

Яблочное сложение и вычитание
Что даст рынку плодового садоводства снижение ставки НДС

Страница 14



Сильная сторона продукта
За пять лет прибыль от продажи российских продуктов питания за рубеж выросла в пять раз

Страница 14



Семужья правда
Как сокращение популяции атлантического лосося изменило жизнь народов Севера

Страница 15

ОФИЦИАЛЬНО

Рабочая группа комитета Государственной Думы России по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока поддержала предложение Республики Коми о включении городов Усинск и Инта, а также Усть-Цилемского района в Арктическую зону России (АЗР). Расширение Арктической зоны позволит улучшить качество жизни населения за счет изменений в налоговой сфере, привлечения инвестиций, развития бизнеса и туризма, поддержки со стороны федерального центра, будет способствовать укреплению занятости коренных малочисленных народов. Рабочая группа вернется к рассмотрению этого вопроса в конце августа. Кроме того, обсуждается вопрос о включении в Арктическую зону России всех территорий страны, относящихся к районам Крайнего Севера.

ЦИФРЫ

1500 иностранных туристов посетили Калининградскую область по бесплатным электронным визам за первые две недели июля. Напомним, что возможность оформить бесплатную электронную визу в Калининградскую область предоставлена с 1 июля. Бесплатную визу, заполнив форму на специализированном портале консульского департамента Министерства иностранных дел РФ, могут получить граждане 53 стран.

146 подъездов отремонтируют за летний период 2019 года в Мурманской области. Оценка качества косметических ремонтов будет проводиться не только в рамках выездных проверок региональной Госжилинспекции, но также в ходе работы областной комиссии по подготовке объектов ЖКХ к отопительному периоду.

706,1 миллиона рублей на реализацию мероприятий в рамках нацпроекта «Образование» перечислит из федерального бюджета в бюджет Мурманской области в ближайшие три года. Более 277 миллионов рублей регион получит уже в следующем году. Общий объем дополнительных вложений с учетом средств регионального бюджета — более 750 миллионов рублей.

На три процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года вырос объем производства автозаводов Санкт-Петербурга за шесть месяцев 2019-го. Всего компании выпустили 189 200 автомобилей. Это 24,1 процента от общероссийского объема.

регион В августе по Севморпути компания из Поднебесной проведет первые коммерческие контейнеровозы

Китайские первопроходцы



Алексей Михайлов, Мурманская область

АКЦЕНТ

В России единого арктического оператора, управляющего контейнерными перевозками, пока нет

Заседания дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики (ПОРА). — «Росатом» или «Совкомфлот» на данный момент не планируют этим заниматься. И если учесть, что китайцы готовы заняться этими перевозками, может случиться так, что в ближайшем будущем у иностранных компаний окажется больше компетенций в области судоходства по СМП, чем у нас. Национальный оператор контейнерных перевозок по Севморпути необходим.

В 2019 году будет положено начало систематическим контейнерным перевозкам по Северному морскому пути. Крупная транспортная компания Китая Cosco Shipping заявила о готовности осуществить 14 коммерческих контейнерных рейсов по СМП контейнеровозами дейдейт 28—34 тысячи тонн. Тестовые рейсы компании по этому маршруту были совершены еще в 2013 году. Однако сегодня в России нет единого оператора, управляющего контейнерными перевозками. Это затрудняет создание необходимой инфраструктуры, которая могла бы сделать арктическую транспортировку грузов стабильным и выгодным бизнесом.

—У контейнерной линии в Арктике сегодня нет «кладельца», — отметила Валерия Андрусенко, руководитель направления АО «Арктический транспортно-промышленный узел «Архангельск», выступая на недавнем

контейнеровоза с рыбой в данном случае не делают погоды. Судя по всему, первопроходцами в формировании грузовой базы выступают именно китайцы, которые намерены возить грузы не только из Азии, но и с восточного побережья Северной Америки.

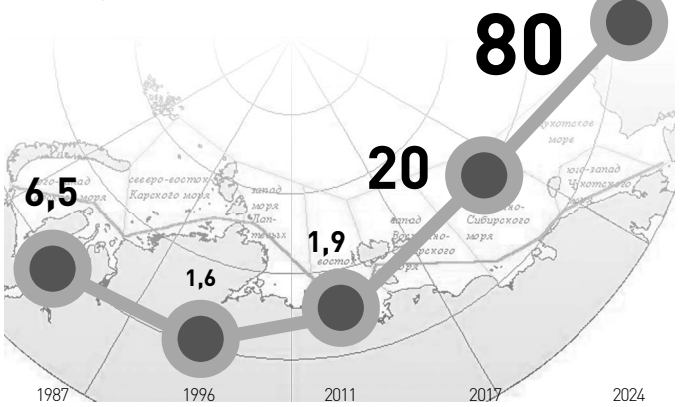
Контейнерный сервис предполагает прежде всего четкое следование графику движения. Из этого вытекает еще один вопрос: обеспечить абсолютно четкий график движения грузов по трассе СМП сегодня нет воз-

Доставка грузов контейнерами — самый выгодный и дешевый способ перевозок.

