николай Иванов соглашается, что основной причиной динамики стал фактор отложенного спроса. «Первый квартал выдался совсем низким по объему продаж», — напоминает он. Хотя гендиректор «Автодома» Андрей Ольховский уверен, что рост рынка связан исключительно с сезонностью.

По данным «Автостата», в апреле традиционным лидером на российском рынке остается Lada. Продажи бренда относительно марта выросли на 13,2%, до 28,49 тыс. штук. На втором месте китайский Haval, в месячном выражении увеличивший реализацию на 32%, до 12,93 тыс. штук.

деловые новости — 5

Подписной индекс

П1125
П1126

КТО ЛЮБИТ ПОКОРОЧЕ — ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «Ъ» В TELEGRAM

