

Пролетарии всех стран, присоединяйтесь! И подписывайтесь. Подписные индексы П1029, П1033, П1189

НАЦИОНАЛИЗАЦИЯ ОБОРОНПРОМА PRO & CONTRA

с. 4



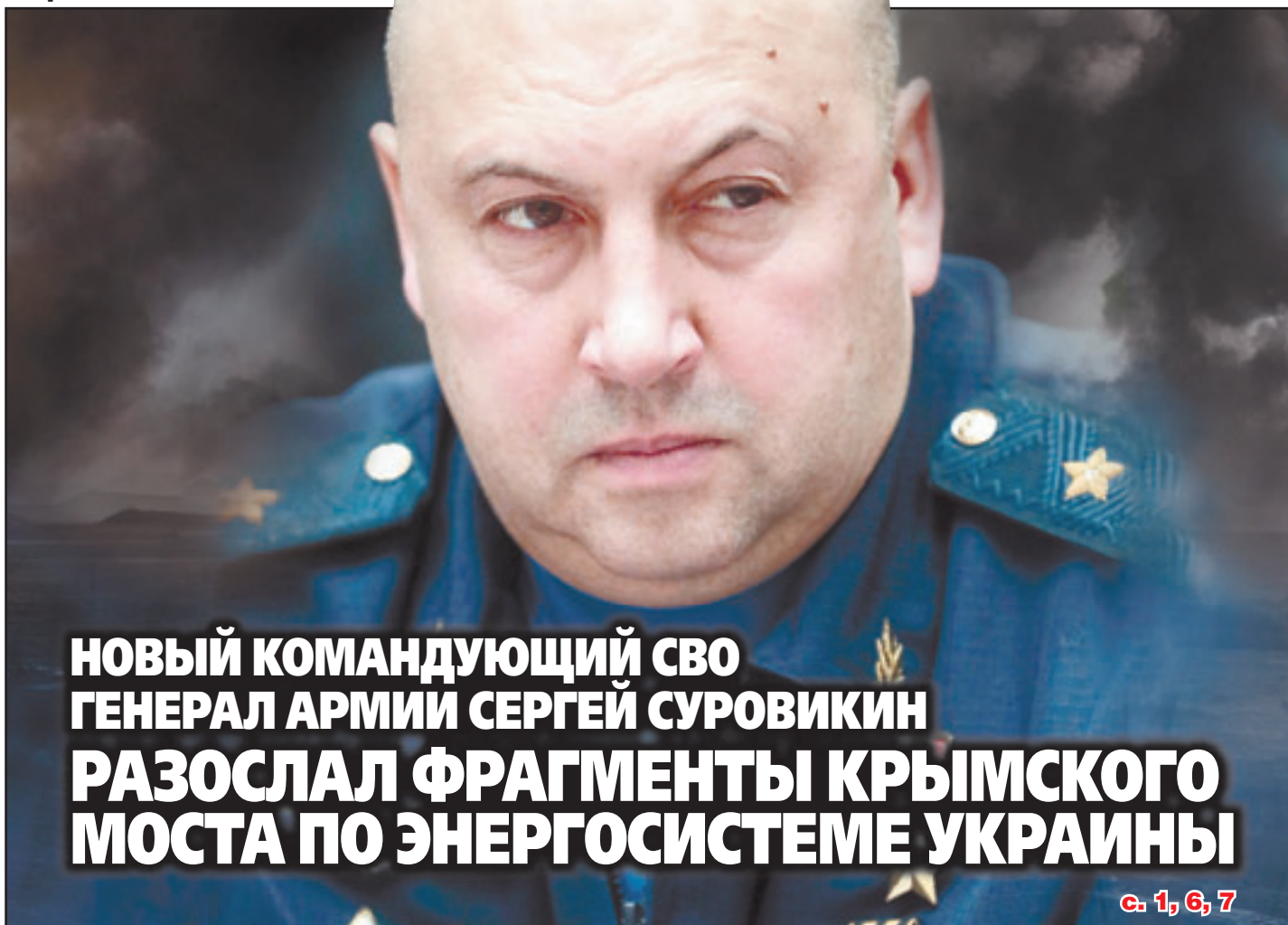
Выходит
по средам

АРГУМЕНТЫ НЕДЕЛИ

www.argumenti.ru



№40 (835)
12-18 октября
2022 г.



НОВЫЙ КОМАНДУЮЩИЙ СВО ГЕНЕРАЛ АРМИИ СЕРГЕЙ СУРОВКИН РАЗОСЛАЛ ФРАГМЕНТЫ КРЫМСКОГО МОСТА ПО ЭНЕРГОСИСТЕМЕ УКРАИНЫ

с. 1, 6, 7



«Золотая осень - 2022». Будущее агропрома показали в парке «Патриот»

с. 11

БЕСТСЕЛЛЕР



ПОДРОБНОСТИ

ПОВРЕЖДЕНИЯ НЕ ФАТАЛЬНЫ

Террористическая атака на Крымский мост остаётся главной темой для обсуждения. После известия о диверсии крайне важным для пытливого читателя является узнать, что собой представляет конструкция Крымского моста и насколько фатальными для него могут быть атаки, подобные той, что случилась 8 октября в 6 часов 7 минут по Москве.

ИМЕННО в эту минуту грузовик, следовавший из Краснодара в Крым, был подорван на подъезде к арочной части моста. Два пролёта автодороги из Тамани в Керчь были сорваны с оснований. На проходящем параллельно железнодорожному пути загорелись цистерны с горючим. Похоже, грузовик подорвал смертник, предположительно житель Кубани. Не исключено, что это был глубоко законспирированный член запрещённой в России группировки ИГИЛ. Известно, что эта публика с самого начала специальной военной операции воюет на стороне Зеленского и его группы.

Президент Путин отреагировал через пару часов, что совсем не характерно для него. На место подрыва отправлены все федеральные начальники, которые имеют отношение к транспорту, строительству и чрезвычайным ситуациям. Минобороны Украины уже выставило свой комментарий на официальном сайте. Звучит он так: «Керченский мост исчез».

Разумеется, это неправда. Чтобы такой мост исчез, надо использовать совсем другое оружие.

Но, прежде чем вторгаться в область военной аналитики, очень полезно для начала изучить инженерную часть темы. Тогда может отпасть целая куча вопросов. Давайте посмотрим, как устроена конструкция моста. Почему слетели два пролёта? И как долго может продлиться ремонт?

Но об этом чуть позднее. А пока о важности Крымского моста не только для России, но и для всей мировой закулисы. Как оказалось, эта самая закуска мельтешила в этих местах уже полторы сотни лет назад.

Начнём совсем издалека. Максимальная ширина Керченского пролива — всего 15 километров, длина — 40 километров. А глубина на южном, черноморском, конце пролива — 18 метров, на северном — 10 метров, в средней части есть глубина всего 5,5 метра. Морские суда проходят там по прорытому ещё в конце XIX века Керчь-Еникальскому каналу. Но всё равно остались отмели, рифы и песчаные косы. Самые большие — это Тузла и Чушка. Поэтому проход судов выполняется под руководством лоцманов.

Ещё во времена древних греков случались засушливые года, когда через этот пролив можно было перегонять стада пешим ходом. Его так и называли — Королевый брод.

Ещё на исходе XIX века англичане протянули через пролив телефонный кабель. Он потребовался для надёжной связи с колониями в Индии. Англичане собирались проложить и железную дорогу с двумя мостами — через Ла-Манш и Керченский пролив, чтобы соединить Британию с Индией. Но тогда им не хватило денег.

Всё это говорит о важности для мировой закулисы всего, что происходит в этом регионе. Известно и огромное влияние англичан и американцев на боевиков запрещённого в России ИГИЛ. Так что найти добровольца-смертника для подрыва грузовика им было несложно. То, что это, возможно, был житель Кубани, ничего не меняет. Что ему мешало быть членом запрещённого в РФ ИГИЛ? Людей с промытыми эмиссарами исламистов мозгами хватает среди любых национальностей. А вот уговорить стать смертником рядового, даже завербованного гражданина России очень трудно, практически невозможно. Для жертвования жизнью нужна другая, более высокая мотивация. Хотя, возможно, его использовали втёмную, и он ни о чём не догадывался вплоть до момента подрыва.



Подписывайтесь
на YouTube-канал
#ЗАУГЛОМ

Ещё немного истории. К 1910 г. инженерами Российской империи был подготовлен прекрасный проект Керченского моста. Но помешала Первая мировая война. К 1931 г., уже при Сталине, был подготовлен проект гигантской магистрали от Херсона до грузинского порта Потти вдоль всего Черноморского побережья Советского Союза. В Германии начались закупки металлоконструкций для этого самого Керченского моста. Но опять помешала сначала подготовка к войне, а потом и сама война. Уже после захвата Крыма в 1942 г. Гитлер задумал соединить Германию со странами Персидского залива. Для этого он даже начал перебрасывать в Крым те самые металлоконструкции, которые Советский Союз заказал в Германии. В начале 1943 г. немцы начали строительство мостового перехода между Таманью и Крымом. Но удалось сделать лишь канатную дорогу через пролив, по которой ежедневно переправляли до 800 тонн грузов блокированным на Тамани немецким войскам.

Окончание на с. 7