можности из-за сурового климата и слабой предсказуемости ледовой обстановки. Пока перевозчик не может быть уверен, что сумеет доставить груз в срок. Стабильное движение возможно лишь в навигационном «окне», составляющем три-четыре месяца. Однако этот срок слишком мал, чтобы планировать серьезные объемы контейнерных перевозок.

ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ, МИЛЛИОНЫ ТОНН

Источник: правительство РФ



ТЕМА НЕДЕЛИ В СЗФО «поумнеют» дома, возводимые с использованием бюджетных средств

Тепло и выгодно

Ульяна Вылегжанина, «Российская газета»

При строительстве и ремонте домов с использованием бюджетных средств необходимо уделять больше внимания технологиям повышения энергетической эффективности. К такому выводу пришли специалисты Фонда содействия реформированию ЖКХ, анализируя результаты прошедших мероприятий по капремонту и ликвидации «аварийки».

Раньше на территории страны действовала федеральная программа расселения аварийного жилья, признанного таковым до

1 января 2012 года. Она была рассчитана на 2014—2017 годы, но фактически из-за отставших регионов завершилась в 2018-м.

В текущем году борьба с опасными квадратными метрами продолжилась в рамках национального проекта «Жилье и городская среда». До 2024 года включительно регионам предстоит расселить дома, признанные аварийными до 1 января 2017-го. В рамках первого этапа в текущем году и следующем новоселье должны справиться 64 тысячи человек, проживающие в 26 тысячах квартир. То есть предстоит возвести сотни тысяч «квадратов» нового жилья.

Глава наблюдательного совета Фонда содействия реформированию ЖКХ Сергей Степашин предложил прописать целевые показатели ввода энергоэффективного жилья при строительстве многоквартирных домов с участием средств федерального бюджета. Это новшество, если оно обретет законодательную силу, коснется многих российских регионов, в том числе Псковской области. С 2010 года в стране благодаря программе расселения «аварийки» появились 154 энергоэффективных многоквартирных дома. На Псковщине же, по информации госкорпорации, было построено только одно такое здание.

Что касается капитального ремонта многоквартирных домов, с этого года регионы могут получить федеральные деньги на энергоэффективные проекты. Фонд ЖКХ компенсирует до 80 процентов стоимости «умного» капремонта, если доля собственников составляет не менее 20 процентов.

В СЗФО активнее всего этой мерой поддержки пользуется Калининградская область, которая подавала в этом году две заявки. Обе госкорпорация одобрила.

В первом случае федеральный бюджет выделит региону 1,1 миллиона рублей на энергоэффектив-

ный капремонт трех домов в Калининграде и Гусеве. Общая стоимость работ составит 1,6 миллиона рублей.

В рамках второй заявки область получит от Фонда ЖКХ 21,9 миллиона рублей на обновление десяти домов. Речь идет, в частности, об установке узлов управления и регулирования потребления тепловой энергии, повышении теплозащиты наружных стен. Общая стоимость капитального ремонта оценивается в 144,3 миллиона рублей.

Текущая программа стала продолжением пилотного проекта, действовавшего в нашей стране в 2017 году.

Тогда регионы с помощью господдержки провели энергоэффективный капремонт 35 домов, 11 из них располагаются в Калининградской области. В среднем платежи жильцов за тепловую и электрическую энергию снизились на 22 процента.

К примеру, в доме № 24-26 по улице Каменной в Калининграде в 2017 году установили узлы управления и регулирования потребления тепловой энергии. Инвестиции в мероприятие составили около полутора миллиона рублей. Благодаря «умному» оборудованию в среднем за год экономия тепла в здании достигла уровня 23

процентов. За полтора годаладельцы квартир заплатили за теплоснабжение на 200 тысяч рублей меньше, чем в сопоставимые периоды до проведения энергоэффективного капремонта.

—Мы очень рады, что с этого года механизмы предоставления финансовой поддержки возобновлены, — отмечает гендиректор калининградского Фонда капитального ремонта Оксана Астахова. — Успешный опыт реализации пилотного проекта в 2017 году показал, что проведение энергоэффективного капремонта необходимо и к тому же очень выгодно. Тем более что с этого года упрощен механизм и улучшены условия получения финансовой поддержки за счет средств Фонда ЖКХ. Мы рассчитываем, что количество многоквартирных домов, жильцы которых захотят выполнить энергоэффективный ремонт, будет только расти.

