

АВТОШКОЛА

3

номер
2011

журнал для руководителей, преподавателей и специалистов

профи

МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ

Пособие для тренеров
спортивно-технических
автошкол

ФЕДЕРАЦИЯ АВТОШКОЛ
Татарстана внедряет
корпоративный контроль

НОВОСИБИРСКИЙ
автомототехцентр:
картинг, спидвей,
скийоринг

ЗА РУБЕЖОМ

Организация работы автошкол
в Латвии

Как сдать на права в Германии



НОВОСТИ	2
ОФИЦИАЛЬНО	
Новое положение о лицензировании образовательной деятельности	4
АКТУАЛЬНО	
Проект положения о подготовке и переподготовке водителей — версия Федерального совета по подготовке и переподготовке водителей ТС	11
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА к проекту	12
СОБЫТИЕ	
Смотр-конкурс автошкол в ПривФО	14
ОБМЕН ОПЫТОМ	
Федерация автошкол РТ исключает «человеческий фактор»	16
<i>Неожиданные итоги конкурса на лучшую автошколу</i>	
Корпоративный контроль автошкол: опыт реализации	20
Почему в Татарстане не любят пешеходов. Правонарушение «наезд на пешехода» в РТ опередило «превышение скорости». Почему водители настроены по отношению к пешеходам так агрессивно?	23
ЗА РУБЕЖОМ	
Автошколы в Латвии	24
Как получить права в Германии. Практический опыт	26
РЕГИОНЫ	
Автомногоборье в Воронеже	29
Новосибирский автомототехцентр	31
МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ	
Практическое пособие для педагогов дополнительного образования (тренеров-преподавателей) учреждений спортивно-технической направленности	35
НОРМАТИВНАЯ БАЗА	
Лицензирование автошкол, трудовые отношения	56
<i>Законодательство, актуальное на 01.06.2011</i>	

Новые «права»: хроника

С 1 марта в России начали выдавать водительские удостоверения нового образца.

Приморский край. В первые дни марта в Приморье выдано более 200 ВУ.

Алтайский край. Документ нового образца в Алтайском крае начали выдавать с 1 марта.

Пензенская область. Автомобилисты Пензенской области начали получать водительские удостоверения нового образца во вторник, 1 марта. Водительские права со штрих-кодом первыми получили выпускники автошколы, сдавшие экзамены в этот день.

В Госдуме предлагают преподавать ПДД в школах

Комитет Госдумы по транспорту предлагает ввести в старших классах средних школ преподавание правил дорожного движения (ПДД). Об этом сообщил председатель комитета Сергей Шишкарев. «На сегодняшний

день в рамках курса ОБЖ только два часа отведено правилам дорожного движения. Поэтому одной из тем, которую мы будем активно развивать в рамках образовательных

стандартов, является введение в старших классах средней школы обязательного предмета «Правила дорожного движения», — сказал депутат, добавив, что, по замыслу законодателей, если школьники хорошо сдадут теоретическую часть, они смогут в течение 2-3 лет, сдав вождение, получить права.



ГИБДД подвела итоги работы за первый квартал 2011 г.

На совещании, проведенном в апреле 2011 г., отмечалось, что в целом по стране сохраняется тенденция к поступательному снижению числа ДТП, а также погибших и пострадавших в них людей.

Однако, по данным за три месяца, в 16 субъектах зарегистрирован рост числа аварий, в частности, в Республике Алтай, Белгородской, Пензенской, Кировской, Липецкой, Саратовской областях. Кроме того, более чем в 1,5 раза возросло число погибших в дорожных происшествиях в Калмыкии, Орловской, Вологодской, Мурманской областях, более чем в 2 раза - Ингушетии, Курской и Псковской областях.

В ходе обсуждения Виктор Кирьянов акцентировал внимание участников совещания на необходимости активизации работы по задержанию нетрезвых водителей, а также усилению контроля за пешеходными переходами и детской безопасно-

ка, в каком состоянии она находится. С должностных лиц, допустивших нарушения, нужно строго спрашивать». Виктор Кирьянов отметил, что каждый четвертый наезд на пешеходов был совершён на пешеходных переходах. При снижении в целом по стране количества таких ДТП, в 32 регионах отмечен их рост.

Отдельно он остановился на вопросах детского дорожно-транспортного травматизма. «При снижении количества ДТП с участием детей и числа раненых среди них, возросло число погибших несовершеннолетних. За три месяца жертвами аварий стал 131 ребенок, что на 8,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года, - сказал заместитель главы МВД России. — Большинство погибших среди несовершеннолетних — 85 — были пассажирами, причина их гибели — нарушение Правил дорожного движения водителями». «Дети-пассажиры постоянно должны быть в зоне особого внимания, — подчеркнул Виктор Кирьянов. — Здесь нужна широкая просветительская работа и собственно надзор на линии по выявлению водителей, игнорирующих правила перевозки маленьких пассажиров».

ГИБДД просит Верховный суд разъяснить, как штрафовать нарушителей

Сотрудники ГИБДД считают, что некоторые положения Правил дорожного движения противоречат Кодексу об административных правонарушениях.

Самый главный вопрос, который должен решить Верховный суд, — как наказывать водителей, которые объезжают пробку, двигаясь задним ходом. Сейчас за такое нарушение водителя могут оштрафовать, только если он пересек задним ходом перекресток. Да и заплатить-то придется всего 100 рублей. С другой сторо-

стью. «Каждое ДТП на пешеходном переходе надо рассматривать как чрезвычайное происшествие и досконально расследовать его обстоятельства и причины, - подчеркнул замминистра. - Прежде всего, нужно обращать внимание на то, как обустроен пешеходный переход, есть ли соответствующая размет-