

Левкин Г.Г. Проблемы взаимодействия между участниками логистической деятельности в мультимодальных транспортных системах / Г.Г. Левкин, Е.А. Умнова // Транспорт России: проблемы и перспективы – 2020: материалы Юбилейной Международной научно-практической конференции. – СПб.: ИПТ РАН. – Санкт-Петербург. 2020. Том 2. С. 119-122.

УДК 656.07

ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ

Умнова Екатерина Андреевна – студентка 2 курса

ФГБОУ ВО Омский государственный университет путей сообщения

Левкин Григорий Григорьевич – кандидат ветеринарных наук, доцент

ФГБОУ ВО Омский государственный университет путей сообщения

Аннотация: В статье дано обоснование организации мультимодальных систем на территории России, представлена динамика грузооборота по видам транспорта в России за период с 2017-2019 гг. Определены основные проблемы функционирования мультимодальных транспортных систем на современном этапе и представлены наиболее перспективные направления решения выявленных проблем.

Ключевые слова: мультимодальные транспортные системы, грузооборот, логистика, транспорт, транзит, потенциал, транспортный процесс, грузоперевозки, транспортная инфраструктура, единый мультимодальный транспортный документ.

PROBLEMS OF INTERACTION BETWEEN LOGISTICS PARTICIPANTS IN MULTIMODAL TRANSPORTATION SYSTEMS

Umnova Ekaterina A. – master-student

Omsk State Transport University

Levkin Grigory G. – PhD, associate professor

Omsk State Transport University

Abstract: The article provides a rationale for the organization of multimodal systems on the territory of Russia, presents the dynamics of freight turnover by modes of transport in Russia for the period from 2017-2019. The main problems of the functioning of multimodal transport systems at the present stage are determined and the most promising directions for solving the identified problems are presented.

Key words: multimodal transport systems, cargo turnover, logistics, transport, transit, potential, transport process, cargo transportation, transport infrastructure, a single multimodal transport document.

Основной целью организации мультимодальных транспортных систем является ускорение процесса доставки грузов, снижение стоимости их доставки. Грузоперевозки в таких системах требуют плотного, чёткого взаимодействия участников транспортного процесса [5]. Для обеспечения взаимодействия между участниками транспортной цепи необходимо наличие единой комплексной материально-технической базы, юридическо-правового соответствия режима перевозки требованиям законодательства, единой информационной платформы и т.д.

Актуальность выбранной темы исследования заключается в том, что, несмотря на активное развитие логистических услуг на транспорте и создание мультимодальных