Кстати, сейчас общий лимит средств госкорпорации на проведение капитального ремонта многоквартирных домов в субъектах РФ составляет 853,1 миллиона рублей.

Эти деньги фонд может направить не только на энергоэффективные работы, но и на капремонт, на которые собственники помещений привлекают кредиты. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сергей Степашин, председатель наблюдательного совета Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства:

—Позиция Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства России и Фонда ЖКХ по данному вопросу следующая: в тех проектах, где используются средства федерального бюджета, необходимо применять энергоэффективные технологии. Мы примерно 300 миллиардов рублей в год теряем на неэнергоэффективном жилищно-коммунальном хозяйстве страны. В то время как энергоэффективный дом дает возможность не только экономить ресурсы, но и на 40—50 процентов сокращать квартплату для наших граждан.

КОРОТКО

В Петербурге увеличат гарантийный срок дорог

Подрядным организациям, претендующим на ремонт городских магистралей, предложено увеличить гарантийный срок эксплуатации до 12 лет. По словам врио губернатора города Александра Беглова, Петербург намерен включить такую «опцию» в условия конкурса на получение подряда. Это позволит выполнить поставленную задачу: до 2024 года привести в нормативное состояние более 85 процентов городских дорог.

Социальные участковые заступили на службу

С 1 июля в Петербурге начали работу Центры организации социального обслуживания населения, что позволит повысить качество и доступность социальных услуг. Таким образом, в каждом районе появятся службы, куда человек может обратиться лично либо через законных представителей, знакомых или соседей. Обращения также будут приниматься по телефону, электронной почте и на сайте центра. К службе в качестве социальных участковых в июле приступят специалисты по взаимодействию с семьями, социальной работе, реабилитации, а также психологи. На первом этапе их численность составит 172 человека.

Переход на цифровое ТВ компенсируют

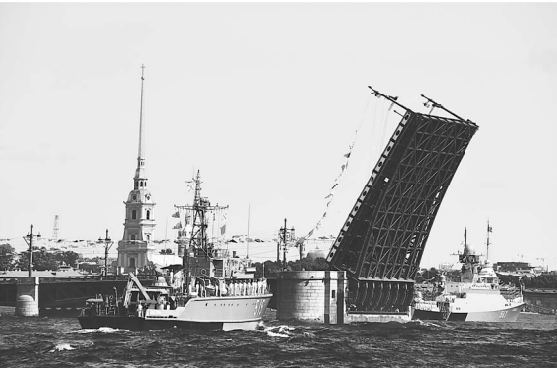
Соответствующее решение в преддверии полного перехода с аналогового на цифровое вещание принято правительством Вологодской области. Воспользоваться данным правом и компенсировать покупку и установку оборудования для приема цифрового ТВ смогут малоимущие граждане, инвалиды по слуху, а также инвалиды и участники Великой Отечественной войны. Компенсация будет предоставлена в размере до 1000 рублей — для граждан, проживающих в зоне охвата цифрового телевидения (компенсация за покупку цифровой приставки); до 4500 рублей — для граждан, проживающих вне зоны охвата цифрового телевидения (компенсация за покупку комплекта спутникового телевидения). Обратиться за компенсацией можно будет в Центр социальных выплат по месту жительства после 1 октября 2019 года. Напомним, Вологодская область вошла в четвертую, заключительную группу регионов, в которых с 14 октября 2019 года будет отключено аналоговое вещание.

В Калининградской области заказные письма «оцифруют»

Калининградский филиал Почты России совместно с областной ГИБДД запустили сервис получения постановлений о нарушениях в области дорожного движения в электронном виде. Регион является одним из первых в стране, где вводится данная услуга. Одним из положительных результатов перехода на электронное заказное письмо ГИБДД станет экономия областного бюджета. В год она может составить до десяти миллионов рублей. Клиент может в любой момент отказаться от данной услуги и снова получать письма в бумажном виде.

Состоялся Главный военноморской парад

Как и раньше, Главный военно-морской парад прошел на воде, на земле и в воздухе. На праздник прибыли 26 иностранных военных делегаций, было привлечено 200 кораблей и судов различных классов, 80 воздушных судов и более 15 тысяч военнослужащих.



В параде приняли участие не только российские моряки. Свои военные корабли направили Вьетнам и Филиппины.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/szfo

ЭКОНОМИКА В Петербурге открылась международная олимпиада по экономике <https://rg.ru/2019/07/25/rg-szfo/v-peterburge-otkrylas-mezhdunarodnaia-olimpiada-po-ekonomike.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETURE.RU
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3ЭТАЖ, 30 КАБИНЕТ
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, 04 ОИС 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU

