

## ДИАГНОСТИКА БЕЗ РАСХОЖДЕНИЙ

ПОДСИСТЕМА ЛАЗЕРНОГО КОНТРОЛЯ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ДИНАМИКИ И ГАБАРИТА ВНЕСЕНА В ГОСРЕЕСТР СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

## УГОЛЬ РАЗЪЕХАЛСЯ ПО ПОРТАМ

ОТМЕНА БОЛЬШИНСТВА КВОТ НА ВЫВОЗ СЫРЬЯ В ВОСТОЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ НЕ ОТРАЗИЛАСЬ НА ОБЪЁМЕ ЕГО ЭКСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

# ГУДОК

12+

12 ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА  
СРЕДА № 19 (28034)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

## Быть целым и невредимым

**Охрана труда** | Холдинг «РЖД» вкладывает значительные средства в обеспечение безопасности на рабочих местах, обучение персонала и улучшение санитарно-бытовых условий. В результате уровень травматизма в компании снижается на протяжении последнего десятилетия.

Автор ● Сергей Плетнёв



АРКАДИЙ ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

В 2024-м количество случаев производственного травматизма снизилось на 5% к предыдущему году, сообщил в понедельник на оперативном совещании ОАО «РЖД» начальник Департамента экологии и техносферной безопасности Андрей Лисицын.

«Особенно хочу отметить, что уменьшилось число именно тяжёлых травм, в результате чего в прошлом году на 24% снизилось количество пропущенных рабочих дней у наших сотрудников, вызванных потерей трудоспособности», – добавил он.

Тем не менее, по его словам, уровень травматизма в отдельных подразделениях холдинга остаётся высоким. И связано это с человеческим фактором, который в абсолютном большинстве случаев и является причиной ин-

цидентов. Для профилактики травматизма в ОАО «РЖД» планомерно внедряют культуру безопасности, а также улучшают условия труда сотрудников.

В прошлом году на повышение безопасности производственных процессов компания направила 9,8 млрд руб., на обеспечение работников спецодеждой и средствами защиты – более 20 млрд руб., на улучшение условий тру-

да – 10 млрд руб. Модернизации подверглись 48 тыс. рабочих мест, что на 12,9% больше плана.

И эта работа приносит свои плоды. Как показывают результаты социологического опроса, проведённого в компании, всё больше сотрудников отмечают, что их непосредственные руководители стали уделять особое внимание вопросам охраны труда и состояния рабочих мест.

Компания не только организует обучение железнодорожников по разным программам безопасности труда, но и отслеживает результаты усвоения этих навыков и правил.

В целом в прошлом году ОАО «РЖД» выделило на проекты, которые непосредственно влияют на показатели производственного травматизма, более 44 млрд руб. На улучшение условий труда и закупку средств защиты РЖД направляют в том числе средства, которые поступают из Социального фонда России. Холдинг оплачивает страхование своих работников. Благодаря тому, что компания активно реализует мероприятия по охране труда, из этих взносов возвращается определённая часть средств. По итогам прошлого года в РЖД вернулось 58 млн руб., что на 18% больше, чем в 2023-м. ●



**В прошлом году ОАО «РЖД» выделило на проекты, которые непосредственно влияют на показатели производственного травматизма, более 44 млрд руб.**

## Контейнеры разной специализации



**Сергей Ефремов**, первый заместитель генерального директора АО «Федеральная грузовая компания»

**Блиц** | По итогам 2024 года АО «ФГК» перевезло более 1 млн тонн контейнерных грузов с задействованием собственного парка спецконтейнеров и платформ.

– Сергей Николаевич, когда компания начала работать в сегменте контейнерных перевозок и на каких направлениях?

– Мы закупили первые специализированные контейнеры в 2021 году, а активное развитие в сегменте спецконтейнеров начали в 2023-м. Сегодня на собственных платформах АО «ФГК» в контейнерах орен тор перевозится каменный уголь со станций Красноярской и Западно-Сибирской дорог в адрес потребителей из КНР. Bulk-контейнеры задействованы в транспортировке минеральных удобрений, в том числе в направлении Архангельского и Туапсинского морских торговых портов. Платформы АО «ФГК» предоставляются и в рамках проекта по вывозу импортных контейнерных грузов из портов Приморского края.

– Как АО «ФГК» планирует развивать перевозки в спецконтейнерах?

– Компания активно наращивает компетенции в этом сегменте и работает над привлечением дополнительной грузовой базы. Одним из важных конкурентных преимуществ АО «ФГК» является то, что собственный парк платформ и специализированных контейнеров позволяет нам предоставлять вагонокомплекты из двух 20-футовых контейнеров и 40-футовой фитинговой платформы. Сейчас у нас в парке 3,4 тыс. bulk-контейнеров, 2,6 тыс. единиц орен тор, а также 50 танк-контейнеров.

– Каковы перспективы диверсификации парка специализированных контейнеров АО «ФГК»?

– Продолжаем проработку проекта по перевозке грузов в контейнерах с жёсткой крышей hard тор для транспортировки металлов, а также совместно со стратегическими партнёрами совершенствуем технологию транспортировок на базе имеющихся спецконтейнеров и платформ компании. АО «ФГК», ориентируясь на клиента и учитывая потребности рынка, продолжит развитие бизнеса в сегменте перевозок в спецконтейнерах. ●

Беседовал Дмитрий Коптев